WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 444 -

7. April 2014

Editorial .....

Moin Folks . . . am Wochenende standen der erste Classic Formula Day in Odenthal sowie der Testtag des Grand Sam in Kamp-Lintfort auf der Tagesordnung des westlichen Slotracings . . .

Kommendes Wochenende bestreiten dann die GT/LM-Serie und der NASCAR Grand National jeweils den Lauf Nr.2 – die GT/LM geht zum SRC Niederrhein nach Moers und die NASCAR Folks bringen den SOKO Keller im Dorf an die Kapazitätsgrenze . . .

Die 444. „WILD WEST WEEKLY“ weist je einen Bericht von der Classic Formula und vom Grand Slam auf . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Classic Formula Day
  1. Lauf am 5. April 2014 in Odenthal
- Grand Slam
  Testtag am 5. April 2014 in Lintfort
- News aus den Serien
  Saison 2014

Classic Formula Day

1. Lauf am 5. April 2014 in Odenthal

geschrieben von Nick Speedman

Letzten…

…Samstag ging es zum Auftakt der 10. Saison der Classic Formula Days auf unsere neue Lieblings-Holzbahn bei den Slotfreunden in Odenthal - Blecher. Nicht nur CFD Racer haben sich auf das 1. CFD Rennen gefreut, sondern auch die Slotfreunde hatten mit Hochdruck daran gearbeitet, ihre neue Boxengasse zu präsentieren. Auch diese wurde pünktlich zum Freitag fertig. Zudem kann die Fahrstraße vor dem Gebäude bei kleineren Rennveranstaltungen auch als Parc Fermé fungieren.

Wo mal eine Grünfläche war, steht jetzt die Boxengasse!

Kompakt

- **wie 2013 je 16 Racer in beiden Klassen am Start!**
- **Doppelsieger Thomas Str. in der Formula 65 + 70 Klasse!**
- **Dank an die Clubmitglieder in Odenthal Blecher für den schöen Rennsamstag!**
- **Oliver B. holt mit dem Lotus 18 den Pokal Best of Show!**

Adresse

Slotcar Freunde Blecher
Bergstraße 213
51519 Odenthal/Blecher
www.slotcar-freunde-blecher.de

Strecke

4-spurige Holzbahn ca. 31,05 m lang

Damit. . .

…alles ordentlich für den Renntag durchgetestet wurde, hatte die Slotcarfreunde am Abend zuvor ein modernes Formel Rennen in Anlehnung an die Klasse1 Formel im Rhein-Main-Gebiet veranstaltet. Eine kurze Vorführung der Raketen zeigte uns dann, dass wir heute nicht so schnell fahren wollten.

Die Teilnehmer des Freitagsrennens berichteten von einer starken Belastung durch die flotte Gangart der F1 Boliden, da es nicht nur schnell voran ging, sondern auch eine Fahrzeit über 4*10 min angesetzt wurde. Zwar kennen die Slotcarfreunde ihre Bahn ohnehin gut. Aber nur, wer nach Feierabend am besten durchhält, kann sich als Sieger eintragen.

Die modernen Formelboliden der Slotfreunde

Aber die CFD hat hier einen ganz anderen Anspruch. Gefahren wird mit weitgehend reduzierter Stromstärke, damit die Fahrzeuge ihren Heimweg im Slotkoffer ohne größere Blessuren antreten können.

Bahnraum der Slotfreunde

Bevor die beiden Rennserienpaten in Blecher eintrafen, waren schon ein Teil der Slotracer zur Aufnahme der ersten Trainingsrunden eingetroffen. Um es vorweg zu nehmen, letztlich waren es 16 Racer die an beiden Rennklassen teilnahmen.

Leider musste Peter uns mitteilen, dass Taffy heute nicht mitkommen konnte. Er musste sich schonen, da auch Taffy durch das warme Wetter von einer jetzt grassierenden Frühjahrsgrippe erwischt wurde. Peter wurden von uns allen die notwendigen Genesungswünsche an Taffy aufgetragen. Natürlich in der Hoffnung dass es hilft.

Taffy hatte aber alles perfekt vorbereitet, sodass das Rennen ohne Probleme durch Peter durchgeführt werden konnte.

Capt. Nemo und Nick Speedman bei den letzten Vorbereitungen vor dem Rennen

Das Rennen Formula 65 . .

Die erste Startgruppe startete zu Ihren 4*4 minütigen Rennlauf. Auf den Spuren fuhren Jürgen, Rouven, Wolfgang und Robert.

