

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 574 -
13. Februar 2017

Editorial

Moin Folks . . . das slotracende Wochenende war im Westen bereits Freitagabend wieder vorbei, denn lediglich die Duessel-Village 250 bestritt ihren abendlichen Auftakt im SOKO Keller in Düsseldorf . . .

Kommender Mittwoch richtet dann die Craftsman Truck Series einen Testabend bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort aus. Rennbetrieb ist dann wieder am Samstag, wenn der NASCAR Grand National ebendort seinen Saisonstart austrägt. In gut einer Woche geht's

dann zum Cup2Night Lauf Nr. 2 zum SRC 1zu24slot e.V. im Dorf . . .

Die 574^{te} „WILD WEST WEEKLY“ bietet eine Bericht von der Duessel-Village 250 sowie die Eckdaten zum Cup2Night am 21.02. im Dorf.

Inhalt (zum Anklicken):

- **CUP2NIGHT**
- 2. Lauf am 21. Februar 2017 in Düsseldorf
- Duessel-Village 250
- 1. Lauf am 10. Februar 2017 in Düsseldorf
- News aus den Serien
- Saison 2017/18

CUP2NIGHT

2. Lauf am 21. Februar 2017 in Düsseldorf



Adresse

SRC 1zu24slot e.V.
Harffstr. 43
40591 Düsseldorf Wersten

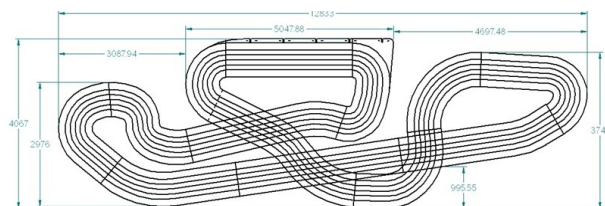


URL

www.1zu24slot.de

Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang



Zeitplan

Dienstag, 21. Februar 2016

17:30h Bahnöffnung, freies Training
19:30h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme sowie Auslosung der Startaufstellung

20:00h Rennstart

22:30h Rennende

Anmeldung

Start: Samstag, 11.02.2016 - 00:01 Uhr

Ende: Sonntag, 19.02.2016 - 23:59 Uhr

Limit: 8 Teams

Stand: 5 Teams



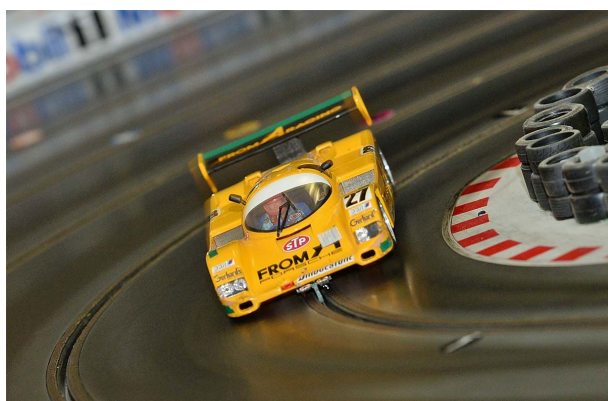
[Anmeldung zum 2. Lauf CUP2NIGHT am 21. Februar 2017 in Düsseldorf](#)

Hinweise



Parken: Bitte nicht auf dem Hof, sondern auf den Parkstreifen der Harffstr.!

Umliegende Supermarktparkplätze besser meiden ⇒ Schranken werden nachts geschlossen!☺



Historie

23.02.2016 - 10 Teams - 5*10 Minuten

1. Ruhrpötter	404,38
2. Blue Sky	399,39
3. Slowmotion	398,21
4. Team 4630	393,14
5. JAspeed	390,29
6. Hinterhofracer	389,19
7. RWP Roadrunner	380,54
8. Mittwochsfahrer	379,98
9. Plan B	371,89
10. s´drückt	358,32

Alles zu „Cup2Night“
[Rennserien West / Cup2Night](#)

Duessel-Village 250

1. Lauf am 10. Februar 2017 in Düsseldorf

geschrieben von Frieder & Nick Speedman

Hallo Nascar-Fans, hier sind die Ereignisse vom 1. und 2. Lauf der Duessel-Village am vergangenen Freitag im Soko-Keller.

