

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 90 -
11. Dezember 2006

Editorial

Moin Folks . . . das Slotracing Jahr 2006 neigt sich im Westen dem Ende entgegen. Die NASCAR bis Bj.59 (Moers) und der Nextel Scale Cup (Soest) haben am letzten Wochenende bereits ihr Finale gefahren.

Am kommenden Samstag sind das 245-Finale im Wuppertaler Slotcar Heaven und die Vintage Slot Classic Langstrecke in Siegen die letzten Veranstaltungen für 2006 . . .

Ausgabe 90 der „**WILD WEST WEEKLY**“ weist lediglich die Vorschau für die 245 auf – bei Nick Speedman steht der Job im Vordergrund, dem prompt der Vorbericht zur Vintage Slot Classic zum Opfer fällt . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 245**
7. Lauf am 16. Dezember 2006 in Wuppertal
- Gr.C - West 2007

Gruppe 245

7. Lauf am 16. Dezember 2006 in Wuppertal



Nein ! Nicht im siebten Himmel, aber immerhin im Slotcar Heaven in Wuppertal geht die Saison 2006 der Gruppe 245 am nächsten Samstag zu Ende . . .

Zur Einstimmung nachfolgend ein kurzer Vorbericht für den Saisonhöhepunkt der 245er . . .

Strecke und Technik . . .

Dass der Kurs im Heaven zu den Anspruchsvollen im Lande zählt, ist nicht wirklich neu. Dementsprechend seien den Teilnehmern die Trainingstermine am Mittwoch / Freitag kommender Woche wärmstens ans Herz gelegt. Das Schöne an den ca. 37m Plastik ist, dass Schwächen der Technik unbarmherzig offen gelegt werden - also bereitet Eure Boliden ausnahmsweise richtig „richtig“ vor . . . ☺ ☺

Der Standard-Tipp für die Übersetzung im Heaven lautet 27,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung. Der Renningenieur lehnt sich

nach absolviertem Atzwentz Teamrennen weit aus dem Fenster und erhöht glatt auf 27,7mm Wegstrecke - was wollt Ihr mehr . . . !? ☺ ☺



Finale im Heaven 2005 - für dieses Jahr stehen die Zeichen auf „voll“ . . .

Kaffeersatz . . .

In früheren Zeiten stammte fast das gesamte Starterfeld der 245 aus dem Raum Wuppertal und Umgebung, sodass ein Rennen im Heaven überwiegend Folks mit Heimascari-Status aufwies . . .

Diese Zeiten sind halbwegs Geschichte; echte Heaven Jungs werden wohl nur Stücker Sechs am Start sein (2*Bolz, 2*Hesse, Udo Kaina sowie der „Champ“ Marcel Wondel).

Spannend wird der Dreikampf SteBolz, JanS und MWondel um die Top 3 Platzierungen. Ja, Ihr lest richtig - das „lange Elend“ SteBolz will nach zwei Rennen Auszeit wieder einmal

zum Regler greifen. Dem Vernehmen nach soll dies das Abschiedsrennen unter der Betreuung seines langjährigen Renningenieurs werden. Für 2007 hat Stephan einen anderen „Schrauber“ engagiert - und meint dann „würde alles besser“ . . . ☺ ☺

Marcel hat die Gruppen 2 und 5 im Sack und muss im Heaven in der Gruppe 4 nur vor JanS bleiben. Das sollte problemlos klappen . . . sofern nicht wieder die Nerven herum-zicken. Dem Renningenieur wird auf Marcells Heimstrecke eine 5% Chance eingeräumt; wobei er als Außenseiter sicherlich bis zur letzten Sekunden cool bleibt - oder . . . !? ☺

Interessant aus Sicht des Berichterstatters wird, wie SteBolz im Fernduell (er darf in die zweite Startgruppe) gegen die Beiden abschneidet.

Sofern Euch WeBolz in dieser Aufzählung fehlt: Mehr als Geheimfavoritenstatus - speziell in der Gruppe 5 - billigen wir ihm nicht zu . . . ☺ ☺ Diesen Status haben aber auch die anderen Heaven Jungs: Dennis Hesse vermochte zuletzt bei der GT/LM zu überzeugen und auch Vater Thorsten und Udo Kaina wissen, wie man schnell um den Kurs in Wuppertal kommt . . .



Traditionell wird beim Finale der schönste BMW M1 Procar gesondert geehrt . . .

In der zweiten Reihe dürften der Mannschaft „Altgedient“ (i.e. HaJü Eifler, Großer Angler, ALeben, Schleichender und DiSo) arge Auseinandersetzungen mit dem Team „Neueinsteiger“ bevorstehen - allen voran Andrea Fischer, Frank Hermes und Ingo Vorberg. Andrea (Rookie in 2005) kennt sich eh aus im Heaven, Frank ist bestplatziertes Einsteiger (wenn auch seit 3 Monaten ohne 20-Volt-Erfahrung ☺☺) und Ingo fuhr extra das Atzwentz Rennen zur Vorbereitung . . .

Sonstige Prominenz !? Dr.Evermann fährt einmal pro Jahr „richtige“ Motoren und kombiniert diesen Nervenkitzel mit einer „richtigen“ Mahlzeit sowie „richtigen“ Benzingesprächen.