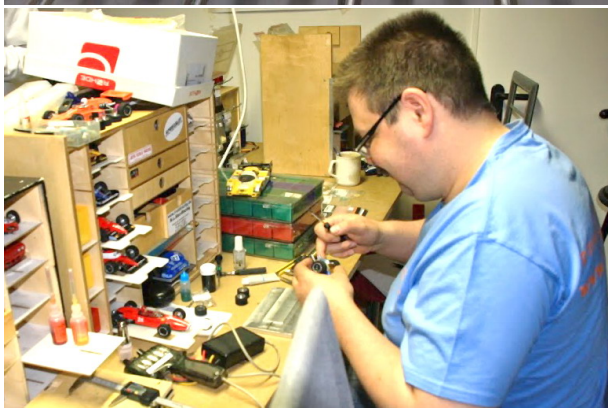
Wobei Jürgen und Wolfgang als Mündelheimer Jungs mit den schnellen Formel Cars bestens vertraut sind und die möglichen Gruppensieger hätten sein können. Nach einigen erfrischenden Zweikämpfen fuhr Wolfgang auf P11 mit 104.72 Runden. Hierbei war eine kleine Reparaturpause mit eingerechnet, die Wolfgang sicherlich drei bis vier Runden gekostet hatte.

In der zweiten Startgruppe sollten sich Thomas M. und der Anwesende der beiden Serienchefs Peter durch eine furiose Fahrt bis zum Erreichen von 117 Rd. aufschwingen.

Nun kam der Gedanke auf, dass die beiden noch startenden Gruppen dieses Ergebnis noch erheblich toppen würden. Wie sich aber zeigte waren die 117 Rd. schon eine Marke für die Positionen 3 und 4!

…Formula 65 Startgruppe 2

Die dritte Startgruppe ging mit Frieder, Rainer H., Ralf aus Bergneustadt und Bernd, auch aus dem SLP-Cup Läufen bekannt, auf die Reise.
Der Gruppensieg ging an den einzigen Heimascari Rainer H. mit 115 Rd. Bernd folgte als Zweiter. Er musste nur einige wenige Male seine Geduld beweisen, als sein Bolide durch Einsetzerfehler auf einer falschen Spur weiter fahren sollte.
Pechvogel dieser Gruppe war unser Frieder, den ebenfalls eine Reparaturpause gefühlte 13 bis 15 Runden gekostet hatte. Ralf war sicherlich gut unterwegs und konnte sich in der Tabelle auf P 8 platzieren.



…Frank aus Bergneustadt

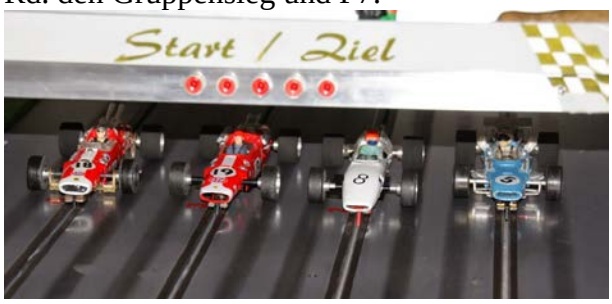
Die vierte Startgruppe wurde vom Rennleiter geschickt durch jeweils zwei Fahrer aus der Niederrheingruppe und dem Oberbergischen gebildet. Am Regler standen Thomas (Alesi), Holger (Santazwerg), Frank F. sowie Rainer (Capt. Nemo).
Da Holger bekannt dafür ist, einen Teil seines Fuhrparkes zu verleihen, war sein eingesetztes Slotcar wohl wieder nicht das Schnellste und reichte somit zu P10.
Capt. Nemo hatte das bessere Ende mit P6 erreicht. Thomas und Frank zeigten den anderen, wie man doch ganz flott unterwegs sein kann und steigerten die zu erreichende Rundenzahl auf gute 125 bzw. 120 Rd. . . .

Als Unterbrechung beider Rennläufe wurde ein Concours der neu vorgestellten Boliden durchgeführt. Nach langen Jahren hatte wieder mal ein Slotracer den Lotus 18 mit den abgenommenen Seitenblechen nachgebaut, wie ihn Stirling Moss am 14. Mai 1961 im Monaco Grand Prix gefahren hat, wo es so fürchterlich warm gewesen sein soll, dass die Bleche entfernt wurden. Der Erbauer des Slotcars ist Oliver B. Wie der Formelwagen Original aussah wurde vor einigen Jahren in Goodwood gezeigt.

Peter und der Concours Sieger Oliver…

Das Rennen Formula 70 . .

…wurde nach dem Ergebnis des Formula 65 Rennens in die vier Startgruppen aufgeteilt.
Damit starteten Robert, Frieder, Jürgen und Rouven mit auf breiten Reifen und 76 mm Spurbreite versehenen Formula 70 Boliden.
Rouven steigerte sich hierbei um gut 12 Rd. ohne jedoch die 100-Runden-Marke zu überschreiten. Robert lief bei 104 Rd. aus, während Jürgen 106 Rd. erreichte. Frieder holte mit 115 Rd. den Gruppensieg und P7.



