Duesel Village 250

Stand : 18.11.2018

Gesamtstand **Saison 2018**

Platz	Teilnahme	Punkte	Streicher	Wertungs-punkte	Fahrer	Lauf 1 16.02.2018			Lauf 2 16.02.2018			Lauf 3 09.03.2018			Lauf 4 09.03.2018			Lauf 5 13.04.2018			Lauf 6 13.04.2018			Lauf 7 08.06.2018			Lauf 8 08.06.2008			Lauf 9 06.07.2018			Lauf 10 06.07.2018			Lauf 11 14.09.2018			Lauf 12 15.09.2018			Lauf 13 12.10.2018			Lauf 14 12.10.2018			Lauf 15 16.11.2018			Lauf 16 16.11.2018		
						Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte	Platz	Runden	Punkte
						Soko			Soko			Mündelh.			Mündelh.			Moers (H)			Moers (H)			Neuk.-Vl.			Neuk.-Vl.			Moers (C)			Moers (C)			HIP			HIP			Soko			Soko			STN			STN		
1	16 x	1840	439	**1401**	Karsten H.	3	113,09	116	1	115,90	122	2	97,93	117	3	98,15	113	2	132,20	114	2	133,09	113	1	146,94	115	1	142,16	115	2	126,10	117	2	125,56	118	1	121,71	119	2	92,22	115	3	107,97	113	1	82,42	120	5	113,51	106	5	115,07	107
2	16 x	1678	300	**1378**	Frieder L.	6	112,55	106	9	111,83	100	6	95,35	102	6	92,94	99	5	128,67	102	5	130,67	102	6	133,39	91	3	140,20	108	3	121,26	110	4	121,05	108	3	119,71	111	3	89,64	110	2	108,06	116	5	81,48	107	7	112,01	101	6	114,44	103
3	14 x	1460	189	**1271**	"PU-Driver" Ingo H.	5	112,56	109	2	115,20	118	1	97,94	120	2	98,47	117	6	126,56	98	7	127,50	96	3	140,76	105	4	136,53	102	5	120,00	103	5	120,15	104	-		0	-		0	11	100,95	93	7	80,44	102	10	109,80	96	9	110,91	98
4	12 x	1247	0	**1247**	"Rick 42" Richard H.	1	113,49	122	3	113,86	114	9	92,47	96	7	92,61	98	7	125,10	96	8	127,18	95	-		0	-		0	-		0	-		0	4	118,95	108	4	89,19	106	5	107,46	107	8	80,43	101	6	112,95	103	7	113,17	101
5	14 x	1347	178	**1169**	"Jojo" Jürgen P.	10	110,55	100	10	111,20	99	5	95,38	105	5	95,77	105	9	123,62	93	10	122,86	90	-		0	-		0	9	117,99	95	11	117,17	94	8	110,15	93	8	83,98	93	7	104,43	100	6	80,56	103	14	104,42	88	13	106,55	90
6	11 x	1092	0	**1092**	"simcat" Ralf P.	13	106,43	94	11	110,63	97	-		0	-		0	10	121,92	90	6	128,51	98	4	135,21	98	6	133,89	94	-		0	10	117,94	96	-		0	-		0	6	107,44	104	9	80,30	99	4	115,47	111	4	116,27	111
7	10 x	1058	0	**1058**	"stopit" Frank B.	9	111,09	102	5	112,55	107	4	95,85	109	4	96,27	109	-		0	-		0	-		0	-		0	10	116,98	93	7	118,87	99	5	114,41	101	6	84,86	96	-		0	-		0	2	121,31	122	2	120,90	121
8	10 x	975	0	**975**	"Maximumspeed" Rainer H.	4	112,89	112	6	112,54	104	11	87,39	89	9	87,95	91	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	7	110,28	94	7	84,24	94	8	104,42	99	10	79,84	98	9	109,81	97	10	110,73	96
9	8 x	902	0	**902**	Werner Sch.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	1	126,63	120	1	125,88	121	2	121,35	116	1	92,72	119	1	108,76	120	3	82,35	114	8	110,03	98	11	109,68	95
10	6 x	686	0	**686**	Michael K."STN"	2	113,10	119	7	112,06	103	-		0	-		0	4	129,60	106	3	130,81	109	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	1	121,80	125	1	122,50	125
11	6 x	652	0	**652**	"santazwerg" Holger K.	-		0	-		0	2	97,93	117	1	98,70	120	8	124,98	95	9	125,87	93	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	4	107,77	110	2	82,41	117	-		0	-		0
12	6 x	626	0	**626**	Markus H.	-		0	-		0	-		0	-		0	3	129,79	109	4	130,80	106	5	134,53	95	5	135,52	98	4	120,58	106	3	122,08	112	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
