

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 20. - 21. September 2003

Gesamtstand

Letzter Stand: 13:41:06	21. September 2003	Lauf: 36
-------------------------	--------------------	----------

Pos	Team	Fahrzeug	Gesamtstand Meter	Rückstand Meter	in Runden		Zuletzt auf Spur
					GB	KB	
1	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	247272,681				8
2	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	240262,625	-7010,056	-205,33	-351,93	10
3	SRC Köln	Ferrari 330 P4	239737,159	-525,466	-15,39	-26,38	7
4	Falke Racing	Mirage M1	236595,047	-3142,113	-92,04	-157,74	9
5	Carrera Freunde Schwerte	Ford GT 40 Roadster	235525,625	-1069,422	-31,32	-53,69	12
6	Präsi and Friends	Chaparral 2D	234835,043	-690,582	-20,23	-34,67	1
7	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	234727,889	-107,154	-3,14	-5,38	2
8	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	234598,209	-129,679	-3,80	-6,51	6
9	Slot Box Team Wipperführt	Chaparral 2C	234105,933	-492,276	-14,42	-24,71	4
10	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	233824,463	-281,470	-8,24	-14,13	11
11	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	230366,803	-3457,660	-101,28	-173,59	3
12	Smokey	Ford GT 40 Mk II	229248,451	-1118,353	-32,76	-56,15	5
Spanne				-18024,231	-527,95	-904,876	

GB = Große Bahn (Halle 1)

KB = Kleine Bahn (Halle 2)

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 20. - 21. September 2003

Zusammenfassung der Daten

Letzter Stand:	13:41:06	21. September 2003	Lauf:	36
----------------	----------	--------------------	-------	----

Id.	Team	Fahrzeug	Quali	1. Tag (14- 22 Uhr)		Nacht (22- 06 Uhr)		2.Tag (06-14 Uhr)		Gesamt Meter
				GB	KB	GB	KB	GB	KB	
1	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	13,81	50866,893	41186,118	40692,490	33051,198	45398,689	36077,293	247272,681
2	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	14,03	51328,807	37331,393	39421,458	32744,047	43895,846	35541,073	240262,625
3	SRC Köln	Ferrari 330 P4	13,08	47635,201	39869,074	39314,258	32270,174	44451,646	36196,807	239737,159
4	Falke Racing	Mirage M1	13,25	47842,772	39101,395	38546,450	32454,226	43049,174	35601,030	236595,047
5	Carrera Freunde Schwerte	Ford GT 40 Roadster	13,53	49042,451	38677,121	39558,359	31804,468	41541,552	34901,673	235525,625
6	Präsi and Friends	Chaparral 2D	13,70	49094,686	38129,547	37340,966	31012,688	43235,237	36021,918	234835,043
7	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	12,96	47878,277	38425,942	38210,171	31794,907	43248,211	35170,381	234727,889
8	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	13,40	48028,493	37700,492	38784,406	30953,329	43972,661	35158,828	234598,209
9	Slot Box Team Wipperführt	Chaparral 2C	12,09	47490,106	39045,821	38459,393	30679,443	43381,698	35049,472	234105,933
10	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	13,43	49375,658	38006,249	36964,744	32096,281	42778,444	34603,088	233824,463
11	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	13,07	47785,758	38660,986	36792,337	31670,612	40463,411	34993,699	230366,803
12	Smokey	Ford GT 40 Mk II	12,60	47553,606	37270,242	38232,020	31119,454	43296,348	31776,781	229248,451