…Formula 70 Startgruppe 2

Die zweite Startgruppe bildeten Ingo, Holger, Wolfgang und Oliver. Diesmal musste Oliver eine weitere Reparaturpause seines wirklich schnellen Slotcars einlegen. Damit fehlten auch hier gut 12 Rd. zum Ergebnis von 106 Rd. Holger war somit der schnellste mit theoretisch 118 absolvierten Runden. Der Berichterstatter landete erwähnenswerter weise knapp vor Frieder. Wichtig für den nicht existierenden Düsseldorfer Holzbahnbetreiber Pokal.

Gleich ging es weiter mit der Gruppe 3, die Rainer aus Blecher und Capt. Nemo sowie Bernd und Ralf bildeten. Mit etwas mehr Spurbreite zeigte Rainer mal, wie man zügig unterwegs sein konnte und dass man auch mit den modernen Boliden vom Vortag fertig werden konnte. Mit 127,11 Rd. war P 2 erreicht.

…Formula 70 Startgruppe 3

…zum Abschluss des Renntages sollten jetzt noch die Führenden aus dem Formula 65 Rennen auf die Piste gehen. Thomas, Frank, Peter und Thomas M..
Nach Aussagen der Slotfreunde ist die Spur 2 die Schnellste, mit der Frank starten konnte. Damit war gewährleistet, dass Thomas nicht in ersten 4 Minuten direkt davon ziehen konnte. Aber bald stellte sich Peter als der wahre Verfolger von Thomas heraus. Peter erreichte letztendlich mit P3 eine gute Platzierung, während wir Thomas aus Engelskirchen als den Doppelsieger des Renntages mit 130,74 Rd. beglückwünschen konnten.

2-facher Tagessieger Thomas Str.

Vorschau . . .

Nach mehr als zwei Monaten Pause geht es am 28.06.2014 weiter auf der nächsten Holzbahn. Austragungsort ist Bergneustadt bei Ralf und Marion.

Für heute danke ich allen die den Weg nach Odenthal - Blecher gefunden haben und zum Gelingen des Renntages so fleißig mitgeholfen haben. Und natürlich nochmals herzlichen Dank an die Clubmitglieder der Slotcar Freunde Blecher!

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien-West / Classic Formula Day

Grand Slam

Testtag am 5. April 2014 in Lintfort

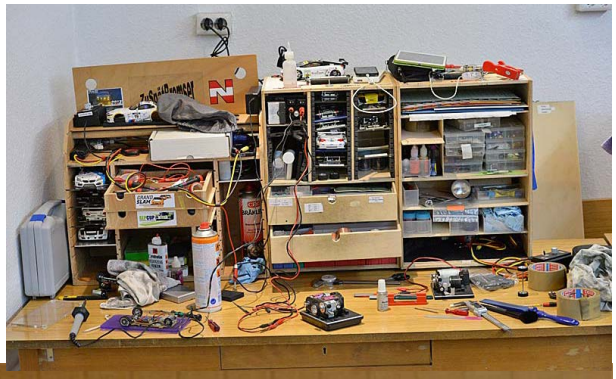
Für den zweiten Grand Slam löste der bekannte Kurs in Kamp-Lintfort die ursprünglich vorgesehene Strecke in Köln ab. Dementsprechend erschienen Test- und Einstellfahrten in Kamp-Lintfort durchaus sinn- und segensreich, war der Grand Slam dort doch bislang noch nie gefahren . . .

Die eingeschriebenen Teilnehmer sahen dies ebenso – im Lauf des Tages schauten 24 Folks bei Slotracing & Tabletop vorbei und drehten mehr oder weniger viele Runden . . .

Strecken

4-spurig, Carrera, ca. ??,?m lang

6-spurig, Carrera, ca. 44,0m lang



Das Autobahnkreuz Kamp-Lintfort Nord jetzt 12-spurig!?☺

So muss dat! 911er fegt vehement um's Eck!

Ein Ferrari 430 GT2 holt mächtig aus!

Adresse

Slotracing & Tabletop
Oststr. 31
47475 Kamp-Lintfort

Url

www.plastikmodellcenter.de

Auch der Lexus LFA Testbody braucht am Kurvenausgang etwas mehr Platz!

Ausblick . . .

Am 9. und 10. Mai 2014 wird's dann ernst – der zweite Grand Slam steht an. Natürlich bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort . . .

Alles Weitere gibt's hier:
Rennserien-West / Grand Slam

Audi R8 LMS GT3 geht mit „Maximum Attack" ins Bergabstück zu den Fahrerplätzen . . .

***„Welches Schweinderl hätten's gern?"* – Testtag á la „ZuSpätBremser" . . .**

News aus den Serien

Saison 2014

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2014 Ausschr. / Reglement	Terminee	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	✓ / ✓	-	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓ ✓	① ② ③ ④ ① ② ③ ④
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ – ② ③ ④
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .
GT-Sprint	- / ✓	✓	läuft . . .
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft . . .