

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 722 -
21. Dezember 2020

Editorial.....

Moin Folks . . . volle zwei Monate sind seit der letzten Ausgabe der WWW vergangen. Das westliche Slotracing ruhte derweil . . .

Seit besagter WWW-Ausgabe sind in NRW ca. 3.150 Personen an und mit Corona verstorben – in etwa so viele Menschen, wie in diesem Jahr im Straßenverkehr der gesamten Republik ihr Leben verlieren werden!!

Da die Infektionszahlen - trotz erneutem Lockdown - derzeit kaum sinken, wird uns der absolute Race-Stop noch deutlich ins neue Jahr begleiten.

Dennoch wird's Zeit die Saison 2020 angemessen abzuschließen – und über die anstehende Saison 2021 zu reden bzw. besser: zu schreiben!!

Die WWW Nr. 721 hat dementsprechend sowohl die Online-Siegerverehrung als auch die Planung für die Serien 245 und SLP-Cup als Thema.

Andere Serien scheinen hier noch nicht so weit zu sein – warum eigentlich nicht!?

Diese Fragestellung führt gleich zum dritten und letzten Aspekt der letzten WWW in diesem Jahr: Unter dem Motto „*Rettet die Wale!*“

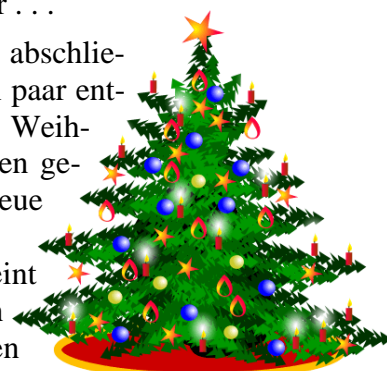
geht's um eine wirkungsvolle Unterstützung unserer Bahninfrastruktur . . .

Last but not least folgt abschließend der Wunsch auf ein paar entspannte und besinnliche Weihnachtstage sowie für einen gelungenen Übergang ins neue Jahr!

Die Gesundheit scheint derzeit nicht immer in unseren Händen zu liegen – umso mehr ist das sicherlich der dominierende Wunsch für alle im anstehenden Jahr 2021 !!

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 2 4 5** und **SLPCUP**
gemeinsame Siegerverehrung am 12. Dezember 2020 in... „Online“
- **Gruppe 2 4 5** und **SLPCUP**
Planung für die Saison 2021
- **Rettet die Wale!**
Spenden-Aktion zu Gunsten der Bahnen
- News aus den Serien
Saison 2020/21



Gruppe 245 und

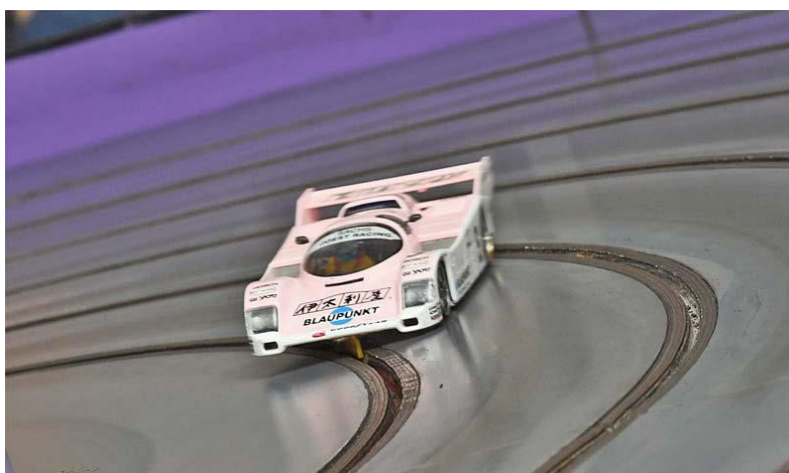
SLPCUP

gemeinsame Siegerverehrung am 12. Dezember 2020 in... „Online“

Die Saison 2020 endete abrupt, aber vorhersehbar mit dem Lauf zur 245 am 10. Oktober 2020 in Schwerte/Ruhr.

Für den SLP-Cup war bereits deutlich eher Schluss – der für den 24. Oktober 2020 in Emsdetten geplante fünfte Lauf konnte schon nicht mehr durchgeführt werden . . .

So fehlten beiden Serien für eine komplette Jahresendwertung jeweils zwei Einzelläufe. Dennoch



sollten die Saisons nicht „einfach so“ und unkommentiert zu Ende gehen bzw. die „unvollständigen“ Sieger gänzlich ungeehrt bleiben.



