

Vintage Slot Classic - Ergebnisse Saison 2008

Inhaltsverzeichnis

(ein Klick auf die Zeile für ein Rennen führt direkt zu den Ergebnissen)

<u>Rennen</u>	<u>Seite</u>
1. Lauf in Gelsenkirchen, Slot im Pott - 2. Februar 2008.....	2
2. Lauf in Kamp-Lintfort, Meister Service-Dienst - 1. März 2008.....	3
3. Lauf in Kottenheim, Michael Ortmann - 26. April 2008.....	4
4. Lauf in Dortmund, ScaRaDo - 31. Mai 2008	5
5. Lauf in Siegen, Scuderia Siegen - 23. August 2008	6
6. Lauf in Duisburg, Rennpiste - 28. September 2008	7
7. Lauf in Engelskirchen, Carrera Club Oberberg - 25. Oktober 2008.....	8

1. Lauf in Gelsenkirchen, Slot im Pott - 2. Februar 2008

Klasse 1 - Vintage Formula

#	Fahrer	Fahrzeug		Runden	Punkte
1	Andreas Höne				50
2	Stefan Laub				48
2	Jens Themsfeld				48
4	Robert Willner				44
5	Rafael Gdanitz				42
6	Thomas Willner				40
7	Andreas Huth				38
8	Ingo Heimann				36
9	Berthold Gdanitz				34

Klasse 2 - Vintage Sports

#	Fahrer	Fahrzeug	schmal	breit	Runden	Punkte
1	Andreas Höne			X		50
2	Stefan Laub		X			48
2	Robert Willner			X		46
4	Berthold Gdanitz			X		44
5	Thomas Willner		x			42
6	Ingo Heimann		x			40
7	Andreas Huth		x			38
8	Rafael Gdanitz		x			36
	Jens Themsfeld					adW

2. Lauf in Kamp-Lintfort, Meister Service-Dienst - 1. März 2008

Klasse 1 - Vintage Formula

#	Fahrer	Fahrzeug		Runden	Punkte
1	Andreas Höne			127,03	50
2	Stefan Laub			124,52	48
2	Jens Gerlach			124,22	46
4	Günter Benecke			122,2	44
5	Rafael Gdanitz			120,52	42
6	Ronald Eidecker			120,32	40
7	Robert Willner			119,51	38
8	Jens Themsfeld			118,84	36
9	Andreas Huth			118,48	34
10	Berthold Gdanitz			118,04	32
11	Thomas Willner			115,81	30

Klasse 2 - Vintage Sports

#	Fahrer	Fahrzeug	schmal	breit	Runden	Punkte
1	Jens Gerlach		x		171,32	50
2	Andreas Höne		x		167,54	48
2	Stefan Laub		x		167,13	46
4	Ronald Eidecker		x		160,52	44
5	Berthold Gdanitz		x		159,09	42
6	Günter Benecke		x		158,68	40
7	Jens Themsfeld		x		157,79	38
8	Rafael Gdanitz		x		157,32	36
9	Robert Willner		x		154,99	34
10	Andreas Huth		x		152,04	32
11	Thomas Willner				148,04	adw

3. Lauf in Kottenheim, Michael Ortmann - 26. April 2008

Klasse 1 - Vintage Formula

#	Fahrer	Fahrzeug		Runden	Punkte
1	Bernd Hämmerling				50
2	Jens Gerlach				48
3	Stefan Laub				46
4	Andreas Höne				44
5	Dirk Wolf				42
6	Michael Ortmann				40
7	Jens Themsfeld				38
8	Peter Hartmann				36
9	Thomas Willner				34
10	Robert Ehl				32
11	Andreas Huth				30
12	Robert Willner				28
13	Berthold Gdanitz				26
14	Jupp Wingneder				24
15	Taffy Ulrich				22

Klasse 2 - Vintage Sports

#	Fahrer	Fahrzeug	schmal	breit	Runden	Punkte
1	Jens Gerlach		x			50
2	Dirk Wolf		x			48
2	Stefan Laub		x			46
4	Andreas Höne		x			44
5	Bernd Hämmerling		x			42
6	Thomas Willner		x			40
7	Jens Themsfeld			x		38
8	Peter Hartmann			x		36
9	Berthold Gdanitz		x			34
10	Jupp Wingneder		x			32
11	Michael Ortmann			x		30
12	Andreas Huth		x			28
13	Robert Ehl		x			26
14	Robert Willner			x		24
15	Taff Ulrich		x			22

