

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 147 -

18. Februar 2008

Editorial

Moin Folks . . . eine ruhige zweite Februarhälfte leitete am Samstag die DTM in Engelskirchen ein. Kommendes Wochenende steht lediglich der Auftakt zur LM'75 im Dortmunder ScaRaDo an. Erst am Wochenende darauf geht wieder richtig die Post ab; u.a. mit dem EPC-Start in Kopenhagen - allerdings mit ordentlicher westlicher Beteiligung von viereinhalb Teams . . .

Ausgabe 147 der „**WILD WEST WEEKLY**“ berichtet durch Andreas Päppinghaus von der DTM und blickt mittels eines Berichtes von Patrick Fischer auf die anstehende LM'75 Saison . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- DTM
5. Lauf am 16. Februar 2008 in Engelskirchen
- LM'75
1. Lauf am 24. Februar 2008 in Dortmund

DTM

5. Lauf am 16. Februar 2008 in Engelskirchen



DTM Rennen beim Carrera Club Oberberg fest in Schnitzlerhand. Veranstalter denkt über „Schnitzler-DTM“ als neuen Namen nach . . . ☺☺

In der alten DTM gingen die drei ersten Plätze komplett an Familie Schnitzler. In der neuen DTM fuhr Familie Schnitzler unter die ersten 4 Plätze. Hier konnte sich Michael Moes (doch ein Heimvorteil?) mit 9 Teilstrichen noch auf den 3. Platz schieben. Daran merkt man doch, dass eine gute Kenntnis der Bahn beim CCO sehr wichtig ist.

Training



Kurz nach 9 Uhr morgens trafen dann auch die ersten Racer ein. Für einige hieß es jetzt nicht

nur Autos abstimmen und fertig machen, sondern fahren, fahren, fahren. So wurde dann auch bis kurz vor dem Rennen die Trainingsmöglichkeit voll ausgenutzt.



Abnahme

Gegen 11:00 begann heute die technische Abnahme. Bis auf ein paar kleinere Differenzen bei den Gewichten hatten alle ihre Hausaufgaben gemacht. So konnten die 28 Autos zügig abgenommen werden. Parallel dazu gab es eine kleine Umfrage um den Trend und die Meinungen für die kommende Saison 2008/2009 zu erfassen. Danke fürs Mitmachen.

Mittagspause

Mit leerem Magen fährt sich schlecht, oder? Also hieß es vor dem Rennen erst einmal: Mahlzeit.

Rennen alte DTM

2 Startgruppen zu je 7 Fahren gingen ab kurz vor 1 Uhr Mittag an den Start. Nach 14 x 3 Minuten Fahrzeit, einigen wenigen Terrorphasen und gut beschäftigten Einsetzern stand das Ergebnis fest.



Platz	Fahrer	Runden
1.	Christian Schnitzler	130,62
2.	Klaus Schnitzler	128,91
3.	Manuela Schnitzler	128,67
4.	Andreas Rehm	127,29
5.	Andreas Höne	126,61
6.	Andre Brocke	126,06
7.	Michael Moes	125,92
8.	Karsten Koppelberg	122,93
9.	Dennis Grabow	122,06
10.	Dennis Hesse	121,47
11.	Günter Grabow	120,50
12.	Andreas Päppinghaus	115,35
13.	Jan Päppinghaus	115,19
14.	Martin Kranefuß	113,04



Rennen neue DTM

Nach einer kurze Pause hieß es aus neue: „Gentlemen, start your Engines“. Der Zieleinlauf der alten DTM diente jetzt als Startaufstellung für die neue DTM. Wieder gingen 14 Fahrer in 2 Gruppen zu je 7 an den Start.

Wird das auch wieder ein „Schnitzler-Rennen“?

Wir werden sehen. Zuerst machten sich die Plätze 7 bis 14 an den Start. In der neuen DTM wird anscheinend mehr gekämpft und alles ge-

geben - oder verloren? - Hier sind vor allem Heckspoiler und Frontschürzen gemeint. That's Racing. Es wird sich eben nichts geschenkt und doch ging es im Rennen fair zu. Fast wie in der echten DTM. ☺

Dann erst wurde es „richtig ernst“. Bei dieser Startgruppe (von den Plätzen 1-7) wurde genauso gekämpft und auch hier hatten die Einsetzer keine Langeweile.