Die Idee . . .

Da die Begriffe „Home Office“ und „Video-Konferenz“ quasi zu den Top-10-Worten des Jahres 2020 zählen, war's nicht weit bis zum Gedanken, die Siegereverungen ebenfalls Online durchzuziehen . . .

Und da sich beim Slotracing in „Corona-Zeiten“ über den Sommer eh fast immer dieselben Leute zu den beiden Serien-Events trafen, lag es nahe, nur eine Siegereverung durchzuführen . . .

Ergo wurde wieder einmal eine Umfrage per E-Mail gestartet. Bei 60 Befragten gab's am Ende zwar nur knapp 50% Feedback (das war gewohnt schwach!) – aber 16 eindeutige „Ja“ plus 6 „Vielleicht“ zu einer Online-Siegereverung waren denn doch ein eindeutiges Votum für eine Durchführung . . .



Letztlich wurde der für das 245-Finale am 12. Dezember 2020 reservierte Termin umgewidmet und für den Nachmittag um 17:30 Uhr die Online-Siegereverung anberaumt. Damit die

weniger Geübten sich ein wenig eingrooven konnten, gab's in der Woche davor zwei Test-Sessions, die jeweils mit vier/ fünf Leuten schon ganz nett besucht waren. Diese „Übungsstunden“ brachten ferner an den Tag, dass es für Slotracer auch noch andere Themen als Slotcars gibt! 😊

Die Umsetzung . . .

Am Samstagnachmittag war's dann schon eine faustdicke Überraschung, dass in Summe 18 (!!) Personen an der Online-Session teilnahmen. Das war deutlich mehr Beteiligung als bei jedem Rennen im Sommer unter „Corona“-Bedingungen!!



Rein technisch verlief die Online-Siegereverung nahezu problemlos – lediglich ein Teilnehmer hatte Trouble mit seinem Ton und musste mittels Handzeichen und Chat kommunizieren. Eine top Quote für so viele Leuts!!

Auch die „Funkdisziplin“ war überaus bemerkenswert – da hatte der Autor im Vorfeld mit deutlich mehr technischen und kommunikativen Schwierigkeiten gerechnet!! 😊

Ebenfalls top war, dass nahezu sämtliche Titelträger und Platzierte teilnahmen – lediglich die P3 der SLP-Cup Pokalwertung sowie der „Bronze“-Kollege für die Gruppen 4 und 5 waren nicht anwesend . . .

Rein inhaltlich ging's mit einem Blick über die **Bahnlandschaft** los. Die Schließung des ScaRaDo war Grund genug, einen Blick auf die wirtschaftliche Situation der Bahnbetreiber zu

werfen . . .

Die Zusammenfassung muss wohl „*ernst, aber (noch) nicht hoffnungslos!*“ lauten. Der Tenor war aber auch, dass ein weiteres Jahr wie das nun Ausgehende weitere Bahnen zur Schließung veranlassen könnte!!

(vgl. dazu bitte auch [den WWW-Beitrag „Rettet die Wale!“](#) am Ende dieser Ausgabe ...)

Die gute Nachricht ist jedoch, dass zumindest ad hoc keine weiteren Auflösungen von Bahnen zu befürchten sind!

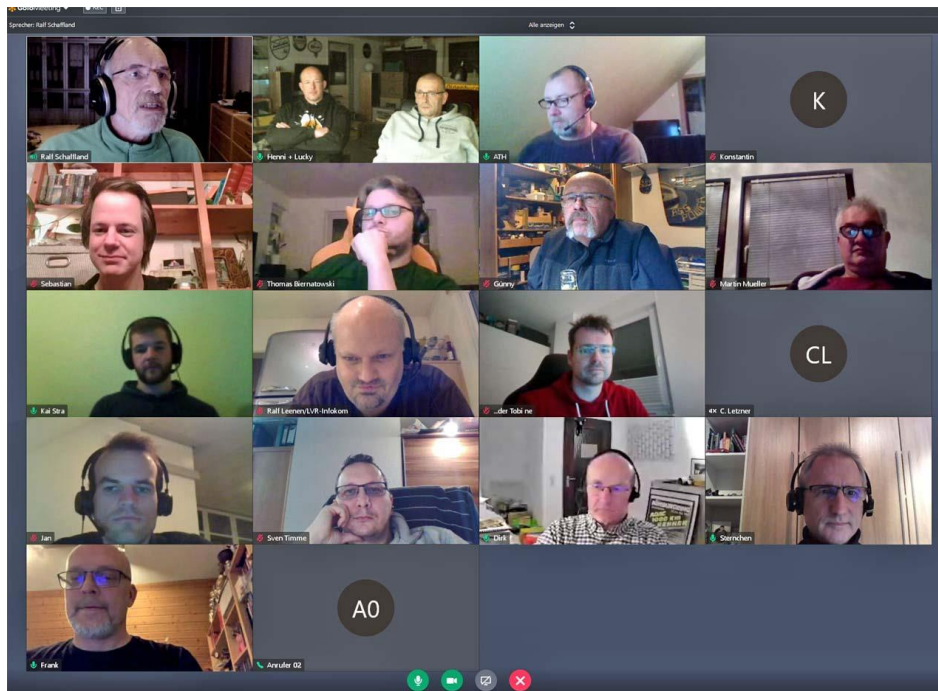
det worden – und konnten so vereinzelt auch kurz durch die Kamera gewedelt werden . . .

