

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 489 -

30. März 2015

Editorial

Moin Folks . . . die zurückliegende Woche sah Dienstagabend Cup2Night bei JAspeed in Wermelskirchen sowie am Samstag den inoffiziellen Höhepunkt der NASCAR Winston Cup Saison in Duisburg Buchholz . . .

Nun sind die Schulferien in NRW ausgebrochen und in der Osterwoche steht lediglich der 2. Lauf zum GT-Sprint NRW-Cup an, der Gründonnerstag auf der Holzbahn von Slotracing Mülheim/Ruhr ausgetragen wird. Am Wochenende nach Ostern geht's dann für den 2. Lauf zum NASCAR Grand National an die-

selben Stelle. Allerdings wird auf der 6-spurigen Carrera Bahn gefahren . . .

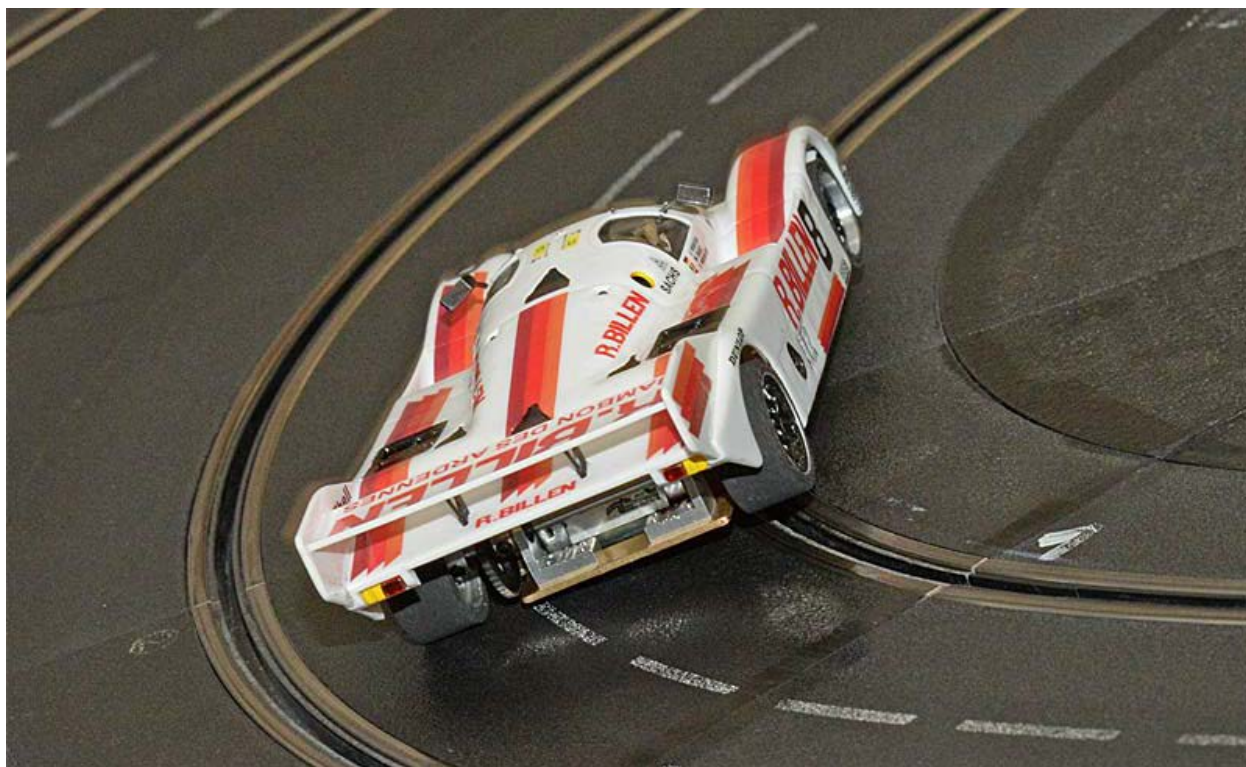
Die Vor-Oster-Ausgabe der „**WILD WEST WEEKLY**“ kommt mit dem Bericht vom Cup2Night in Wermelskirchen aus . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **CUP2NIGHT**
- 3. Lauf am 24. März 2015 in Wermelskirchen
- News aus den Serien
- Saison 2015

CUP2NIGHT

3. Lauf am 24. März 2015 in Wermelskirchen



Cup2Night bei JAspeed: Ein 962 gründlich auf Abwegen . . .