Man darf gespannt sein, ob Uwe Eigenkreationen an den Start bringt (den 450 SLC aus 2005 möchte der Schleichende gern im Rennen sehen !!!) - oder ausschließlich auf Third-Party-Products zurück greift . . . ☺ ☺

Vater und Sohn Ehl gehören zum 245-Finale wie die Tombola ☺ - so auch in 2006. Robert rückt mit eigenem Equipment an - und Alex bewegt ein S²-Trio . . .

Das Gesellschaftliche . . .

Traditionell werden die regelmäßigen Starter sowie die Sponsoren von der IG245 nach dem letzten Rennen zum Abendessen eingeladen.

Dieser Brauch wird in 2006 natürlich fortgesetzt. Weitere Gäste dürfen gern mitspeisen, mögen sich aber a) dazu anmelden und b) ein wenig Kleingeld für's Essen bereit halten . . .



Da der ein oder andere Sponsor anwesend sein wird, dürft Ihr die Folks, die schließlich eine Menge für die Serie tun, auch gern auf einen Kaffee oder ein Bier einladen . . . ☺ ☺

Sobald am Samstag Abend die Bäuche ausreichend gefüllt sind, steht die Siegereverehung für die Saison 2006 an.



Zahlreiche Ehrenpreise - nicht nur für die Top 3 der Gruppen - sind wieder einmal vorbereitet. Selbstverständlich kommt auch der allseits beliebte (und beneidete) „Pechvogel“ Preis wieder zur Verteilung. Wäre die Saison davor

nicht mit soviel Pech verbunden, würden sich mutmaßlich 80% der Teilnehmer um diesen Preis bewerben . . . ☺ ☺



Damit niemand vorzeitig wegläuft, steht die große Tombola naturgemäß am Ende der Veranstaltung. Dank reichlicher Gaben der altbe-

kannten Sponsoren und einiger neu hinzugekommener Geber dürfte das Niveau der Vorjahre gewahrt bleiben, obwohl die Zahl der Preisberechtigten erheblich gestiegen ist . . .

Die Anmeldung . . .

Für's Finale ist die Vornennung **obligatorisch** - sofern Ihr Gäste mitbringt, die kostenpflichtig am Abendessen teilnehmen möchten, gebt auch das bitte an . . . !!

Nennungsschluss ist Mittwoch, **13. Dezember 2006, 24:00 Uhr . . . !!**

Es liegen erst ²/₃ der anvisierten Vornennungen vor - also kommt gefälligst in die Pötte, Jungs !!

Vornennung an IG245 ➔ *zum Anklicken !!*

Alles weitere gibt's hier:

Rennserien West / Gruppe 2 4 5

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am Samstag.16. Dezember 2006 :

Adresse

Slotcar Heaven
Uellendahler Str. 406
42111 Wuppertal

URL

www.slot-car-heaven.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37m lang

Historie

Gruppe 2	2005 (23 Starter)	
1. Bolz, Stephan	BMW 635 CSi	127,68
2. Wondel, Marcel	Firebird Trans-Am	127,35
3. Christians, Ralf	Firebird Trans-Am	125,71
Gruppe 4	2005 (23 Starter)	
1. Wondel, Marcel	Chevrolet Camaro	130,89
2. Christians, Ralf	BMW M1	130,67
3. Bolz, Stephan	BMW M1 Procar	127,76
Gruppe 5	2005 (24 Starter)	
1. Christians, Ralf	Ferrari 365 GT4 BB	131,11
2. Wondel, Marcel	Ferrari 365 GT4 BB	131,02
3. Bolz, Stephan	Ferrari 365 GT4 BB	130,31

Zeitplan

Mittwoch, 13. Dezember 2006
ab 16.00h Trainingsmöglichkeit

Freitag, 15. Dezember 2006
ab 16:00h freies Training

Samstag, 16. Dezember 2006
ab 09:00h Training
ab 10:00h technische Abnahme
ab 12:30h Rennen
ab 19:45h Abendessen
anschließend Siegerehrung und Tombola

Gruppe 2	2004 (23 Starter)	
1. Wondel, Marcel	Chevrolet Camaro	127,66
2. Bolz, Stephan	BMW 635 CSi	125,46
3. Christians, Ralf	Chevrolet Camaro	125,18
Gruppe 4	2004 (23 Starter)	
1. Christians, Ralf	BWM M1	128,56
3. Bolz, Werner	BWM M1 ProCar	128,14
1. Wondel, Marcel	Chevrolet Camaro	127,19
Gruppe 5	2004 (23 Starter)	
1. Wondel, Marcel	Ferrari 365 GT4 BB	130,71
2. Christians, Ralf	Ferrari 365 GT4 BB	128,93
3. Bolz, Werner	Ferrari 365 GT4 BB	126,77

Gr.C - West 2007



Die IG Gr.C - West hat das Reglement 2007 für die Gruppe C veröffentlicht, welches ab dem 1. Januar 2007 Gültigkeit haben soll . . .

Weitere Informationen zum Cup wird's sicherlich in den kommenden Tagen von der IG geben . . .

Alles weitere gibt's hier:

[**Rennserien West / Gruppe C**](#)