

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 48 -

23. Januar 2006

Editorial

Moin Folks . . . irgendwie kommt der Westen nicht so recht in Schwung . . . 4 müde, club-übergreifende Veranstaltungen im Januar sind der Tiefpunkt des Jahres. Folglich bleibt auch die Ausgabe 48 der „**WILD WEST WEEKLY**“ recht übersichtlich.

Da von den NASCARs traditionell keine Berichte mehr geschrieben werden, geht's um die DSC-Neuwerk am kommenden Donnerstag, den Auftakt zu Craftmans Truck Serie am nächsten Sonntag sowie um das 245-„Mea-

ting“ im Frühjahr, welches auch die DSC-West einbezieht und für den 1. April 2006 in Kamp-Lintfort geplant ist . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- DSC-Neuwerk
 - 1. Lauf am 26. Januar 2006 in Vohwinkel
- Craftmans Truck Serie
 - 1. Lauf am 29. Januar 2006 auf dem Speedway Moers
- DSC- und 245-Meeting
 - am 1. April 2006 in Kamp-Lintfort

DSC-Neuwerk

1. Lauf am 26. Januar 2006 in Vohwinkel

geschrieben von Patrick



Premierenwerk im Oktober - Porsche 906 von Mehmet Simsek, der sicherlich auch im Neuwerk am Start sein wird . . .

Jetzt hat der Kernwesten endlich auch eine Semi-Regionale Clubserie nach DSC-Reglement. Die Jungs und Mädels der SRG-Neuwerk beginnen am kommenden Donnerstag die erste Saison.

Zum Auftakt hat sich Besuch aus den verschiedensten Regionen NRW's angekündigt. Man munkelt, das halbe DSC-West Starterfeld gibt sich die Ehre, dem ersten DSC-Clubrennen im neuen Jahr beizuwohnen.

Sicherlich werden wieder einige neue Kreationen an den Start kommen, welche mit Sicherheit schon mal ein ausführliches Training für die DSC-West verabreicht bekommen werden.

So wundert es auch nicht, wenn am Donnerstag das eine oder andere Fahrzeug für die WW Team Classics zur Probefahrt antritt. Und der DSC-West Start im Mai ist auch nicht mehr allzu weit entfernt.

Alles in allem also eine gute Gelegenheit die Foxies einmal wieder ein wenig auszuführen.



Fertigstellung im Oktober - Corvette Roadster von Michael Kaltenpoth, der ebenfalls mittlerweile ab und an im Neuwerk seine DSC-Runden dreht . . .

Wer sich den Auftakt nicht entgehen lassen möchte, sollte schleunigst sein Slotcar entmoten. Nähere Informationen zur Strecke, dem Terminplan und zur DSC-Neuwerk unter

Alles weitere gibt's hier:

[Lightblue Racing - Clubserien](#)

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Donnerstag:



Kommt fast ganz ohne das berüchtigte „Zippel-Zappel“ aus - Neuwerk Kurs in Vohwinkel . . .

Adresse

SRG Neuwerk
Scheffelstrasse 5
42327 Wuppertal Vohwinkel

URL

www.lightblue-racing.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 28m lang

Zeitplan

Donnerstag, 26. Januar 2006
ab 18:00h Bahnöffnung
ab 19:00h Concours, technische Abnahme
ab 20:00h Rennen

Craftmans Truck Serie

1. Lauf am 29. Januar 2006 auf dem Speedway Moers

geschrieben von Nick Speedman

Das Ende der Rennsaison der Craftmans Trucks liegt erst 3 Monate zurück, und schon geht es wieder los mit der Saison 2006. Die bisher aktiven Fahrer haben auf einem Fragebogen über einen geänderten Rennablauf abgestimmt. So wird dieses Jahr der Sonntag als Renntag gewählt.

Am kommenden Sonntag findet der Saisonstart auf dem D-Oval des Speedway Moers vom Autoteam Pasch statt. Die weiteren Stationen für die Truckracer sind der SRC Köln, die CF Schwerte, Meister CS K-L, SRIG Teuto und zum Endlauf geht zur SOKO-Keller nach Düsseldorf . . .



Der Harley Treff befindet sich in Turn 1 . . .

Unsere Gastgeber, Birgit und Hermann Pasch, sowie die Kinder Jill und Justin haben in den letzten Wochen die Gestaltung des Infields und der Boxengasse voran getrieben. Sie sind besonders stolz auf die glückliche Beleuchtung der Boxengasse.

Wie jedes Mal wird Birgit Pasch über den Renntag hinweg für das Catering sorgen. Da unsere Freunde der SRIG Teuto zu den absoluten Frühaufstehern gehören, wird auch schon um 9:00h ein Training möglich sein.



Speedway Moers als D-Oval . . .

Das Reglement . . .

wird unverändert aus der Saison 2005 übernommen und erhält als techn. Ergänzung noch die Grunddaten für die im Warmup gefahrenen Trans-Am nach SRIG Teuto. Die erweiterte Version des Reglements wird in den nächsten Tagen unter Rennserien-West abrufbar sein.

Dies und das . . .