Auch in der zweiten Saison des Cup2Night ging's für die Teams wieder zu JAspeed nach Wermelskirchen Dhünn. Die 4-spurige Plastikbahn im Bergischen passt wunderbar in die Konzeption der Serie – sie ist vergleichsweise leicht erlernbar und wird nicht alle Nasen lang

von den anderen clubübergreifenden Serien befahren . . .

Zwar gingen nach zwei kurzfristigen Absagen letztlich nur fünf Teams an den Start. Das sollte dem Spaß und der Spannung aber keinen Abbruch tun!

Schauen wir machfolgend 'mal, wie's war . . .

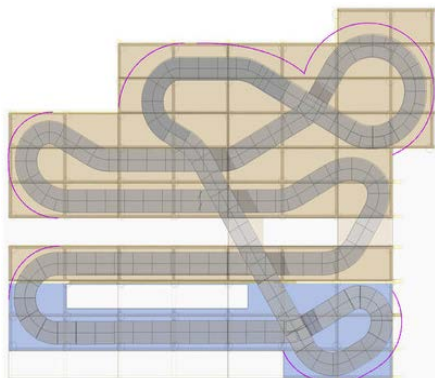
Austragungsort

JAspeed
 Alte Str. 3
 42929 Wermelskirchen



URL
www.jaspeed.com

Strecke(n)
 4-spurig, Plastik



„Volle Kanne“ im Training . . .

Der Kurs im Bergischen wird wechselweise auch mit Moosgummibereifung befahren. Der Termin wurde so gewählt, dass der Grundgrip der Moosis durch vorausgegangene Rennen gegeben war. Dementsprechend hatte es angemessene Grip Verhältnisse und man konnte sich im Training rasch ans persönliche Erschließen der Strecke begeben . . .

Das Layout kommt ohne große Geheimnisse daher und war im Laufe des Abends in den Griff zu bekommen – zumindest, wenn man das Rennen einbezieht. Das belegten zumindest die zwei gänzlich bahnerfahrenen Teams!

Kompakt

Wetter 7°
 bedeckt



Grip passend für Cup: leicht slidig und konstant

am Start 5 Teams á 2 Fahrer
 1 Startgruppe (5)

Fahrzeit 4 * 20 Minuten/ Team

Bahnspannung 17,5 Volt

Neues erstmals kein einziger Profi am Start – sowohl „Blue Sky“ als auch „S2“ fehlen . . .

Yellow Press zum Ende der 20 Minuten Turns zeigten sich häufig konditionelle Schwächen!☺

Zeitplan Start: 20:05 Uhr
 Ziel: 22:15 Uhr

Racing entspannt, Kräfteverhältnisse mit einer (unerwarteten) Ausnahme rasch geklärt

Pokalwertung Heimascaris von „JAspeed“ locker vorn, „Team 4630“ ebenso locker als zweite Kraft, „AfterWork“ überflügelt in packendem m Finish überraschend „Franks“, „Plan B“ kommen nach Anlaufschwierigkeiten noch groß in Fahrt . . .