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 13.-15. September 2002

Qualifikation

<u>Ablauf</u>				<u>Classment</u>					
Nr.	Team	Fahrzeug	Quali Rnd	Nr.	Team	Fahrzeug	Quali Runden	Gap	Spur
1	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	12,96	1	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	14,03		1
2	SRC Köln	Ferrari 330 P4	13,08	2	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	13,81	0,22	6
3	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	13,07	3	Präsi and Friends	Chaparral 2D	13,70	0,11	3
4	Slot Box Team Wipperführt	Chaparral 2C	12,09	4	Carrera Freunde Schwerte	Ford GT 40 Roadster	13,53	0,17	5
5	Carrera Freunde Schwerte	Ford GT 40 Roadster	13,53	5	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	13,43	0,10	2
6	Smokey	Ford GT 40 Mk II	12,60	6	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	13,40	0,03	4
7	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	13,40	7	Falke Racing	Mirage M1	13,25	0,15	7
8	Präsi and Friends	Chaparral 2D	13,70	8	SRC Köln	Ferrari 330 P4	13,08	0,17	8
9	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	14,03	9	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	13,07	0,01	9
10	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	13,81	10	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	12,96	0,11	10
11	Falke Racing	Mirage M1	13,25	11	Smokey	Ford GT 40 Mk II	12,60	0,36	11
12	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	13,43	12	Slot Box Team Wipperführt	Chaparral 2C	12,09	0,51	12

Gefahren wird 2 Minuten lang auf Spur 5. Die größte zurückgelegte Distanz entscheidet.

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 20. - 21. September 2003

Der erste Tag
Große Bahn

Letzter Stand	13:41:06	21. September 2003	Lauf:	36
---------------	----------	--------------------	-------	----

37 Minuten

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				1	2	3	4	5	6		Runden	Meter
1. Gruppe 14-18 Uhr	1	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	253,00	247,48	255,00	247,00	249,00	252,00		1503,48	51328,807
	2	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	238,00	239,00	244,00	246,27	239,00	240,00		1446,27	49375,658
	3	Präsi and Friends	Chaparral 2D	245,04	233,00	242,00	231,00	240,00	247,00		1438,04	49094,686
	4	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	223,00	233,00	235,00	239,00	239,00	237,81		1406,81	48028,493
	5	Carrera Freunde Schw	Ford GT 40 Roadster	238,00	223,00	242,51	238,00	243,00	252,00		1436,51	49042,451
	6	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	251,00	247,00	243,00	245,00	248,95	255,00		1489,95	50866,893
2. Gruppe 18-22 Uhr	7	Falke Racing	Mirage M1	236,00	230,37	223,00	233,00	238,00	241,00		1401,37	47842,772
	8	SRC Köln	Ferrari 330 P4	241,00	241,00	238,00	185,29	246,00	244,00		1395,29	47635,201
	9	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	232,70	228,00	242,00	231,00	232,00	234,00		1399,70	47785,758
	10	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	226,00	241,00	239,00	228,00	230,00	238,41		1402,41	47878,277
	11	Smokey	Ford GT 40 Mk II	231,00	229,00	227,90	233,00	236,00	236,00		1392,90	47553,606
	12	Slot Box Team Wipper	Chaparral 2C	235,00	220,00	238,00	243,00	223,04	232,00		1391,04	47490,106

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 20. - 21. September 2003

Der erste Tag
Kleine Bahn

Letzter Stand	13:41:06	21. September 2003	Lauf:	36
---------------	----------	--------------------	-------	----

37 Minuten

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				7	8	9	10	11	12		Runden	Meter
2. Gruppe 22-02 Uhr	7	Falke Racing	Mirage M1	324,00	329,02	314,00	340,00	332,00	324,00		1963,02	39101,395
	8	SRC Köln	Ferrari 330 P4	329,00	331,00	333,00	338,56	331,00	339,00		2001,56	39869,074
	9	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	307,91	303,00	336,00	342,00	335,00	317,00		1940,91	38660,986
	10	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	328,00	310,00	316,00	341,00	308,00	326,11		1929,11	38425,942
	11	Smokey	Ford GT 40 Mk II	313,00	284,00	328,09	321,00	316,00	309,00		1871,09	37270,242
	12	Slot Box Team Wipper	Chaparral 2C	324,00	311,00	338,00	340,00	317,23	330,00		1960,23	39045,821
1. Gruppe 02-06 Uhr	1	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	274,00	338,16	336,00	316,00	294,00	316,00		1874,16	37331,393
	2	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	337,00	329,00	338,00	240,04	340,00	324,00		1908,04	38006,249
	3	Präsi and Friends	Chaparral 2D	250,23	338,00	328,00	331,00	337,00	330,00		1914,23	38129,547
	4	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	310,00	325,00	329,00	309,00	324,00	295,69		1892,69	37700,492
	5	Carrera Freunde Schw	Ford GT 40 Roadster	331,00	324,00	326,72	342,00	334,00	284,00		1941,72	38677,121
	6	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	348,00	338,00	345,00	350,00	340,68	346,00		2067,68	41186,118

