

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 238 -

4. Januar 2010

## Editorial ....

Moin Folks . . . der Wechsel ins neue Jahrzehnt ist vollzogen – hoffentlich für alle in erfolgreicher Manier !! Der CCO fuhr am Samstag bereits seinen Neujahrscup – und kommende Woche geht's weiter mit der LM'75 . . . Die „**WILD WEST WEEKLY**“ arbeitet mit der Ausgabe 238 noch ein wenig das alte Jahr auf: Nick Speedman berichtete vom '59<sup>er</sup> Lauf der NASCAR Grand National Mitte Dezember in Kamp-Lintfort . . .

Ferner gibt's ein paar kurze News aus den Serien – u.a. von C/West, SLP-Cup West und Z West – sowie die aktuelle Übersicht zum Stand der Planung im Westen . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- NASCAR Grand National  
59er Lauf am 13. Dezember 2009 in Kamp-Lintfort
- News aus den Serien  
Saison 2010

## NASCAR Grand National

59<sup>er</sup> Lauf am 13. Dezember 2009 in Kamp-Lintfort

geschrieben von Nick Speedman

### Jährlich wird...

...am Ende der Grand National Saison ein Sonderlauf, der nicht mehr zur Meisterschaft zählt, ausgefahren. Hierbei sollen dann die Fahrzeuge bis Baujahr 1959, die sonst keine große Chance in der Saison haben, einen Auftritt genießen.



Das Nascar '59 Starterfeld in K-L..!!

### Kompakt . . .

- 1. GN '59 - Sieg für Sebastian Nockemann mit 8 Runden Vorsprung auf P2 Reiner Barm☺☺ !!
- der neue 4-fache GN Meister 2009 Christian Schnitzler betätigte sich als Renningenieur für die Eltern Manuela und Klaus !!
- 21 Racer(innen) am Start!!

### Adresse

PMC Peter Meister  
Oststraße 31  
47475 Kamp-Lintfort

### Url

[Plastikmodellbaucenter am Niederrhein](#)

### Strecke

6-spurig, Carrera, 44m lang

### Die Convertibles. . .

...sorgten dieses Jahr für die guten Resultate. Natürlich sind das fehlende Dach und der damit günstigere Schwerpunkt für die rasante Fahrdynamik verantwortlich. Hinzu kam das realisierbare Idealgewicht von gerade Mal 141 bis 145 Gramm.



Convertible von Peter Recker mit Glen Wood !!

Die Bausätze für die Grand National Fahrzeuge aus den 50er Jahren sind fast ausnahmslos in der Baugröße 1:25 gefertigt. Den AMT/Revell Bodys fehlt es an einer ausreichenden Innenbreite, damit das Reglement mit 74 mm voll ausgeschöpft werden kann. Manche Fahrzeuge kommen nicht mal auf 70 mm Spurbreite. Damit wird es vielfach notwendig die Motoranordnung als Anglewinder auszubilden.



**Buck Baker #87 in der Black Widow !!**

Da kam dieses Jahr die frohe Kunde von Revell USA mit der Neuauflage des Bausatzes 57`Chevrolet 150 Utility Sedan Black-Widow #85-4240. Manfred Stork erkannte beim Eintreffen des Bausatzes direkt, dass es sich hier um eine neue Gussform handelte. Vermutlich wurde diese erst kürzlich erstellt. Die hintere Innenbreite beträgt ca. 72 mm. Jedoch waren auch hier beim Aufbau des Fahrwerkes einige Klimmzüge notwendig, um den Motor parallel zur Hinterachse einzubauen. Der beigegefügte Decalsatz erlaubt den Bau von #46 Speedy Thompson, mit Geschick kann natürlich #47 Jack Smith oder #87 Buck Baker gebaut werden.



**Das NASCAR '59 Starterfeld in K-L !!**

Wie eingangs erwähnt waren 21 NASCARO's zum Rennen angetreten, wobei nur ein einziger Doppelstart notwendig wurde. Es konnten somit nach der technische Abnahme drei Siebener Gruppen gebildet werden.

**...Heat 1.**

...die Überraschung der ersten Startgruppe war sicherlich Reiner Barm, der mal P6 mit 135,54 Rd. vorlegte. Das gute Ergebnis konnte während der 6 x 4 min. nicht direkt erkannt werden, da Sebastian Nockemann in der gleichen Startgruppe um die Starter Kreise fuhr und mit 140,77 Rd. vorläufig P1 einnahm.