Adresse

Astrid Lindgren Schule / SOKO-Keller
Leuthenstraße 50
40231 Düsseldorf Lierenfeld

URL

www.SOKO-Keller.de

Strecke

4-spurige Holzbahn ohne Längenausgleich
mittlere Länge 32 m Fahrtrichtung entgegen
Uhrzeigersinn

Kompakt

Wetter	2° bewölkt, Nachts Neigung zu Schneefall
Grip	hoch, man konnte die PU – Räder richtig ar- beiten sehen
am Start	9 Teilnehmer Start- gruppen (4-5)
Fahrzeit	jeweils 2 x 4*5 Minu- ten/ Fahrer
Bahnspannung	12,1 – 13,2 Volt
Komplikationen	Fehlersuche hängen- des Relais in Schalt- station für Spur 1,
Yellow Press	große Freunde über zwei Teilnehmer vom Nachbarclub 1zu24 Slot!
Zeitplan	Start: 19:55 Uhr Ziel: 20:20 Uhr
Racing	wie immer mit PUs jeder nimmt die Räder anders ran . . .
Gesamtwertung	Holger (santazweg) mit kleinem 3 Pkt. Vorsprung vor Frieder

Zum Auftaktrennen der 10. Saison der DV waren wir neun Starter, was zwei gute Startgruppen bedeutete und dem immer sehr engen Zeitplan, den die Schule uns setzt, sehr zu Gute kam.

Der ausgelobte Trainingsabend wurde von den NASCAR.s komplett ignoriert, sodass Jungs aus der Nachbarschaft aushelfen mussten, die Spuren entsprechend zu bespielen.

Somit blieb mir nur die vage Hoffnung, dass für die meisten der Mitspieler die Arbeitswoche noch genügend Spielraum ergab, sich durch das Einbahnstraßengewirr zur SOKO-Keller durchzuringen.

Mit oder auch ohne Ausgaberäder wurde das Training aufgenommen und die erzielbaren Rundenzeiten blieben im Bereich von 8,7 sec. Somit wurde der Strom ein wenig angehoben, um zügiger die Runden zu ziehen. Kleinere Blessuren blieben hierbei nicht aus, sodass sich der ein oder andere Mal sein Fahrwerk nochmals betrachtet.

1. Rennen

Die Startaufstellung zum ersten Rennen erfolgte gemäß dem Endstand der letzten Saison. Leider waren gleich mehrere Protagonisten verhindert und somit standen in der Startgruppe B Klaus, Rick, Holger und Peter am Regler. Peter, wie Klaus einer der beiden Teilnehmer aus dem benachbarten Club auf der Harffstr., hatte sein Nascar nach einigen Jahren der Abstinenz wieder hervorgeholt und auch gleich beachtlich flott bewegt.

In der Gruppe A starteten dann Frieder, Ingo, Frank und Dietmar. Wer jetzt einen Namen vermisst, sei daran erinnert, dass Ralph aus Termingründen erst zum zweiten Durchgang dazu kommen konnte – und dann in beiden Gruppen angetreten ist. Der erste Start wurde bei der Wertung des ersten Durchgangs berücksichtigt, und er zweite Start, der mit den gebrauchten Reifen dann richtigerweise auch im zweiten Rennen gewertet.

Die Reihenfolge sah dann im Endergebnis wie folgt aus: Holger, Klaus, Frieder, Peter, Ingo, Frank, Rick, Ralph (wurde später eingefügt) und Dietmar.

Aus der kleinen Tabelle weiter unten könnt ihr entnehmen, *wie* eng es dabei zugegangen ist. Nach 4 x 5 Minuten waren immer noch fünf Fahrer innerhalb einer Runde. Der winzigste Fehler konnte hier gleich mehrere Positionen

kosten. Das war wirklich spannend und hat riesigen Spaß gemacht.

