

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 72 -

7. August 2006

Editorial

Moin Folks . . . nicht, dass der Sommer vorbei ist - aber der Westen kommt so langsam wieder auf Touren . . . ☺ ☺

Dieses WE war ruhig - nur die 6h von Siegen liefen.

Am nächsten Samstag fahren die neuen NAS-CARs in Schwerte und die Vintage Slot Classic unternimmt das Wagnis, das ScaRaDo im Hochsommer zu befahren.

In 14 Tagen brummen dann parallel die 24h von Moers und die DSC-West im östlichen

Münsterland.

Man ist also wieder in Schwung im Westen - was Ausgabe 72 der „**WILD WEST WEEKLY**“ vielleicht noch nicht 100-prozentig dokumentiert . . . ☺ ☺

Inhalt (zum Anklicken):

- Vintage Slot Classic
 - 5. Lauf am 12. August 2006 in Dortmund
- DSC-West
 - 3. Lauf am 19. August 2006 in Herzebrock

Vintage Slot Classic

5. Lauf am 12. August 2006 in Dortmund

geschrieben von Nick Speedman



Beratung der Serienchefs VSC + CFD . . .

Als wir für dieses Jahr die Austragungsorte für die einzelnen Rennen ausgewählt hatten, fiel der Termin für den 5. Lauf der Saison auf die Jungs von ScaRaDo in Dortmund. Damals gab Uwe Pfaffenbach schon zu bedenken, dass es zu diesem Termin im August sehr heiß werden könnte. Glücklicherweise haben die atlantischen Tiefausläufer mittlerweile das Hallendach auf dem Sölder Kirchweg ausreichend gekühlt, sodass wir unter regulären Bedingungen den nächsten VSC Lauf ausrichten können. Und somit freuen wir uns auf einen schönen Tag und auf das Wiedersehen bei den

Jungs in Dortmund Applerbeck mit ihrer 37,5m langen Bahn.

Wie schon häufig in der WWW erwähnt, gehört ScaRaDo jetzt auch zu den voll DOW (Dickel-Ortman-Wiesel) Strecken. Die Zeit der GP Tires ist vorbei!!! Trainiert werden kann jetzt immer. Früher mussten sich mehrere Rennserien mit DOW Reifen einen Intervall an Trainingstagen teilen.

Was gab es . . .

. . . zwischenzeitlich noch zu berichten. Eine Unfall sichere Stahltreppe mit allen erdenklichen Geländern führt jetzt auf das Innenhofniveau vor dem Bahnraum. Die Zahl der Clubmitglieder ist auf 25 Begeisterte angeschwollen. Das lässt uns hoffen, dass einige Kollegen unsere Serie faszinieren wird.

Vielleicht ziehen dann diese in Erwägung, im nächsten Jahr bei uns einzusteigen. Da es seit Beginn der Saison nur noch zwei Fahrzeugklassen gibt, reduziert sich hierfür der Aufwand erheblich.

Wir würden uns freuen, wenn die gute Seele des Clubs und vielleicht auch die „Börners“ für uns werben würden!! Die Weitergabe von bereits gebauten Fahrzeugen für den Einstieg

weiterer Clubkameraden wäre doch dann Ehrensache. Warum sollen die Dinger rumstehen, wenn man doch damit Rennen fahren könnte.

Ich höre euch jetzt schon sagen, was schreibt der da für'n Mist?!! Ich weiß, ihr seid sauer, weil . . .

- die Schalker letztes Jahr zwei Rennläufe auf ihrer Bahn bestreiten durften,
- das Reglement immer mal erweitert bzw. gebeugt wird, genau damit der Schalker Spitzenfahrer kleinere Vorderräder haben kann.

Aber da gebe ich doch zu bedenken - gibt der BVB so schnell auf - kristallisiert sich da nicht in neuer Spitzenfahrer bei euch heraus, den ihr gemeinschaftlich aufbauen könnt ?!!



Rennatmosphäre bei ScaRaDo . . .

Was lässt sich. . .