13	4 x	403	0	**403**	Frank G.	7	112,23	105	4	112,62	110	8	92,91	98	10	87,93	90	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
14	4 x	387	0	**387**	Ralph "wutZWERG" St.	-		0	-		0	7	93,70	100	8	89,76	94	-		0	-		0	-		0	-		0	8	118,56	97	9	118,30	97	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
15	4 x	383	0	**383**	Robert Sch.	12	107,30	96	13	107,59	93	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	11	109,21	95	8	112,35	100
16	2 x	238	0	**238**	Volker N.	-		0	-		0	-		0	-		0	1	134,93	119	1	136,92	119	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
17	2 x	228	0	**228**	Carsten L.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	3	116,08	114	3	116,61	114
18	2 x	224	0	**224**	Nick H.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	2	146,53	112	2	141,93	112	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
19	2 x	205	0	**205**	"Zajak" Kai	8	112,04	104	8	111,90	102	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
20	2 x	199	0	**199**	Frank "Hotte" Z.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	7	118,96	98	6	119,39	101	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
21	2 x	197	0	**197**	Frank "1966" M.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	6	119,44	99	8	118,44	98	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
22	2 x	194	0	**194**	"Franko" Frank S.	11	109,23	98	12	110,21	96	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
23	2 x	194	0	**194**	Marc	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	6	110,69	95	5	85,20	99	-		0	-		0	-		0	-		0
24	2 x	185	0	**185**	Heiko P.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	12	107,37	92	12	108,60	93
25	2 x	182	0	**182**	David A.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	10	101,89	95	11	72,35	88	-		0	-		0
26	2 x	179	0	**179**	Frank M.	-		0	-		0	10	88,75	92	11	86,13	87	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
27	2 x	178	0	**178**	Stefan K.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	11	112,75	89	12	111,61	89	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0
28	2 x	178	0	**178**	Stefan Sch.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	13	104,85	89	14	105,86	88
29	2 x	170	0	**170**	Lars "Eisen" E.	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	15	102,92	85	16	103,23	84
30	2 x	156	0	**156**	"Wilde 13" Jörg	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	9	107,11	89	10	61,80	67	-		0	-		0	-		0	-		0
31	2 x	147	0	**147**	Moritz	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	10	92,28	76	9	65,33	71	-		0	-		0	-		0	-		0

Die Vergabe der **Meisterschaftspunkte** erfolgt gemäß folgendem Schema:

10-8-6-4-2-0 Punkte **plus 1 Punkt** je % der gefahrenen Runden im Verhältnis zu P1 **plus 1 Punkt** je dahinter liegendem Teilnehmer.

(Bsp. für P1 bei 10 Teilnehmern: 10+100 (= 100% Runden) +9 für die dahinterliegenden Fahrer =119 Punkte).

(Bsp. für P7 bei 80% Runden: 0+80+3 = 83 Punkte). Jede gefahrene Runde lohnt sich also.

Bsp.: 30 Tln, P 1 = 30 Runden 100 (=100%) = 10 +100 + 29 dahinter = 139 Punkte

30 Tln, P16 = 15 Runden (=50%) = 0 +50 + 14 dahinter = 64 Punkte

30 Tln, P 28 = 3 Runden (=10%) = 0 + 10 + 2 dahinter = 12 Punkte

30 Tln, P 29 = 2 Runden (6,66%) = 0 +7 + 1 dahinter = 8 Punkte

30 Tln, P 30 = 1 Runden (3,33%) = 0 +3 + 0 dahinter = 3 Punkte