Interessanter weise kann ich auch hier einen Satz aus früheren SOKO-Rennbericht übernehmen: *"Ich erinnere mich nicht, bei einem Rennen schon einmal eine so abenteuerliche Bandbreite an Wegstrecken gesehen zu haben."* Das will nur erläutern, dass zwischen 18,5 und 20,4mm vielfältig ausgewählt wurde. Das Tragbild der Räder mit dem typischen Fischgrätmuster überführte dann auch die Kurzübersetzungsheizer vor dem Überarbeiten der Räder tags drauf im stillen Kämmerlein.

Das traf gestern auch wieder zu, was wieder einmal belegt, dass es eine "Weltformel" für die ideale Übersetzung einfach nicht gibt.

Ralph, der dann noch rechtzeitig zum 2. Heat von seinem Tagwerk in einer Düsseldorfer Bank eintraf, hatte nicht so viel Trainingszeit erübrigt bekommen und musste mit dem Fahrzeug, was er für sich aussortiert hatte, starten. Damit er für beide Einzelläufe eine Wertung erhielt, wurde er als jeweils 5. Fahrer der beiden Startgruppen aufgerufen...

2. Rennen

In der ersten Gruppe starteten Ingo, Frank, Rick, Dietmar und Ralph, bei letzterem gewertet als erster Durchgang. Und in der zweiten Gruppe standen dann Holger, Klaus, Frieder, Peter und wieder Ralph, dieses Mal für seinen zweiten Durchgang am Regler.

Am Ende hatte der Unterzeichner, der aus dem Rennen vom vergangenen Herbst gelernt und seine Reifen geschont hatte, die Nase ganz vorne. Dahinter reihten sich – zum Teil wieder sehr, sehr eng – Holger, Ingo, Klaus, Peter, Frank, Rick, Dietmar und Ralph ein.

Da beide Rennen getrennt gewertet werden, entspricht das aber nicht ganz dem Tabellenstand. Hier hat momentan Holger die Pole-Position inne.

Alles weitere, auch die genaue Anzahl der gefahrenen Runden könnt ihr der anliegenden Tabelle entnehmen.

Ich hoffe, es hat allen so viel Spaß gemacht wie mir und ihr freut euch auch schon auf das nächste Rennen am 10. März bei 1zu24slot auf der Harffstraße. Da geht es mit einer der längsten Geraden im Slotzirkus mal wieder richtig vorwärts. Zudem gibt es dort auch die Kurz-

schlusschaltung bei Terrorphasen, die das klasse lange Ausrollen der Boliden leider verhindert...

Den dieses Mal aus den unterschiedlichsten Gründen verhinderten Teilnehmern drücke wir die Daumen, dass bis dahin alles wieder seinen geregelten Gang geht.

Und hier noch die Ergebnisse in Kurzübersicht :

<u>Ergebnis 1. Lauf</u>		<u>Runden</u>
1	Holger K.	139,90
2	Klaus N.	139,43
3	Frieder L.	139,14
4	Peter S.	139,13
5	Ingo H.	138,96
6	Frank B.	137,42
7	Rick H.	136,96
8	Ralph St.	129,96
9	Dietmar S.	128,77

<u>Ergebnis 2. Lauf</u>		<u>Runden</u>
1	Frieder L.	141,10
2	Holger K.	139,66
3	Ingo H.	138,77
4	Klaus N.	138,76
5	Peter S.	138,44
6	Frank B.	136,96
7	Rick H.	136,76
8	Dietmar S.	128,77
9	Ralph St.	126,07

Gruß und bleibt immer im Slot
Frieder + Ingo



Duessel-Village PU-Ausgaberäder für drei Rennen der Saison 2017...

Alles zu „Dussel-Village 250“
[Rennserien West / DV250](#)

News aus den Serien

Saison 2017/18

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2017 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	- / -	-	
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	- / -	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Flexi WESTCUP	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / ✓	...	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...