. . . aus dem aktuellen Tabellenstand ablesen?! Holger Grzanna führt mit 396 von bisher möglichen 400 Punkten und wird sich diesmal sicherlich keinen Streicher erlauben. Bernd

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

ScaRaDo
 Köln-Berliner-Str. 75
 44287 Dortmund Aplerbeck
 Zugang über die den Garagenhof vom Sölder Kirchweg aus, gegenüber Haus Nr. 7

URL

www.scarado.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

Hämmerling (340 Pkt.) hat sich als Keil hinter den Führenden geklemmt, um den weiteren Kollegen aus Slot im Pott einige Punkte weg zu schnappen.

Nun wird es für Thomas Strässer Zeit, sich als amtierender VSC Master an die Verteilung der letzten 300 Punkte zu machen. Sicher ist, dass Thomas auf den noch zu fahrenden Bahnen in Dortmund, Kottenheim und Oberberg gute Siegchancen hätte. - Ich habe mich, um auch für mich als Berichterstatter die Vorfreude hoch zu halten, bei Thomas Strässer nicht informiert, ob er am nächsten Samstag mitfährt. Kommt er, dann wird es für uns alle spannend!!



Auf dass sich der Park Fermé wieder gut füllt . .

Wie immer wünsche ich allen eine gute Anreise. Die ScaRaDo Jungs werden uns wie gewohnt den Tag angenehm gestalten und für das Catering und einen reibungslosen Rennablauf sorgen.

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Vintage](#)

Zeitplan

Freitag, 11. August 2006

ab 18:00h - 21:30h freies Training

Samstag, 12. August 2006

ab 09:00h - 11:00h Training

danach Fahrzeugabnahme aller Klassen

ab 12:30h Rennen Formula

ab 14:00h Rennen VSC Sports

DSC-West

3. Lauf am 19. August 2006 in Herzebrock

Keine zwei Wochen mehr - und die DSC-West absolviert ihren dritten und vorletzten Lauf. Gefahren wird im östlichen Teil von NRW, in Herzebrock bei Gütersloh. Der 30m-Plastik-Kurs wurde bereits in 2005 gefahren und ist somit dem Gros der Starter bekannt . . .

Der eigentliche Vorbericht folgt am kommenden Montag. Für die Planung des Wochenendes sollen aber bereits jetzt ein paar Infos fließen . . .

Die Strecke . . .

Die Strecke präsentierte sich beim „Preliminary“ in einem Top-Zustand. Die Folgen des Wasserschadens sind bis auf ein paar ausstehende Malerarbeiten überwunden. Auch die Gestaltung des Infields nimmt mittlerweile richtige Formen an !!



Dieses Foto zeigt gleich drei Schlüsselstellen des Kurses: Die lange Linkskurve nach Start-Ziel, die Bergabkehre sowie die durch ein Geschlängel eingeleitete Kehre, welche zurück zu Start-Ziel führt . . .

Für die Newbees nachfolgend eine kurze Beschreibung von Strecke und Herausforderungen: Die lange Start-Ziel Gerade führt bergauf und mündet in einen Linksbogen, welcher durch ein verbautes Geschlängel zur Vorsicht mahnt - nicht nur bei der Wahl des Bremspunktes.

Anschließend geht's bergab in eine 150° Kehre, deren Bremspunkt insbesondere auf den Innenspuren wohlüberlegt sein will.

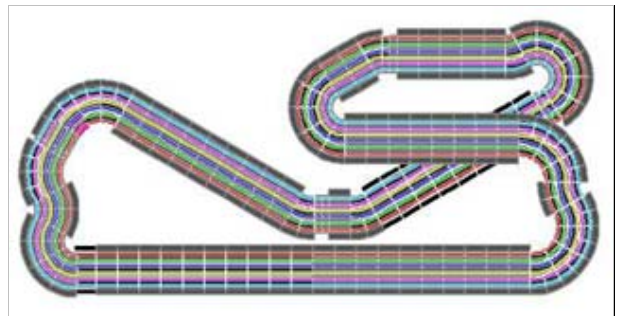
Die beiden 30° Knicke im hinteren Teil der Bahn bringen nur schlecht liegende Slotcars aus der Ruhe - und auch die folgende Kehre birgt keine Schwierigkeiten, ist aber von den

Fahrerplätzen tw. schlecht einsehbar.

Zwei kurze 30° Bögen halbieren die lange Gerade, welche zu Start-Ziel zurück führt. Im Prinzip gehen die Bögen voll - jedoch ruinieren sich in 2005 etliche Heimascaris mit diesen „Voll-Stunts“ den Grip nachhaltig. Evtl. ist hier also ein wenig Lupfen mehr.