**Startgruppe 1 in K-L !!**

...zum Vergleich – bei GN Rennen am 20.06.2009 fuhr Christian Schnitzler 144,80 Rd. mit seinem '66 Buick Wildcat. Als weitere Überraschung, und damit das beste Ergebnis einer Amazone bei den GN erreichte Manuela Schnitzler mit P3 136,04 Rd. mit einem '56 Bel Air Convertible. Dazwischen schob sich mit P2. Andreas Lippold mit einen '58 T-Bird mit Hardtop und 137,33 Rd.

**Ergebnis Heat 1**

Die **TOP 6**: S. Nockemann, A. Lippold, M. Schnitzler, P. Recker, R. Pistor, Reiner Barm



**Startgruppe 2 in K-L !!**

**Heat 2 . . .**

...die Rückrunde startet nach dem Regrouping und einen tollen winterlichen Mittagessen, gekocht und verteilt von der Frau Meister sen.

Der Spaß konnte damit weitergehen. Die meisten NASCAR's hatten mind. die 130 Rd. angepeilt. Für ein Drittel des Feldes blieb das auch heute nur ein Traum.



Startgruppe mit Spaßeffect in K-L !!

...der Bezwingen des Tracks war auch in der Rückrunde Sebastian Nockemann mit 139,63 Rd. Direkt gefolgt durch Reiner Barm's mit einer persönlichen Verbesserung auf 136,64 Rd. Und wie er später dem Berichterstatter zu Protokoll gab, lag es an den harmonischem Kurvenverlauf, der den eingeschlagenen Radius harmonisch kontrollierbar macht. Abermals erreichte Manuela Schnitzler wieder die P3, gefolgt von Ralf Pistor und dem aufgerückten Volker Nühlen. Mit der zweiten Amazone Lisa Overbeck wurde die Top 6 komplettiert. In der Endabrechnung kam es dann heraus P1 – P4 wurden durch Slotcars ohne Dach belegt. Auch 2010 können die Convertibles nochmals an den Start gehen.

**Ergebnis Heat 2**

Die TOP 6: S. Nockemann, Reiner Barm, M. Schnitzler, R. Pistor, V. Nühlen, L. Overbeck



Startgruppe 2 bei Heat Nr. 2 in K-L !!

**Siegerehrung . . .**

. . .Manfred freute sich über die schnelle Auswertung, und konnte damit das Rennjahr 2009 der NASCAR Serie GN beenden. Gratulation

an den Tagessieger Sebastian ☺☺ Nockemann.

**Ergebnis Tageswertung . . .**

Die TOP 6: S. Nockemann, Reiner Barm, M. Schnitzler, R. Pistor, A. Lippold, P. Recker

...wie aufmerksame Beobachter der Serie bereits erkannt haben, ist die Website NASCAR Slotracing zum Jahreswechsel nicht mehr verfügbar. Daher füge ich die Resultate in den Bericht ein.

	Race No. 266			
	Driver	Laps	Heat 1	Heat 2
1.	S. Nockemann	280,40	140,77	139,63
2.	Reiner Barm	272,18	135,54	136,64
3.	Manuela Schnitzler	271,84	136,04	135,80
4.	Ralf Pistor	271,23	135,69	135,54
5.	Andreas Lippold	270,56	137,33	133,23
6.	Peter Recker	269,35	136,04	133,31
7.	Lisa Overbeck	269,12	134,77	134,35
8.	Volker Nühlen	268,77	134,25	134,52
9.	Manfred Stork	266,95	133,79	133,16
10.	Klaus Schnitzler	266,37	133,77	132,60
11.	Hans Bickenbach	265,39	133,60	131,79
12.	Michael Moes	263,74	132,40	131,34
13.	Uwe Schulz	263,38	131,79	131,59
14.	Ingo Heimann	259,84	130,64	129,20
15.	Katja Overbeck	259,55	130,51	129,04
16.	André Tellmann	258,30	128,84	129,46
17.	Walter Schäfer	255,26	126,63	128,63
18.	Martin Picker	252,44	126,64	125,80
19.	Nezih Durukanli	250,97	130,66	120,31
20.	Freddy Eirimbter	249,16	124,64	124,52
21.	Heidi Gläser	245,78	122,82	122,96

**Nach 155 . . .**

...gefahrenen NASCAR Rennen nimmt Nezih eine Auszeit vom NASCAR Slotracing. Daher darf ich nachfolgend einige Worte des Dankes schreiben.



Immer einen Laptop dabei, um die Ergebnisse zu übertragen !!

...Nezih Durukanli bleibt eine Institution bei den NASCAR Rennen von Manfred Stork. Bereits 1997 startete er mit der Grand National Serie. Schnell erkannte er, dass nur Mitfahren und Startgeld bezahlen nur die halbe Miete ist. Daher kenne ich, der erst 2002 Mal zu den NASCAR kam, ihn nur als mithelfenden Teilnehmer, der wenn alle schon ihr Köfferchen nach dem Rennen gepackt hatten, noch mit der Auswertung des Renntages beschäftigt war.