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 20. - 21. September 2003

Die Nacht
Große Bahn

Letzter Stand	13:41:06	21. September 2003	Lauf:	36
---------------	----------	--------------------	-------	----

30 Minuten

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				1	2	3	4	5	6		Runden	Meter
1. Gruppe 22-02 Uhr	1	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	202,00	198,93	194,00	196,00	198,00	203,00		1191,93	40692,490
	2	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	196,00	197,00	186,00	193,70	191,00	191,00		1154,70	39421,458
	3	Carrera Freunde Schw	Ford GT 40 Roadster	196,71	187,00	192,00	192,00	192,00	199,00		1158,71	39558,359
	4	SRC Köln	Ferrari 330 P4	192,00	193,00	190,00	186,00	195,00	195,56		1151,56	39314,258
	5	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	157,00	180,00	194,74	194,00	168,00	189,00		1082,74	36964,744
	6	Präsi and Friends	Chaparral 2D	197,00	195,00	191,00	178,00	187,76	145,00		1093,76	37340,966
2. Gruppe 02-06 Uhr	7	Falke Racing	Mirage M1	191,00	191,07	184,00	179,00	193,00	191,00		1129,07	38546,450
	8	Slot Box Team Wipper	Chaparral 2C	180,00	184,00	189,00	195,52	186,00	192,00		1126,52	38459,393
	9	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	184,69	182,00	163,00	176,00	186,00	186,00		1077,69	36792,337
	10	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	172,00	189,00	193,00	187,00	189,00	189,22		1119,22	38210,171
	11	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	173,00	192,00	194,04	190,00	193,00	194,00		1136,04	38784,406
	12	Smokey	Ford GT 40 Mk II	184,00	186,00	190,00	190,00	184,86	185,00		1119,86	38232,020

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 20. - 21. September 2003

Die Nacht
Kleine Bahn

Letzter Stand	13:41:06	21. September 2003	Lauf:	36
---------------	----------	--------------------	-------	----

30 Minuten

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				7	8	9	10	11	12		Runden	Meter
2. Gruppe 22-02 Uhr	7	Falke Racing	Mirage M1	265,00	271,31	281,00	278,00	269,00	265,00		1629,31	32454,226
	8	Slot Box Team Wipper	Chaparral 2C	264,00	256,00	268,00	252,21	250,00	250,00		1540,21	30679,443
	9	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	257,97	267,00	271,00	278,00	254,00	262,00		1589,97	31670,612
	10	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	263,00	272,00	275,00	257,00	269,00	260,21		1596,21	31794,907
	11	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	247,00	271,00	268,96	253,00	256,00	258,00		1553,96	30953,329
	12	Smokey	Ford GT 40 Mk II	258,00	254,00	271,00	265,00	262,30	252,00		1562,30	31119,454
1. Gruppe 02-06 Uhr	1	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	277,00	275,28	276,00	279,00	282,00	270,00		1659,28	33051,198
	2	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	275,00	280,00	279,00	269,86	272,00	268,00		1643,86	32744,047
	3	Carrera Freunde Schw	Ford GT 40 Roadster	266,69	270,00	255,00	271,00	271,00	263,00		1596,69	31804,468
	4	SRC Köln	Ferrari 330 P4	273,00	266,00	265,00	273,00	273,00	270,07		1620,07	32270,174
	5	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	263,00	267,00	277,34	266,00	274,00	264,00		1611,34	32096,281
	6	Präsi and Friends	Chaparral 2D	264,00	271,00	258,00	274,00	241,94	248,00		1556,94	31012,688