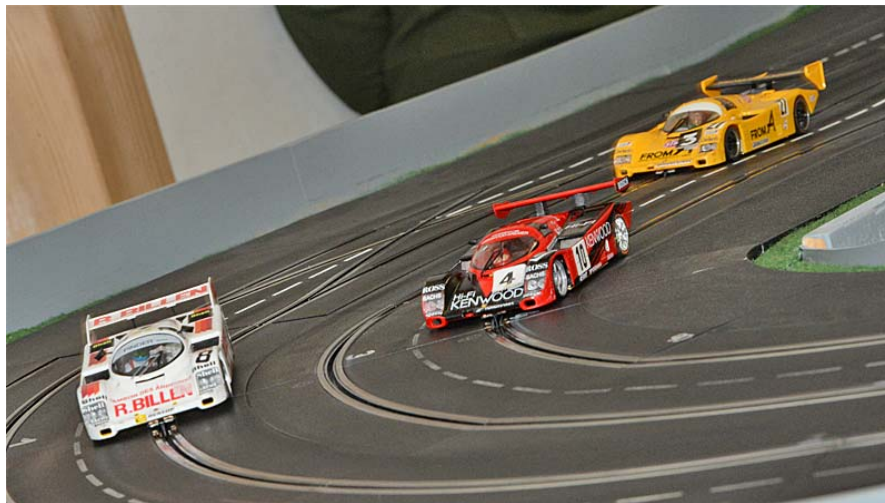
Gesamtwertung entspricht „Pokalwertung“, da keine Profi Teams am Start waren . . .



Die Strecke von JAspeed . . .

Dass in Abwesenheit der Profis der Tages-sieg nur an eine Crew mit Bahnerfahrung gehen würde, war logisch. „Team 4630“ war im Vorjahr gut auf dem Kurs klar gekommen, hatte sogar „Blue Sky“ um 6 Teilmeter abgehängt und P2 erzielt. Auch heuer etablierte man sich wieder als zweite Kraft. Im Unterschied zum Vorjahr allerdings mit großen Abständen nach vorn und hinten . . .

„Franks“ hingegen haderten mit dem Fahrzeug Setup und vermochten das Tempo der Spitze nicht zu gehen. Der Sieg wurde anderweitig vergeben. Blieb „JAspeed“ als echtes Heimteam, das diesen Vorteil in einen soliden Rundenvorsprung umzusetzen vermochte. Man siegte ganz entspannt mit knapp 9 Runden vor „Team 4630“ . . .



Zwischendrin gab's auch enge Fights ...



Wobei's an den Fahrerplätzen durchweg locker zu Werke ging ...

rate stieg zum Ende eines Durchgangs bisweilen ein wenig an! ☺☺



Der „Franks“ 962 lag nicht ganz perfekt – hier ein weiterer Stunt am Kurvenausgang ...

Der Fight um den Bronze Rang auf dem Treppchen von Dhünn wurde dann aber richtig spannend! „After Work Racing“ waren zwar Bahnneulinge, spulten aber zuverlässig ihre Runden in den 80 Minuten Fahrzeit ab. „Franks“ kamen unter Druck und mussten sich

am Ende um eine Runde Rückstand beugen.

Nachdem's für die ebenfalls bahnunerfahrenen „Plan B“ zu Beginn überhaupt nicht lief – u.a. verhaselten Schleifer Probleme den Beginn, ging's für diese Crew im Rennverlauf immer besser. Die Schlussspur war dann richtig beeindruckend und belegte, dass man zumindest mit „Team 4630“ hätte mithalten können. So ergab die Leistung über die gesamten 80 Minuten halt nur die undankbare P5 ...

Leichtsinnigerweise sprachen sich die Teams vor dem Start für eine Fahrzeit von 20 Minuten pro Spur aus. Im praktischen Betrieb war dann schon zu spüren, dass der ein oder andere irgendwann konditionell an seine persönlichen Leistungsgrenzen kam: Die Fehler-rate stieg zum Ende eines Durchgangs bisweilen ein wenig an! ☺☺ Dennoch war's die richtige Entscheidung, den Rennabend sinnvoll zu nutzen!