Die Champs wurden kurz gewürdigt und zu einzelnen Highlights der 2020er Saison befragt – hierbei stellte sich rasch heraus, dass die Pandemie anscheinend zu erheblichem Gedächtnisverlust geführt hat !? 😊 So war zumindest für viel Online-Spaß gesorgt . . .

Den dritten Themenblock bildete die **Planung für's nächste Jahr** – das ist aber einen eigenen, nämlich [den folgenden WWW-Beitrag](#) wert . . .

Blieb last but not least die Abstimmung, ob man sich in der nun folgenden, slotracing-freien Zeit monatlich zu **weiteren Online-Sessions** treffen wolle. Das wurde kurz und bündig auf „*Ralf lädt ein – und wer Bock hat, nimmt teil!*“ verkürzt . . .

Für's Taschentuch – die nächste Online-Ausfahrt ist der **9. Januar 2021**. Eine Einladung dazu erfolgt in KW 1 separat per E-Mail . . .



Da jede Art von „Brimborium“ wie Pokale, Tombola etc. für die Saison 2020 abgekündigt worden war, um das Startgeld in vollem Umfang an die Bahnbetreiber durchreichen zu können, blieb's für **Sieger und Platzierte** beider Serien bei den gewohnten Urkunden.

Diese waren im Vorfeld per Briefpost versen-

Alles zur „Gruppe 245“
Rennserien-West / Gruppe 245

Alles zum „SLP-Cup“
Rennserien West / SLP-Cup

Gruppe 245 und

SLP CUP

Planung für die Saison 2021

Seit August wies der Terminkalender in den „Rennserien West“ die üblichen Termine für die 245 und den SLP-Cup im Jahr 2021 aus. Danach sollte es bereits am 09.01. mit dem SLP-Cup in Siegburg wieder losgehen . . .

Bereits im Sommer stand zu erwarten, dass diese Planung „für die Tonne“ sein würde – der Kollege „Corona“ würde uns auch in 2021 begleiten und die kommunalen bzw. Landesverordnungen würden uns das Spielen in den ersten Monaten des neuen Jahres kaum erlauben!



„Plan B“

Ergo wurde im November ein „Plan B“ entwickelt, der gänzlich vom gewohnten Kalender abweicht! Der „Plan B“ **basiert auf der Annahme, in den Monaten Mai bis Oktober 2021 den regulären Serien-Rennbetrieb vollständig abwickeln zu können** – also je fünf gewertete Läufe für die Gruppe 245 und den SLP-Cup.

Damit jedoch diese zehn Läufe in fünf Monaten abgebildet werden können, sind solche Lappalien wie „Sommerferien“ nicht Bestandteil des Planes!

Zur Erinnerung: Hauptziel aller Aktionen auch in 2021 muss die Erhaltung unserer Bahninfrastruktur sein – und unsere Bahnbetreiber benötigen nun mal Einnahmen; auch aus Veranstaltungen!