4. Lauf in Dortmund, ScaRaDo - 31. Mai 2008

Klasse 1 - Vintage Formula

#	Fahrer	Fahrzeug		Runden	Punkte
1	Bernd Hämmerling				50
2	Robert Willner				48
3	Andreas Höne				46
4	Stefan Laub				44
5	Berthold Gdanitz				42
6	Rafael Gdanitz				40
7	Günter Benecke				38
8	Ronald Eidecker				36
9	Jens Themsfeld				34
10	Markus Schenk				32
11	Thomas Willner				30
12	Jürgen Olschewski				28

Klasse 2 - Vintage Sports

#	Fahrer	Fahrzeug	schmal	breit	Runden	Punkte
1	Rafael Gdanitz		x			50
2	Günter Benecke			x		48
3	Andreas Höne			x		46
4	Stefan Laub		x			44
5	Ronald Eidecker		x			42
6	Bernd Hämmerling			x		40
7	Berthold Gdanitz		x			38
8	Markus Schenk			x		36
9	Jens Themsfeld		x			34
10	Thomas Willner		x			32
11	Jürgen Olschewski			x		30
12	Robert Willner		x			28

5. Lauf in Siegen, Scuderia Siegen - 23. August 2008

Klasse 1 - Vintage Formula

#	Fahrer	Fahrzeug		Runden	Punkte
1	Jens Gerlach			182,61	50
2	Günter Benecke			182,45	48
3	Stefan Laub			181,83	46
4	Bernd Hämmerling			180,61	44
5	Andreas Höne			179,78	42
6	Henning Reuter			178,38	40
7	Robert Willner			177,58	38
8	Jürgen Olschewski			168,39	36
9	Taffy Ulrich			162,86	34
10	Thomas Willner			162,57	32

Klasse 2 - Vintage Sports

#	Fahrer	Fahrzeug	schmal	breit	Runden	Punkte
1	Jens Gerlach		x		241,8	50
2	Andreas Höne		x		236,73	48
3	Günter Benecke		x		236,44	46
4	Stefan Laub		x		235,28	44
5	Henning Reuter		x		233,22	42
6	Jürgen Olschewski		x		230,87	40
7	Robert Willner		x		224,76	38
8	Bernd Hämmerling		x		224,2	36
9	Taffy Ulrich		x		218,37	34
10	Thomas Willner				194,39	adW

6. Lauf in Duisburg, Rennpiste - 28. September 2008

Klasse 1 - Vintage Formula

#	Fahrer	Fahrzeug		Runden	Punkte
1	Jens Gerlach				50
2	Stefan Laub				48
3	Andreas Höne				46
4	Günter Benecke				44
5	Ronald Eidecker				42
6	Robert Willner				40
7	Bernd Hämmerling				38
8	Emanuel Vandenryt				36
9	Thomas Willner				34
10	Ingo Heimann				32
11	Jürgen Olschewski				30
12	Jens Themsfeld				28

Klasse 2 - Vintage Sports

#	Fahrer	Fahrzeug	schmal	breit	Runden	Punkte
1	Jens Gerlach		x			50
2	Roland Eidecker		x			48
3	Stefan Laub			x		46
4	Bernd Hämmerling		x			44
5	Andreas Höne			x		42
6	Günter Benecke			x		40
7	Jens Themsfeldt			x		38
8	Emanuel Vandenryt			x		36
9	Ingo Heimann		x			34
10	Robert Willner					32
11	Thomas Willner					30
12	Jürgen Olschewski					28

7. Lauf in Engelskirchen, Carrera Club Oberberg - 25. Oktober 2008

Klasse 1 - Vintage Formula

#	Fahrer	Fahrzeug		Runden	Punkte
1	Jens Gerlach			160,04	50
2	Andreas Höne			155,86	48
3	Stefan Laub			154,92	48
4	Bernd Hämmerling			151,97	44
5	Robert Willner			146,9	42
6	Günter Benecke			146,15	40
7	Emanuel Vandenryt			145,26	38
8	Jens Themsfeldt			144,18	36
9	Thomas Willner			141,38	34
10	Berthold Gdanitz			140,22	32
11	Jürgen Olschewski			129,22	30

Klasse 2 - Vintage Sports

#	Fahrer	Fahrzeug	schmal	breit	Runden	Punkte
1	Jens Gerlach		X		204,28	50
2	Stefan Laub			x	203,47	48
3	Andreas Höne		X		202,22	46
4	Bernd Hämmerling				196,99	44
5	Emanuel Vandenryt			x	193,69	42
6	Günter Benecke		x		190,91	40
7	Robert Willner				187,75	38
8	Berthold Gdanitz				180,46	36
9	Jens Themsfeld				177,27	34
10	Thomas Willner				168,91	32
11	Jürgen Olschewski				170,66	N/A