Und das kam dabei heraus:

Platz	Fahrer	Runden
1.	Christian Schnitzler	223,11
2.	Manuela Schnitzler	216,51
3.	Michael Moes	214,28
4.	Klaus Schnitzler	214,19
*	Karsten Koppelberg	213,22
5.	Andre Brocke	209,93
6.	Andreas Rehm	208,23
7.	Dennis Hesse	205,73
8.	Andreas Höne	204,79
9.	Jan Päppinghaus	203,87
10.	Dennis Grabow	199,06
11.	Günter Grabow	197,25
12.	Andreas Päppinghaus	183,44
13.	Martin Kranefuß	176,19

* ohne Wertung gefahren

Schluss

Zum Schluss wurde noch kurz das Tagesergebnis verlesen. Gegen 16:00 Uhr waren dann alle Teilnehmer „entlassen“.

Ein besonderer Dank geht noch an die Gastgeber vom CCO und die Rennleitung.

Ausblick

Wer wir DTM-Meister der Saison 2007/2008? Ein Dreifach-Sieg ist Christian Schnitzler schon sicher. Sowohl in der alten DTM, in der neuen DTM und somit auch in der Gesamt-

wertung hat Christian den ersten Platz sicher nach Hause gefahren. So geht es jetzt um die Plätze 2, 3, 4 usw. Hier ist noch fast alles offen. Bei Erreichen der max. Punktzahl können sich hier noch einige Verschiebungen ergeben.

Das nächste (und letzte) Rennen findet am Samstag, 15. März 2008 beim Slot Car Heaven in Wuppertal statt.

Alle Details (Ausschreibung, Reglement, Termine usw. stehen auf der [Homepage der DTM](#) bzw. hier:

[Rennserien West / DTM](#)



LM'75

1. Lauf am 24. Februar 2008 in Dortmund

LM75 zum zweiten !

In gut 6 Tagen, genau genommen am kommenden Sonntag, startet die LM'75 zur zweiten Auflage. Serienstart ist auf dem bekannten Kurs in Dortmund Applerbeck bei den Jungs vom ScaRaDo. Da hier regelmäßig die DSC-West und auch die Trans-Am ihre Rennen fahren, sollte dieser Kurs dem Foxmotorfahrer eigentlich kaum noch Geheimnisse verbergen können ! Oder etwa doch ?

Die Wegstreckenempfehlung liegt bei ca 21,5-22,0 mm, je nach Fahrer, Auto, Motor, Setup

und Mondstellung ! Natürlich funktioniert auch irgendwie alles andere, es sollen auch schon Fahrzeuge mit 23mm gesichtet worden sein!☺