Die Beschaffung von Bausätzen gestaltet sich leider nach wie vor mühselig, sodass z.Z. nur die Modelle des Chevrolet Silverado und des

Dodge Ram verfügbar sind. Decal Bögen sind jedoch ausreichend für alle Modelle, so auch für den Ford F 150, vorhanden.



Chevrolet Silverado nach dem Neuaufbau . . .

Es ist sicherlich sinnvoll, ein vorhandenes Fahrzeug zu entlacken und mit geänderten Design wieder aufzubauen. Beispielhaft hat Her-

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

Speedway Moers
Autoteam Pasch
Am Schürmannshütt 13
47441 Moers

URL

www.speedway-moers.de

**DSC- und 245-Meating
am 1. April 2006 in Kamp-Lintfort**

Im Juli 2005 fand das erste 245-„Meating“ durchgeführt. Nachmittags wurden Pascal's Banden in der Duisburger Rennpiste strapaziert, gegenseitige Hilfe gewährt und viel gefachsimpelt. Gegen 19:00h wurde der Strom rigoros abgeschaltet und der Grill angeworfen. Das feudale Essen ging auf Kosten der 245-Kasse; das Trinken aus Sicherheitsgründen natürlich nicht . . . ☺ ☺

Die Jungs und das Mädels fanden die Sache toll - und eine bis zwei Fortsetzungen wurden für 2006 angeregt. Dann jedoch auf anderen Bahnen, um auch dort die Streckenkenntnis zu vertiefen . . .

In der Planungsphase für das nächste 245-„Meating“ kam eine Idee dazu: Die DSC-Kas-

mann wieder zwei Fahrzeuge im neuen Glanz entstehen lassen.

Ab dieser Saison wird der SRC Köln mit einer verstärkten Clubmannschaft antreten. Diesem Beispiel folgend, hoffen wir auf viele Interessenten, die vom Virus „Truck Race“ infiziert sind, und uns in der Saison 2006 als aktive Fahrer zu den Rennen begleiten.

Bitte die Trans-Am Fahrzeuge nicht vergessen. Der Deal könnte auch lauten, wer einen Trans-Am als Leihwagen zur Verfügung stellt, bekommt einen Truck als Leihwagen für's Rennen. Wie immer an dieser Stelle wünschen wir den Gästen viel Spaß bei der Vorbereitung und eine gute Anreise.

Alles weitere gibt's hier:

[Speedway-Moers](#)

Strecke

6-spurig, Wooden D-Oval Track, mittlere Länge 20,66 m lang

Zeitplan

Montag, 23. Januar 2006

ab 19:30 h freies Training

Sonntag, 29. Januar 2006

ab 09:00 h - 11:30h freies Training

ab 12:00h Warmup, Clubrennen Trans-Am

ab 14:00h Craftsman Trucks

se ist bei weitem nicht so gefüllt wie die der 245 . . . dennoch sollte auch die DSC-West solch ein "Meating" bekommen.



Porsche 917K meats . . .

Ergo kombinieren wir einfach DSC-West und 245/West "Meating" im Frühjahr. Das entlastet - aufgrund zahlreicher Überschneidungen bei den Fahrern - beide Kassen und führt zusätzlich evtl. auch zu interessanten Begegnungen.



... BMW M1 - geht das ...!? Das geht ...!!

Somit wurde in Zusammenarbeit der beiden IGs folgendes vereinbart:

Wir treffen uns am Samstag, 1. April 2006 bei Meisters in Kamp-Lintfort. Von 13:00h bis 16:00h liegen 13 Volt für die DSC-Flitzer an.

Nachfolgend die komprimierten Informationen zum „Meating“ am 1. April 2006:



Flüssiges, schnelles 44m-langes Plastik - der „Meister“-Kurs in Kamp-Lintfort ...

Von 16:00h bis 19:00h geht's mit dem Strom hoch auf 20 Volt für die 245er. Und ab 19:00h wird der Strom auf 0 Volt gedreht - und dafür Magdalena's Herd auf "maximum Attack".

Die Voranmeldung ist obligatorisch - zumindest für die Jungs und Mädels, die etwas zu Essen bekommen wollen ... !!

Die Bahnmiete und das Abendessen für die regelmäßigen Serienteilnehmer gehen zu Lasten der DSC- / 245-Kassen. Die Getränke und die Einkäufe bei Magdalene und Peter muss jeder selbst übernehmen ... Interessierte Gäste können gerne dazu kommen und mitplaudern, -fahren und -essen. Letzteres jedoch auf eigene Kosten !

Leihwagen für DSC und/oder 245 werden wir sicherlich auch in ausreichender Zahl bereit stellen ...

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / DSC-West](#)

[Rennserien West / Gruppe 2, 4 und 5](#)

Adresse

Meister Service Dienst
Oststraße 31
47475 Kamp-Lintfort

URL

www.carrera-erlebnis.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 44,0m lang

Zeitplan

Samstag, 1. April 2006

ab 13:00h Rollout DSC-Slotcars an 13 Volt

ab 16:00h Rollout 245-Slotcars an 20 Volt

ab 19:00h Rollout Teller und Besteck (0 Volt an Bahn) = gemütlicher Teil