

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 45 -

2. Januar 2006

## Editorial ....

Moin Folks . . . gehen wir das Jahr 2006 ruhig an. Der Westen nimmt erst kommenden Samstag den Rennbetrieb wieder auf - die DTM absolviert ihren 4. Lauf im ScaRaDo und in Schwerte tobt das 3h Rennen. Ersteres Ereignis bildet folgerichtig den ersten Beitrag der Ausgabe 45 der „**WILD WEST WEEKLY**“.

Am letzten Samstag endete die erste Nennphase für die WW Team Classic - damit ist ein erster, kurzer Sachstandsbericht fällig.

Schließlich und endlich stehen die Fakten für die GT/LM-Saison 2006 nun fest, was ebenfalls einen kleinen Beitrag wert ist.

### Inhalt (zum Anklicken):

- DTM
  - 4. Lauf am 7. Januar 2006 in Dortmund
- WW Team Classics
  - am 18. Februar 2006 in Dortmund
- GT/LM-Serie 2006
- 3. Neujahrsrennen
  - am 7./8. Januar 2006 in Herzebrock

## DTM

### 4. Lauf am 7. Januar 2006 in Dortmund

geschrieben von Patrick

Den Jahresauftakt im Wilden Westen fährt dieses Mal die DTM. Am kommenden Samstag, den 7. Januar findet im Dortmunder ScaRaDo der Langstreckenlauf dieser Saison statt.



**Toyota Supra 3.0 turbo von Ralf Christians - auch im ScaRaDo wieder am Start . . . !?**

Da dieser Austragungsmodus im letzten Jahr bei den Teilnehmern regen Zuspruch fand, wird auch dieses Mal wieder in dem bekannten Schema gefahren. I.E. bedeutet dies eine Qualifikation von einer Minute, und daran anschließend ein Sprintrennen mit den Fahrzeugen der „alten DTM“ über 2 Minuten pro Spur. Dieser Sprint entscheidet über die Startaufstellung des Hauptrennens, das mit den Autos der „neuen DTM“ über eine Distanz von mindestens 10 Minuten pro Spur gefahren

wird.

Und noch ein Hinweis des Veranstalters: **Ein Reifenwechsel ist nicht erlaubt!**

Das Vorjahr sah in der „alten DTM“ ein packendes Duell zwischen SteBolz und JanS, welches erst im letzten Heat zugunsten von SteBolz entschieden wurde. JanS will übrigens am Samstag auch einmal wieder mitrollen. Dahinter rangierten dann gleich 5 Slotcars innerhalb einer guten Runde . . .

Die „neue DTM“ wurde im Fernduell zwischen Andi Baum und SteBolz entschieden, wobei Andi das bessere Ende für sich hatte. Diesem Duo konnte eigentlich nur WeBolz so richtig folgen - der Rest lag nach einer Stunde Fahrzeit um mindestens 6 Runden zurück . . .

Wer ein wenig Startgeld sparen möchte, der möge bitte bis spätestens Donnerstag Abend seine Nennung abgeben. So erleichtert er dem Bahnbetreiber und dem Veranstalter die Vorplanung. Als Dankeschön gibt's dann auch je 1€ Rabatt pro Klasse.

**Alles weitere gibt's hier:**

**[Rennserien West / DTM](#)**

Für das Rennen am kommenden Samstag nachfolgend die notwendigen Infos:

**Adresse**

ScaRaDo  
Köln-Berliner-Str. 75  
44287 Dortmund Aplerbeck

**URL**

[www.scarado.de](http://www.scarado.de)

**Strecke**

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

**Historie**

**2004 - DTM bis 1992 - 14 Starter**

1. Bolz, Stephan	Jaguar XJ-S	77,94 Rd.
2. JanS	Toyota Supra 3.0	76,11 Rd.
3. Bolz, Werner	BMW 635 CSi	75,29 Rd.
4. Baum, Andi	BMW 635 CSi	74,87 Rd.
5. Leutz, Mirko	Toyota Supra 3.0	74,62 Rd.
6. Fischer, Patrick	Jaguar XJ-S	74,11 Rd.
Schulte-Wilkes, S.	BMW M3 E30	74,11 Rd.

**Zeitplan**

**Freitag, 6. Januar 2006**

ab 19:00h freies Training

**weitere Trainingsmöglichkeiten**

Di 19:00 - 21:30h

**Samstag, 7. Januar 2006**

ab 09:00h Bahnöffnung und freies Training

ab 10:30h technische Abnahme und Concours Wertung

ab 12:30h Qualifikation „alte DTM“

ab 13:00h Rennen „alte DTM“

anschließend Rennen „neue DTM“

**2004 - DTM ab 1993 - 14 Starter**

1. Baum, Andi	Mercedes CLK	390,19 Rd.
2. Bolz, Stephan	Opel Calibra V6	388,74 Rd.
3. Bolz, Werner	Opel Calibra V6	387,48 Rd.
4. Fischer, Patrick	Audi TT-R DTM	381,62 Rd.
5. Leutz, Mirko	Mercedes CLK	380,64 Rd.
6. JanS	Mercedes CLK	376,38 Rd.

