



**Die Vergabe der Meisterschaftspunkte erfolgt gemäß folgendem Schema:**

10-8-6-4-2-0 Punkte plus 1 Punkt je % der gefahrenen Runden im Verhältnis zu P1 plus 1 Punkt je dahinter liegendem Teilnehmer.

(Bsp. für P1 bei 10 Teilnehmern:  $10+100$  (= 100% Runden) +9 für die dahinterliegenden Fahrer = 119 Punkte).

(Bsp. für P7 bei 80% Runden:  $0+80+3$  = 83 Punkte). Jede gefahrene Runde lohnt sich also.

Bsp.: 30 Tln, P 1 = 30 Runden 100 (=100%) =  $10 +100 + 29$  dahinter = 139 Punkte

30 Tln, P16 = 15 Runden (=50%) =  $0 +50 + 14$  dahinter = 64 Punkte

30 Tln, P 28 = 3 Runden (=10%) =  $0 + 10 + 2$  dahinter = 12 Punkte

30 Tln, P 29 = 2 Runden (6,66%) =  $0 +7 + 1$  dahinter = 8 Punkte

30 Tln, P 30 = 1 Runden (3,33%) =  $0 +3 + 0$  dahinter = 3 Punkte