Neben „Plan B“ wird's dazu noch folgende Änderungen in der Saison 2021 geben:

- Erhöhung des Startgeldes für beide Serien in Einzelrennen auf 15 EUR (Teamrennen analog). In der 245 werden davon die zwei EUR Reifengeld abgezogen / im SLP-Cup wird nichts für die Serie einbehalten. Der Rest geht an die Bahnbetreiber.
- Das bedeutet auch für 2021 keine oder nur eine kleine Tombola bzw. keine, wenig und kleine Pokale anlässlich der Jahres-Sieger-ehrerung.
- Spenden der Teilnehmer über das Startgeld hinaus werden aus den Reserven der beiden Serienkassen verdoppelt.
- Die in 2020 teilweise erprobten Maßnahmen für einen Rennbetrieb mit Hygieneschutzkonzeption werden auch im kommenden Jahr bei Bedarf/ bei Auflage wieder zum Einsatz kommen (müssen). Dazu zählen auch ein eventueller „Schichtbetrieb“ sowie der angedachte „Double Header“ (so wir denn jemals wieder ausreichend Teilnehmer dafür haben werden).

Den Stand der Planung für regulären Serien-Rennbetrieb findet sich wie immer [unter „Termine“ in den Rennserien-West](#) bzw. auf den Seiten für die beiden Serien!

Kommen wir zum **„Irregulären“**, sprich den Sahnehäubchen!

Dazu zählen beispielsweise der 245-„Zwergenaufstand“, das ein oder andere „Grand Slam Revival“ oder die „WDM“ . . .

Sobald sich vor dem 08.05. (Start „Plan B“ mit der 245 in Duisburg) und/oder nach dem 09.10. (Ende „Plan B“ mit dem SLP-Cup in Schwerte) ein Fenster für die Zulässigkeit von Slotracing-Veranstaltungen ergeben wird, soll dieses Fenster mit den o.a. Sahnehäubchen ausgefüllt werden.

Das bedeutet aber ggf. eine kurze Vorlaufzeit, denn zumindest aktuell scheinen unsere Ver-

waltung und Politik immer nur auf drei bis vier Wochen im Voraus planen/ regieren zu können!? Dementsprechend sind zu diesen Veranstaltungen vorläufig **keine** Informationen im Terminkalender oder auf den Serien-Seiten in den „Rennserien-West“ zu finden!!



Over and Out . . .

Abschließend bleibt zu wünschen, dass sich in 2021 wieder ein paar mehr Folks motivieren können und bisweilen zum Regler greifen!?

Aus aktueller Sicht gibt's die Bahnen im Westen NOCH; aber ein weiteres Jahr mit deutlich geringeren Einnahmen wird sicherlich kaum jeder Bahnbetreiber überstehen!!

Abschließend geht in diesem Zusammenhang hier nochmals ein herzlicher Dank an alle, die im merkwürdigen Sommer 2020 mitgespielt und so zumindest ein wenig zum Erhalt unserer Strecken beigetragen haben!!

Alles zur „Gruppe245“

Rennserien-West / Gruppe245

Alles zum „SLP-Cup“

Rennserien West / SLP-Cup

Rettet die Wale!

Spenden-Aktion zu Gunsten der Bahnen

Wer einen Blick auf die letzte Seite dieser WWW wirft, sieht Rot! Das Gros der club-übergreifenden Rennen ist in 2020 aufgrund der beiden Lockdowns ausgefallen . . .

Die Quote von 245 und SLP-Cup, die zumindest $\frac{2}{3}$ der jeweils sechs geplanten Rennen durchziehen konnten, ist da schon spitze. Und wird nur noch von den Fahrern der historischen Einbäume (Pre'59 GP) getoppt, die sogar 80% ihres Programms packten . . .

Doch nicht nur die Einnahmen aus den club-übergreifenden Rennen fehlten den Bahnbetreibern in diesem Jahr! Auch Firmenevents, Kindergeburtstage etc. sowie der eigene Clubbetrieb fielen in großen Teilen flach . . .

Da's um die Förderungswürdigkeit des Slotracings aus öffentlichen Mitteln vergleichsweise schlecht bestellt ist, geht's für die Bahnbetreiber in 2021 ans Eingemachte – so jedenfalls eine nicht-repräsentative Umfrage während der Online-Siegerverehrung für die 245 und den SLP-Cup!

Tenor war, dass ein weiteres Jahr wie das Ausgehende finanziell nicht oder nur schwer zu verkraften sein wird . . .

245 und SLP-Cup haben über den Sommer bei ihren Veranstaltungen unter dem Motto „**Rettet die Wale!**“ versucht, zumindest ein wenig an Mehreinnahmen in die Bahnbetreiber-Kassen zu spülen, indem das volle Startgeld ausgezahlt, interessante Sachpreise versteigert oder zusätzliche Bar-Spenden gesammelt wurden . . .