**WW Team Classics**

**am 18. Februar 2006 in Dortmund**

Die erste, ermäßigte Nennphase für die **Wild West Team Classics** ist zum Jahresende 2005 ausgelaufen. Ab jetzt wird das volle Startgeld erhoben - letzter Termin für die Abgabe der Nennung ist der 31. Januar 2006 . . .



**Porsche 917 K des Teams DP Racing - einer der Favoriten am 18. Februar 2006 . . .**

Bislang liegen 13 bestätigte sowie eine unbestätigte Nennung vor. Das stimmt die IG DSC-West einerseits froh; ist doch ein volles Haus somit quasi gewährleistet. Andererseits ist bislang die Beteiligung aus einigen „DSC-Hochburgen“ wie z.B. Dortmund, Siegen oder

Wuppertal verschwindend (und enttäuschend) gering. Ob sich das bis Ende Januar noch ändert . . . quien sabe . . . !?

Die ausführliche Nennliste - inkl. Infos zu Fahrern und Slotcars - ist in den „Rennserien West“ (vgl. Link am Ende des Berichtes) unter „Nennungen“ hinterlegt. In der Kurzübersicht lauten die genannten Teams bislang:

- DBW („Drückerbande Wpt.“) - 917K
- Breit und Schmal - GT40 Mk IIB
- Racing 4 OWL I - 312P Spyder
- Racing 4 OWL II - 917K
- HaJü Racing - GT40 Mk IIB
- Jan<sup>2</sup> („powered by S<sup>2</sup>“) - 312P Spyder
- S<sup>2</sup> Seniors - 917K
- Grabow/Grabow - ???
- Rennpiste - Alfa 33 TT 3
- Slotpoint - 330P4 oder GT40
- Luck (85) - 917K
- Team HSK („Hilfe, sie kommen !“) - GT40
- DP Racing - 917K
- Fiasko Racing - 917K

Bereits jetzt ist klar, dass die WW Team Classics 2006 spannendstes Slotracing bieten werden. Zumindest vier annähernd gleichwertig

besetzte Teams teilen sich derzeit die Favoritenbürde:

**DBW** (A.Baum / W.Bolz),  
**Racing 4 OWL I** (H.G.Aulbur / F.Hermes),  
**Jan<sup>2</sup>** (JanS / J.Uhlig)

und

**DP Racing** (P.Fischer / D.Sommer) werden 2 Stunden lang heftig raufen müssen, um den Champ auf der Strecke zu ermitteln . . . ☺ ☺  
 Wetten auf die Sieger werden noch angenommen. Das Orakel schweigt derzeit noch ratlos ob der Vielzahl potentieller Kandidaten ☺ ☺

Und auch von den anderen Teams können weitere in die Spitze vorstoßen, so die Rahmenbedingungen nur halbwegs stimmen:

**Breit und Schmal** (H. Bickenbach / J.Fischer),  
**Racing 4 OWL II** (M. Brinkmann / A.Rehm)  
**Slotpoint** (A.Brocke / T.Schweizek)

oder

**S<sup>2</sup> Seniors** (U.Pfaffenbach / Schleichender) sind hier als „Geheimfavoriten“ zu nennen - und

noch sind für weitere Teams mehr als 4 Wochen Zeit, eine Nennung abzugeben . . .



**Kein Scherz - noch ein Favorit in Hellblau mit der #20: Porsche 917K des Teams DBW . . . aber zumindest die „Hellblaus“ sind verschieden . . . ☺ ☺**

**Alles weitere gibt's hier:**

**[Rennserien West / WW Team Classics](#)**

## GT/LM-Serie 2006

Noch vor Weihnachten ist das Reglement für die GT/LM-Serie 2006 online gegangen.



Gravierend neue Erkenntnisse sind nicht zu verzeichnen:

- Von **acht** Läufen werden sieben zur Wertung heran gezogen - die Strecken in Vohwinkel und Köln sind neu im Programm; Dortmund entfällt.
- Zugelassen sind nur noch geschlossene GT-Fahrzeuge der Vorbild-Jahrgänge 1993 bis 1996.

Die Slotcars müssen unterschiedlich gestaltet

sein und pro Fahrzeugtyp dürfen nicht mehr als 4 Fahrzeuge starten (Ausnahme Porsche 911 GT1 = 6 Fahrzeuge).

Bei „Duplikaten“ werden die in der Fahrzeugliste vorgenannten Slotcars bevorzugt.

- Auch die Bison Motoren werden zu jedem Lauf erneut ausgelost.
- Bei technischen Daten gibt's folgende Anpassungen:
  - Mindest-Raddurchmesser vorn jetzt 23mm.
  - Spurweite hinten maximal 81mm.
  - Die ausgegebenen Räder werden zwischen 27,5mm und 26,0mm Durchmesser liegen.

