

Classic Formula Days Ergebnisse 2014

Odenthal, 5. April 2014

Klasse „Formula 65“

<u>Platz</u>	<u>Name</u>	<u>Runden</u>
1	Strässer, Thomas	125,33
2	Friedrich, Frank	120,48
3	Hartmann, Peter	117,03
4	Menke, Thomas	116,64
5	Hoppe, Rainer	115,93
6	Jäger, Rainer	113,31
7	Vieten, Bernd	111,30
8	Lange, Ralf	110,53
9	Heimann, Ingo	110,13
10	Krampitz, Holger	109,82
11	Wiehl, Wolfgang	104,72
12	Brembt, Oliver	102,36
13	Ehl, Robert	100,43
14	Lenz, Frieder	99,56
15	Pfeiffer, Jürgen	97,04
16	Rehbein, Rouven	85,10

Klasse „Formula 70“

<u>Platz</u>	<u>Name</u>	<u>Runden</u>
1	Strässer, Thomas	130,74
2	Hoppe, Rainer	127,11
3	Hartmann, Peter	124,66
4	Friedrich, Frank	120,11
5	Krampitz, Holger	118,51
6	Heimann, Ingo	115,98
7	Lenz, Frieder	115,72
8	Jäger, Rainer	113,85
9	Menke, Thomas	113,67
10	Wiehl, Wolfgang	113,18
11	Lange, Ralf	109,24
12	Pfeiffer, Jürgen	106,73
13	Brembt, Oliver	106,37
14	Ehl, Robert	104,28
15	Vieten, Bernd	102,98
16	Rehbein, Rouven	97,89

* = Leihfahrzeug

Classic Formula Days Ergebnisse 2014

Bergneustadt, 28. Juni 2014

Klasse „Formula 65“

Platz	Name	Fahrzeug	Runden
1	Friedrich, Frank	Ferrari 158	164,62
2	Menke,Thomas	Lotus 25	157,86
3	Hartmann, Peter	Ferrari 158	157,10
4	Ralf Lange	Cooper T60	155,45
5	Brembt, Oliver	Lotus 29	153,58
6	Marion Nehls	Cooper T60	151,59
7	Ulrich, Taffy	Cooper T60	147,11
8	Lenz, Frieder	Honda RA 271	144,34
9	Pfeiffer, Jürgen	Lotus Indycar	131,75
10	Rehbein, Rouven	Ferrari 156	117,14

Klasse „Formula 70“

Platz	Name	Fahrzeug	Runden
1	Friedrich, Frank	Eagle Indycar	167,73
2	Ralf Lange	Lotus 38	164,27
3	Marion Nehls	Lotus 38	163,29
4	Brembt, Oliver	Lotus 38	161,47
5	Hartmann, Peter	McLaren M2b	160,88
6	Menke,Thomas	BMW F2	158,28
7	Ulrich, Taffy	BRM H16	150,78
8	Lenz, Frieder	BRM H16	150,67
9	Pfeiffer, Jürgen	Ferrari 312	144,07
10	Rehbein, Rouven	Lotus 38	143,04

* = Leihfahrzeug

Classic Formula Days Ergebnisse 2014

Duisburg Mündelheim, 23. August 2014

Klasse „Formula 65“

Platz	Name	Fahrzeug	Runden
1	Strässer, Thomas	Cooper T60	156,94
2	Krampitz, Holger	BMW F2	152,48
3	Wiehe, Wolfgang	BMW F2	151,25
4	Hartmann, Peter	Ferrari 158	149,78
5	Lenz, Frieder	Honda RA 272	148,25
6	Menke,Thomas	Lotus 33	148,02
7	Jäger, Rainer	BMW F2*	147,76
8	Friedrich, Frank	Ferrari 158	143,70
9	Pfeiffer, Jürgen		140,16
10	Ulrich, Taffy	Cooper T60	139,33
11	Hoppe, Rainer	Ferrari 158	138,69
12	Schulte Volker	Ferrari156	129,72

Klasse „Formula 70“

Platz	Name	Fahrzeug	Runden
1	Schulte Volker	Lotus 33	161,94
2	Strässer, Thomas	Lotus 49	159,15
3	Wiehe, Wolfgang	Lotus 38	156,48
4	Krampitz, Holger	Ferrari 312	156,03
5	Lenz, Frieder	BRM H83	154,25
6	Jäger, Rainer	Honda RA301*	151,96
7	Hartmann, Peter	McLaren M1b	151,21
8	Friedrich, Frank	Eagle	150,39
9	Pfeiffer, Jürgen	Ferrari 312	147,76
10	Menke,Thomas	BRM P261	145,25
11	Ulrich, Taffy	BRM H83	145,15
12	Hoppe, Rainer	Lotus 38	142,20

* = Leihfahrzeug

** = Rundenabzug aufgrund nicht erfüllter Concours Bedingungen

Classic Formula Days Ergebnisse 2014

Duisburg Hamborn, 6. Dezember 2014

Klasse „Formula 65“

Platz	Name	Fahrzeug	Runden	Gewicht
1	Schulte, Volker	Ferrari 158		191,66
2	Eidecker, Ronald	Lotus 25		190,33
3	Fischer, Ewald	BRM P57		188,57
4	Krampitz, Holger	Ferrari 156		186,30
5	Lenz, Frieder	Honda RA 272		184,28
6	Hartmann, Peter	Ferrari 158		179,23
7	Kirchartz, Bernhard	BRM P57		178,13
8	Brembt, Oliver	Lotus 29		175,45
9	Ulrich, Taffy	Cooper T60		175,09
10	Heimann, Ingo	Ferrari 158		171,65
11	Menke,Thomas	Lotus 38		160,60
12	Wiehe, Wolfgang	BMW F2		160,31
13	Willner, Thomas	BRM P57		DNF

Klasse „Formula 70“

Platz	Name	Fahrzeug	Runden	Gewicht
1	Fischer, Ewald	Cooper Maserati T81		199,22
2	Krampitz, Holger	Ferrari 312		192,52
3	Schulte Volker	Matra MS11		192,13
4	Brembt, Oliver	Brabham BT20		191,86
5	Kirchartz, Bernhard	Lotus 38		189,32
6	Hartmann, Peter	McLaren M1b		183,11
7	Heimann, Ingo	Matra MS11		182,92
8	Lenz, Frieder	BRM H83		180,07
9	Menke,Thomas	Lotus 49		177,91
10	Ulrich, Taffy	BRM H83		176,73
11	Willner, Thomas	BRM H83		173,47
12	Wiehe, Wolfgang	Lotus 38		161,65
13	Eidecker, Ronald	Lotus 43		DNF

* = Leihfahrzeug

** = Rundenabzug