Den Gastgebern von JAspeed sei herzlich für die freundliche Aufnahme und die unaufgeregte Abwicklung des Rennens gedankt. Cup2Night hat diese Strecke für das nächste Jahr wieder fest eingeplant! ☺

Der Cup2Night macht nun eine lange Pause. Weiter geht's erst Anfang November (konkret am 03.11.) und Anfang Dezember (02.12.). Die Bahnen für die Austragung der Läufe Nr. 4 und 5 werden noch benannt ...

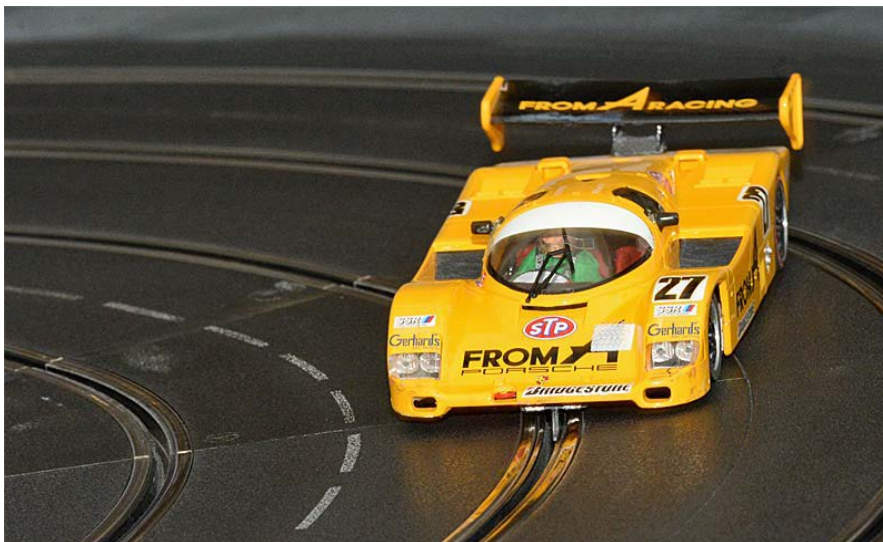
Die Teams im (Bewegt-)Bild:



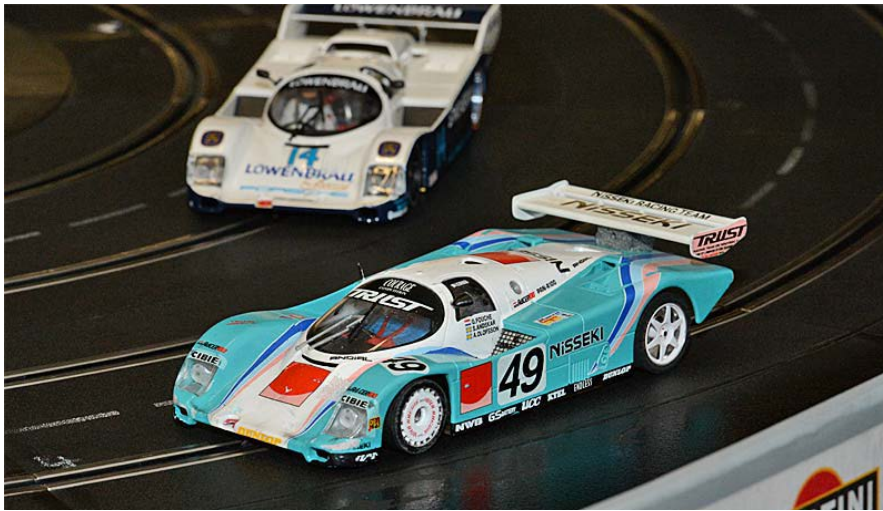
„After Work Racing“ ...



Franks ...



JAspeed ...



Plan B (beim Umsetzen) ...



Team 4630 ...

Alles zu „Cup2Night“
[Rennserien West / Cup2Night](#)

News aus den Serien
Saison 2015

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2015 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Grand Slam	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
GT-Sprint NRW-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	- / -	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / ✓	...	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...