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 20. - 21. September 2003

Der zweite Tag
Große Bahn

Letzter Stand	13:41:06	21. September 2003	Lauf:	36
---------------	----------	--------------------	-------	----

33 Minuten

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				1	2	3	4	5	6		Runden	Meter
1. Gruppe 06-10 Uhr	1	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	222,00	221,78	220,00	223,00	219,00	224,00		1329,78	45398,689
	2	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	203,00	204,00	224,00	216,76	218,00	220,00		1285,76	43895,846
	3	SRC Köln	Ferrari 330 P4	215,04	216,00	212,00	219,00	220,00	220,00		1302,04	44451,646
	4	Carrera Freunde Schw	Ford GT 40 Roadster	209,00	201,00	172,00	204,00	213,00	217,80		1216,80	41541,552
	5	Falke Racing	Mirage M1	211,00	212,00	196,96	215,00	214,00	212,00		1260,96	43049,174
	6	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	207,00	215,00	215,00	212,00	197,03	207,00		1253,03	42778,444
2. Gruppe 10-14 Uhr	7	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	194,00	215,79	212,00	214,00	214,00	217,00		1266,79	43248,211
	8	Slot Box Team Wipper	Chaparral 2C	206,00	208,00	219,00	210,70	213,00	214,00		1270,70	43381,698
	9	Präsi and Friends	Chaparral 2D	214,41	215,00	185,00	217,00	214,00	221,00		1266,41	43235,237
	10	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	212,00	212,00	215,00	216,00	216,00	217,01		1288,01	43972,661
	11	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	194,00	187,00	205,22	175,00	213,00	211,00		1185,22	40463,411
	12	Smokey	Ford GT 40 Mk II	210,00	213,00	214,00	211,00	209,20	211,00		1268,20	43296,348

Die 24 Stunden von Kamp-Lintfort 20. - 21. September 2003

Der zweite Tag
Kleine Bahn

Letzter Stand 13:41:06

21. September 2003

Lauf: 36

33 Minuten

GRP	Nr	Team	Fahrzeug	Spuren in Runden						Abz	Gesamt	
				7	8	9	10	11	12		Runden	Meter
2. Gruppe 06-10 Uhr	7	Schlitz-Pisten Raser	Ford GT 40 MK II	284,00	297,67	296,00	298,00	298,00	292,00		1765,67	35170,381
	8	Slot Box Team Wipper	Chaparral 2C	271,00	301,00	306,00	304,60	300,00	277,00		1759,60	35049,472
	9	Präsi and Friends	Chaparral 2D	298,42	305,00	300,00	298,00	305,00	302,00		1808,42	36021,918
	10	K-H-B Bombenleger	Chaparral 2C	295,00	286,00	303,00	289,00	303,00	289,09		1765,09	35158,828
	11	Höhr-Grenzhausen	Ford GT 40 Mk I	287,00	302,00	287,80	305,00	285,00	290,00		1756,80	34993,699
	12	Smokey	Ford GT 40 Mk II	276,00	281,00	261,00	291,00	218,30	268,00		1595,30	31776,781
1. Gruppe 10-14 Uhr	1	Kraner Racing Team	Ferrari 412P	305,00	292,20	306,00	299,00	310,00	299,00		1811,20	36077,293
	2	Racing for Holland	Ford GT 40 MK II	300,00	303,00	296,00	297,28	302,00	286,00		1784,28	35541,073
	3	SRC Köln	Ferrari 330 P4	290,20	302,00	303,00	309,00	307,00	306,00		1817,20	36196,807
	4	Carrera Freunde Schw	Ford GT 40 Roadster	287,00	292,00	297,00	300,00	296,00	280,18		1752,18	34901,673
	5	Falke Racing	Mirage M1	293,00	306,00	283,29	309,00	304,00	292,00		1787,29	35601,030
	6	Gürtzgen Racing	Ford GT40 MK I	274,00	291,00	305,00	301,00	279,19	287,00		1737,19	34603,088