Auch die Liste der reservierten Fahrzeugtypen ist weiter fortgeschrieben. Neben dem Porsche 911 GT1 sind mittlerweile auch Bugatti EB 110, Ferrari F40, Honda NSX und Jaguar XJ 220 C „ausgebucht“. Und beim Panoz Coupé gibt's noch genau einen freien Platz . . .

**Alles weitere gibt's hier:**

**[Rennserien West / GT/LM-Serie](#)**



### 3. Neujahrsrennen

am 7./8. Januar 2006 in Herzebrock

geschrieben von Mr. Slotpoint / Thomas



Das Team vom Slotpoint wünscht allen Lesern/Innen ein frohes und gesegnetes neues Jahr !!

Wir sagen Danke für ein Jahr Treue, Spaß, rasante und spannende Rennen, Kritik, Anregungen und Lob.

Marion Waltering & Thomas Schweizek

In diesem Jahr findet zum dritten Mal unser Neujahrsrennen statt. Erstmals werden auch 124er an den Start gehen.

#### Samstag, 07.01.2006

Am Samstag werden wie gewohnt die Kleinen starten. Wir werden mit der Fahrzeugabnahme für beide Klassen um 11:00 Uhr beginnen. 12:00 Uhr wird dann der Start der Fly Classic sein - anschließend der Start der Scalextric

Nachfolgend die Infos zum kommenden Wochenende in OWL:

#### Adresse

Slotpoint  
Quenhorner Straße 9  
33442 Herzebrock  
Tel.: 05245-9221800

Url

[www.slotpoint.de](http://www.slotpoint.de)

Nascar.

Am Samstagabend findet unsere Jahresrückblickfeier 2005 statt. **Hierzu bitten wir um eine verbindliche Voranmeldung bis Mittwoch, den 04.01.2006.**

#### Sonntag, 08.01.2006

Am Sonntag gehen die 124er an den Start. Wir öffnen am Sonntag um 10:00 Uhr. Gefahren wird der Porsche-Cup noch nach Vorjahresreglement, sowie die offene 124er Klasse. Hier gibt es nur kleine Änderung im Reglement, d.h. wir stellen die Reifen frei, empfehlen aber Dickel, Ortmann oder Wiesel. Die Reifengröße sollte realistisch sein und zum Fahrzeug passen. Die Fahrzeugabnahme für beide Klassen beginnt um 11:00 Uhr. Um 12:00 Uhr startet die offene 124er Klasse danach der Porsche-Cup.

#### Die Anmeldungen

Die Anmeldungen haben bis spätestens 11:00 Uhr an den Renntagen zu erfolgen. Es wird für alle Klassen ein Startgeld von 8,00€ bzw. 5,00€ für Monats-/ Jahreskarten-Inhaber erhoben.

**Geld sparen? Geiz ist Geil!!! OK.** Thomas wird ein Posting ins Forum setzen, dort kann man sich vorab verbindlich für beide Rennen bis Mittwoch 24:00 Uhr anmelden. **Denkt an Eure Kohle, nutzt die Chance!!** Die Mannschaft vom Slotpoint kann so auch viel besser für das leibliche Wohl planen - denn dafür wird im Slotpoint bekanntlich bestens gesorgt.

Auf jeden Fall freut sich das Team vom Slotpoint, euch zu zwei supertollen Renntagen begrüßen zu dürfen.

#### Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 30,5m lang

#### Zeitplan

Freitag, 6. Januar 2006

Freies Training ist ab 17:00 Uhr möglich.

Samstag, 7. Januar 2006

Die Startaufstellung für das erste Rennen erfolgt nach der Qualifikation. Die Startaufstel-

lung des zweite Rennens richtet sich nach dem Zieleinlauf des ersten Rennens.

Training 10:00 Uhr – 11:15 Uhr

Fahrzeugabnahme 11:00 Uhr – 11:30 Uhr

Fahrerbriefing 11:45 Uhr

Start Qualifikation 12:00 Uhr

Rennen Fly Classic

Rennen Scalextric Nascar

Hier gibt es Wanderpokale und Medaillen für die Erstplatzierten zu gewinnen.

### **Sonntag, den 08.01.2006**

Die Startaufstellung für das erste Rennen erfolgt anhand der Qualifikation. Das zweite

Rennen wird gemäß Zieleinlauf des ersten Rennens ausgefahren.

Training 10:00 Uhr – 11:15 Uhr

Fahrzeugabnahme 11:00 Uhr – 11:30 Uhr

Fahrerbriefing 11:45 Uhr

Start Qualifikation 12:00 Uhr

Rennen offene 124er Klasse

Rennen Porsche-Cup

Vor dem Start des Porsche-Cup werden wir die Wahl Best of Show für das schönste Fahrzeug je Klasse veranstalten.

Hier gibt es Pokale für die Erstplatzierten zu gewinnen.