Bleibt der mehrteilige Schlussbogen zurück auf die lange Gerade: Hier ist ein ruhiger Finger gefragt. Insbesondere die Innenspuren fordern Zurückhaltung - sonst steht der Flitzer quer oder auch im Weg.

Soviel zum Kurs, der gut bewältigbar befahren werden kann, so denn der Kopf ein- und das überschäumende Temperament ausgeschaltet wird . . . ☺ ☺



Der Kurs in Herzebrock, befahren entgegen des Uhrzeigersinns - und nicht „ohne“ . . .

Die Technik . . .

Kurz und gebündelt: Die Übersetzungsempfehlung lautet unisono **21,5mm Wegstrecke** pro Motorumdrehung !!

Bei der Bodenfreiheit berücksichtigt bitte nach dem Siegen-Ausflug, dass es wieder auf Plastik zur Sache geht: Rund bzw. gut **1mm Bodenfreiheit** sind obligatorisch !!

Die Übernachtung . . .

Vorteil der eher ländlichen Lage des Slotpoint ist das großzügige Platzangebot - in der Umgebung wie auch im Bahnraum . . .

Freunde des Campings haben die Möglichkeit, **Wohnmobile oder -wagen** direkt auf dem Gelände abzustellen. Auf der Wiese nebenan dürfen auch **Zelte** aufgestellt werden.

Strom, WC und Dusche sind vorhanden und werden kostenfrei zur Verfügung gestellt !! Ein ordentliches Frühstück wird das Slotpoint Team dann ab 8:00h bieten.

Wer eine dieser Möglichkeiten nutzen möchte, melde sich bitte rechtzeitig bei beim „Chef im Ring“ Thomas Schweizek an !!

Für Freunde der gepflegten **Hotelübernachtung** gibt Thomas folgende Anlaufpunkte an:

Kevekordes Hotel Restaurant Partyservice
 Clarholzer Str. 43
 33442 Herzebrock-Clarholz
 Tel. 05245 / 2338 - Fax 05245 / 180078
 (EZ 40€/ DZ 60€ Sonderpreis Slotpoint angeben !!)

Restaurant Hotel Reckord
 Gildestr. 4
 33442 Herzebrock-Clarholz
 Tel. 05245 / 8414-0 - Fax 05245 / 8414-84
 (EZ 55€/ DZ 85€)

Für Rückfragen steht auch hier Thomas zur Verfügung, ggf. wird die Hotelliste noch durch einen dritten Anbieter ergänzt . . .



Jetzt darf man gespannt sein, ob im östlichen Münsterland am Neunzehnten ähnlich viel Action sein wird wie beim 2.Lauf in Siegen . . .

Alles weitere gibt's hier:
[**Rennserien West / DSC-West**](#)

Nachfolgend dann noch die Detailinformationen für das Rennen am Samstag in einer Woche:

Adresse

Slotpoint
 Quenhorner Str. 9
 33442 Herzebrock

URL

www.slotpoint.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 30,5m lang

Zeitplan

Freitag, 18. August 2006
 ab 15:00h freies Training - Ende offen

Samstag, 19. August 2006
 ab 08:00h Training
 ab 11:00h technische Abnahme / Concours
 ab 13:00h Rennen
 anschließend Siegerehrung und Tombola

Historie

DSC-West, 20. August 2005

Klasse Tourenwagen und GT

1. Jan Schaffland	Cheetah Coupé	236,22
2. Patrick Fischer	Datsun 240 Z	231,55
3. Dieter Sommer	Corvette '68	230,53
4. Albrecht Rietz	Cheetah Coupé	229,93
5. Ralf Schaffland	Corvette GS	227,93
6. Hans-Georg Aulbur	Corvette GS	227,88

Klasse Sportwagen, Prototypen und Can-Am

1. Dieter Sommer	Porsche 917K	239,44
2. André Brocke	Ford GT40	238,32
3. Albrecht Rietz	Ferrari 612P	236,56
4. Patrick Fischer	Ford GT40	235,39
5. Ralf Schaffland	King Cobra II	235,22
6. Günter Grabow	Porsche 917K	234,94