Und damals gab es noch Rennen mit 35 bis 40 Startern, von denen eine größere Anzahl dazu hochmotiviert zu Werke ginge. Da ging es um jeden Teilstich. Und wie immer wurde, der der auswertet, extrem umlagert, dass der kaum noch Luft zum Atmen hatte. Da musste man schwer konzentriert bleiben.

Zusätzlich hatte Nezih dafür gesorgt, dass die Ergebnisse über die Website vom SRC Köln jederzeit für alle abrufbar waren.



**Gratulation zu einer hervorragenden Platzierung, hier P2 im Jahr 2007 in K-L !!**

...später hat er, die von Tommy Eckel konzipierte Website NASCAR Slotracing ausgebaut und weitergeführt.

Manfred dankte Nezih von ganzem Herzen und wir alle hoffen, dass er bald wieder mit seinem Slotkoffer voller **Ford-/Chevi- NASCAR** zu den Rennen erscheint.

Bis dahin dürfen wir an die vier Siege, und dabei besonders seinen Heimsieg zum NASCAR Rennen #200 auf seiner Kölner Bahn erinnern.

NASCAR braucht den „Kölschen“ Aspekt, sonst nehmen die Düsseldorfer und Duisburger immer mehr überhand. Das schreibt Dir der Düsseldorfer Berichterstatter...!!

### **Vorschau . . .**

...für NASCAR Grand National Racer geht es schon am 14. Februar 2010 zum 1. Saisonlauf –ebenfalls in K-L bei Peter Meister. Viel Zeit für neue Bauprojekte bleibt da nicht. Aber mancher Bolide ist ja schon zu 60% fertig. Da fehlt noch der letzte Ruck bis zum Rollout.

Für heute danke ich allen die den Weg nach K-L gefunden haben und zum Gelingen des Renntages so fleißig mitgeholfen haben. Und natürlich nochmals herzlichen Dank an die Fam. Meister !!



**Vielzahl der verfügbaren 1:32 Nascar Modelle bei P. Meister in K-L !!**

**Alles weitere gibt's hier:**

**[NASCAR Grand National](#)**

## News aus den Serien

### Saison 2010

Nachfolgend einige Kurznachrichten aus den Serien des Westens . . .

#### C/West



Die Anmeldephase für die C/Rangliste endete wie üblich zum Jahresende. Lediglich zwölf Clubs haben Termine für 2010 benannt . . .

In diesem Jahr nicht mehr dabei sind Arnberg (Club geschlossen !?), Dortmund (nur noch das 1.000km Rennen nach C/West Regeln), Engelskirchen und Schwerte . . .

#### SLP-Cup



Die Einschreibung für den SLP-Cup sowie für das SLP-Cup Meeting, welches heuer am 16. und 17. Juli 2010 auf der 5-spurigen Holzbahn des 1zu24slot e.V. in Düsseldorf ausgetragen

wird, ist seit dem 2. Januar möglich . . .

Der aktuelle Stand der Dinge ist jeweils auf der SLP-Cup Seite in den „Rennserien-West“ nachzuschlagen . . .

#### Z West



Die Z West hat für 2010 die Ausschreibung und das Reglement veröffentlicht. Die Termine waren eh schon seit Wochen bekannt – sechs Veranstaltungen stehen an, davon ein Teamrennen über 6 Stunden . . .

Saisonstart ist bereits am 16. Januar 2010 im Slotcar Heaven in Wuppertal . . .

**Alles weitere gibt's hier:**

[Rennserien West – C/West](#)

[Rennserien West – SLP-Cup](#)

[Rennserien West – Z West](#)

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen
C/West	✓ / ✓	✓	nur noch C/Rangliste
Classic Formula Day			
DPM West	✓ / -	✓	
DSC-West			
Duessel-Village 250		✓	
DTM		✓	
EPC	✓ / -	✓	Anmeldung 1. Lauf in DK läuft
GT/LM		✓	sämtliche Termine unbestätigt
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	
245 easy*	✓ / ✓	✓	
LM'75	✓ / ✓	✓	
NASCAR Grand National		✓	
NASCAR Winston-Cup		✓	
SLP	✓ / -	✓	Einschreibung ab 2.1.
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	Einschreibung ab 2.1.
Trans-Am		✓	noch zwei Termine unbestätigt
Trucks	✓ / ✓	✓	
Vintage Slot Classic			
WDTSW	✓ / ✓	✓	ggf. noch zusätzliche Renntermine
Z West	✓ / ✓	✓	