Dieses Programm wird in 2021 zwar fortgesetzt bzw. sogar noch ausgeweitet – kann jedoch erst greifen, wenn der Veranstaltungsbetrieb wieder anläuft. Also mutmaßlich (hoffentlich!) im Spätfrühjahr!!!!?

Bis dahin ist's noch lang hin, sodass an dieser Stelle in unregelmäßigen Abständen zu Spenden zu Gunsten unserer Bahnbetreiber aufgerufen werden soll . . .

Die Zahl der Adressaten ist gering, hohe Summen werden kaum zusammenkommen – aber die ur-alte Skat-Regel „*Kleinvieh macht auch Mist!*“ gilt auch in diesem Fall!



Also denn:

„Rettet die Wale!“ – Teil I.

Feuerwerk für's Slotracing!

Das Feuerwerk zum Jahreswechsel wird in diesem Jahr definitiv ausfallen! Dementsprechend wird 'ne Menge an Euronen dafür zumindest schon 'mal nicht ausgegeben! 😊

Mal kurz zur Info: Zum letzten Jahreswechsel wurden ca. 133 Mio. EUR pulverisiert bzw. in die Luft gejagt – man ging von durchschnittlich 50 ausgegebenen EUR pro Käufer aus. Und die Kosten für 'ne halbwegs ordentliche Böller-Batterie entsprechen schnell zwei monatlichen Mitgliedsbeiträgen in den Clubs!

Zumindest die Böller-Käufer unter Euch mögen doch bitte stattdessen ein anderes „Feuerwerk“ zünden – und einen kleinen Teil der in diesem Jahr eingesparten Ausgaben für's Sylvester Feuerwerk an die Bahnbetreiber spenden!?

So geht's:

Schickt bitte 'ne kurze E-Mail an

info@rennserien-west.de

und ich geb' Euch eine Bankverbindung durch. Spenden in jeder Höhe sind willkommen – mit Quittungen dafür schaut's allerdings mau aus . . .

Die Mittel werden nach einem fairen Schlüssel den vom Spender in club-übergreifenden Rennserien befahrenen Bahnen zugeordnet!

Heinz Rudnik (von dem diese Idee übrigens stammt!) wird die „Kassen- und Verwendungsprüfung“ übernehmen, damit der Autor sich mit der eingenommenen Kohle nicht auf und davon macht!

Ferner wird die Spendenbilanz (in Summe, nicht die Höhe der Einzelspenden) sowie der exakte Verwendungszweck den Spendern offengelegt. Und falls jemand namentlich als

Spender erwähnt werden möchte, wird das selbstredend ausgewiesen!

Zusammenfassung

Für unsere Bahninfrastruktur geht's im neuen Jahr uns blanke, wirtschaftliche Überleben. Das Jahr 2021 wird bezüglich der Pandemie-Lage kaum Verbesserungen gegenüber dem zu Ende gehenden Jahr bringen. Erste Bahnen schließen schon mit oder an Corona (ScaRado, Northland Renncenter) . . .



Wenn wir nichts unternehmen, steht zu befürchten, dass wir in 2022 oder 2023 „nichts mehr zum Fahren“ haben werden!!

Also widmet bitte ein paar Euronen in Sachen „**Feuerwerk für's Slotracing**“ zum Erhalt der Bahninfrastruktur im Westen um!!

News aus den Serien

Saison 2020/21

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2020 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	2021 Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	✓	✓	⊕ ⊕ ⊕ ④	-	
Craftsman Truck Series	✓	✓	① ⊕ ⊕ ④ ⊕	-	
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⑦	- / -	
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ⊕ ⊕ ⊕ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	Z ⊕ ⊕ ① ② ③ ⊕ ⊕	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓	✓	① ② ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⑦	-	
LMP Pro	✓ / ✓	✓	⊕ ② ⊕	- / -	
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ⊕ ④	✓ / ✓	✓
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ⊕ ⊕ ⊕ ⑤ ⊕ ⑦ ⊕	- / -	
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ⊕ ⊕ ⊕ ⊕ ⑤	- / -	
Pre'59 GP	✓	✓	① ② ⊕ ③ ④ ⊕	-	
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ⊕ ⊕ ④ ⊕ ⊕	✓ / ✓	✓
US Stockcars	✓	✓	① ② ⊕ ④ ⑤ ⑥	-	
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	- / -	✓	⊖	- / -	
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○	- / -	<i>tbd</i>
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	⊖	✓ / ✓	✓
WDM	✓ / ✓	✓	⊖	- / -	<i>tbd</i>
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / -	...	läuft ...	- / -	...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...	- / -	...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...	- / -	...