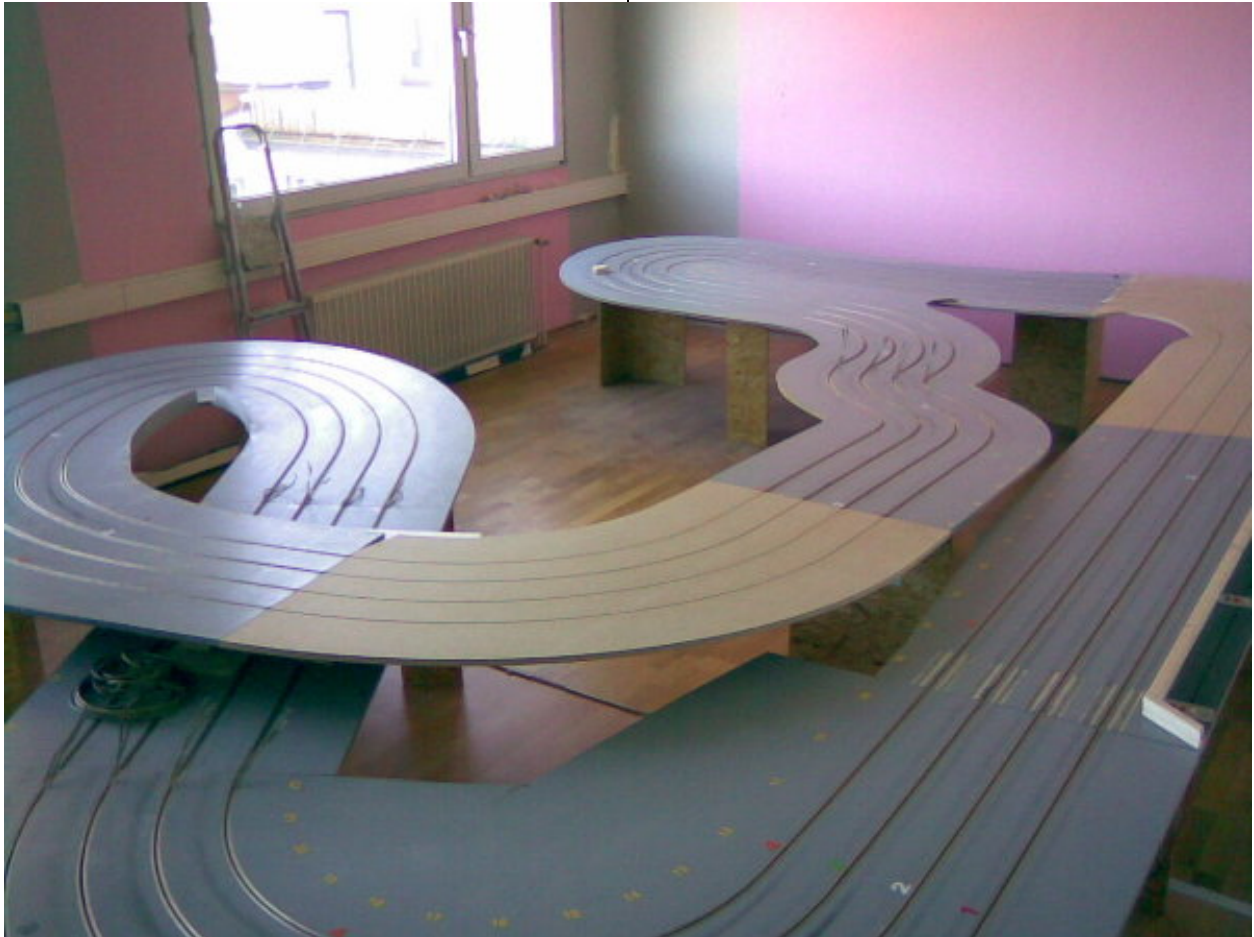
Apropos gesichtet : zu den erwarteten Fahrern zählen natürlich die Fahrer der letzten Saison, wobei sich unser Lutz wohl nicht auf dem Weg nach DO machen wird. Dafür haben eine ganze Reihe neuer Fahrer ihre Teilnahme in Aussicht gestellt. Rein geographisch gesehen werden Teilnehmer aus dem Bergischen Land, der Kölner Bucht, dem Siegerland, OWL und dem Kernruhrgebiet erwartet. Darunter sollen auch einige „Neulinge“ vertreten sein, die ihre „Erstlingswerke“ zum Einsatz bringen wollen.

Zum Ablauf: Die LM75 fährt am Sonntag !



Also ist am Samstag vor dem Rennen freies Training ! Von 14.00 bis 20.00 Uhr kann im ScaRaDo trainiert werden. Da wir mit Concours fahren, wird unser Juror Dr.Evermann natürlich anwesend sein und schon mal ein Auge auf die Fahrzeuge werfen.

Am Sonntag ist dann ab 9.00 geöffnet !



plant. Da die Bahn dort aber noch im Auf-/ Umbau ist und wir keinen Zeitdruck haben wollen, wird an diesem Tag in Siegen gefahren. Der Endlauf ist dann natürlich am 20. April im Neuwerk auf der frisch geschnitzten Holzbahn.

So sah es am letzten Samstag im Neuwerk aus:

Und so irgendwann gegen 11.30 ist dann die technische Abnahme angesagt.

Um 12.30 startet dann die Quali nach dem bewährten Prozedere und so relativ pünktlich um 13.00 soll dann die Klasse 1 gestartet werden. Und der Rest ergibt sich dann, irgendwie ☺.

Damit Uwe Pfaffenbach ein wenig die Verpflegung für den Sonntag einplanen kann, werden hiermit **ALLE** Teilnehmer gebeten sich bitte bis Donnerstag Abend bei mir anzumelden. Natürlich gibt's auch den Frühbucherabatt ☺ entweder unter info@lm75.de oder persönlich oder fernmündlich .

Und noch eine Information zur laufenden Saison: Für den 23.März (Ostersonntag) ist lt Terminkalender der 2. Lauf im Neuwerk ge-

Für die Kurzentschlossenen: die Fahrzeuge der LM75 werden im Concours Trimm gefahren! Was aber nicht heißt, dass wir keine umgerüsteten Gruppe C, GT/LM oder 245 Fahrzeuge zulassen. Allerdings gibt's mit'm Lexan Inlet und Kampfspuren nur mäßige Punkte ☺

Weitere Infos zur Serie gibt's unter : www.lm75.de

Und die Adresse der Homepage des ScaRaDo lautet : www.scarado.de

Bis Sonntag, euer Patrick !

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / LM'75](#)