WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 768 -

8. August 2022

Editorial.....

Moin Folks . . . in dieser Woche fängt Schule in NRW wieder an. Hoffentlich normalisiert sich damit auch das Slotracing-Geschehen im Westen wieder ein wenig . . .
Am Wochenende wurde der 2. Lauf zum SLP-Cup im Raceway Park in Siegburg ausgetragen – und auch das Anhängsel „kein CUP!“ wurde dort gefahren . . .

Planmäßig geht’s erst in knapp zwei Wochen mit dem 4. Lauf zum NASCAR Winston Cup bei den Carrera Freunden in Schwerte weiter. Und am darauffolgenden Wochenende mit dem 245-Teamrennen bei der IG Slotdriver in Emsdetten . . .

Die WWW Ausgabe 768 berichtet von SLP-Cup und „kein CUP!“ in Siegburg und liefert erste Eckdaten für die 245 in Emsdetten . . .

Inhalt (zum Anklicken):

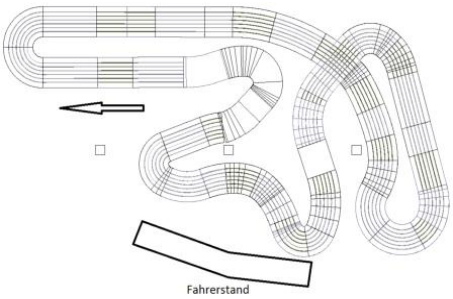
- SLPCUP
  2. Lauf am 6. August 2022 in Siegburg
- kein CUP !
  1. Lauf am 6. August 2022 in Siegburg
- Gruppe 2 4 5
  4. Lauf am 27. August 2022 in Emsdetten
- News aus den Serien
  Saison 2022

SLPCUP

2. Lauf am 6. August 2022 in Siegburg

Austragungsort

Raceway Park e.V.
Jägerstr. 45-47
53721 Siegburg Stallberg



URL
www.raceway-park.de

Strecke(n)
6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang

Kompakt

Wetter 23°
heiter bis sonnig

Grip einen Hauch slidiger als anno 2021; gut fahrbar und konstant…

am Start 14 Teilnehmer
2 Startgruppen (7-7)

Neues ein Teilnehmer . . .
ein Auto . . .
kein Essen von „dem Gerd“ – ihm gute und rasche Genesung!

Yellow Press „Mundraub“ in Siegburg: „Pommes“ wird ein Brötchen entwendet …
Und: Hannes holt Brötchen!

Zeitplan Start: 13:20 Uhr
Ziel: 16:55 Uhr

Racing Quali auf Mittelspur Drei – dennoch zahlreiche Abflüge . . .
arg durchmischte Startgruppen ergeben erneut wenig Fahrfluss – vor allem in der ersten Gruppe . . .
Pole-Setter gleich in der ersten Runde mit technischem Pech . . .
die P3 lange Zeit dreifach hart umkämpft – auch andere Platzierungen weiter hinten (P7, P9, P12) erst in letzter Sekunde geklärt; somit viel Spannung in direkten Duellen . . .

Pokalwertung Dirk Schulte vergleichsweise entspannt vorn – eng wird’s im Fight um die P2 zwischen Thomas Reich und Chris Letzner . . .

Gesamtwertung trotz geringster Vorbereitungszeit erneut Sieg für Sebastian
mangels weiterer „Profis“ folgen dahinter nur noch Fahrer aus der Pokalwertung . . .

Planen die Siegburger den 8-spurigen Ausbau!?

Vorspiel

„Coke“-962 eindeutig an der Haftgrenze für’n Leitkiel . . .

Erst gegen 09:30 Uhr waren die Fahrerplätze für’s Training am Samstag halbwegs besetzt . . .

SLP-Cup in Siegburg im Zeichen der Pandemie ist nichts Ungewohntes mehr – mittlerweile startet man zum vierten Mal mit Plexi-Trennwänden an den Fahrer- und Schrauberplätzen sowie dem gigantischen Luftreiniger „R2D2“ im Raceway Park . . .

Immerhin 15 Folks hatten im Vorfeld genannt – für Siegburg keine Sensation, aber immerhin eine Steigerung gegenüber dem Vorjahr. Mit auf der Nennliste auch Peter Buchholz nach zwei Jahren Pause und erstmals Stephan „Malermeister“ Flamme . . .

Für den Trainingsfreitag waren 13 Leuts angemeldet. Die Gastgeber hatten die „Dicke Berta“ bereits zuvor gesäubert und dezent Glue aufgebracht. Bedankt dafür!!
Der Trainingsbetrieb verlief geruhsam und endete noch vor Mitternacht. Auch die Partyfraktion hielt

Zuvor war erst einmal in Ruhe „Frühstücken“ angesagt . . .

„Momo“-962 gibt alles . . .

„Leyton House“-962 auf der Suche nach der Ideallinie . . .

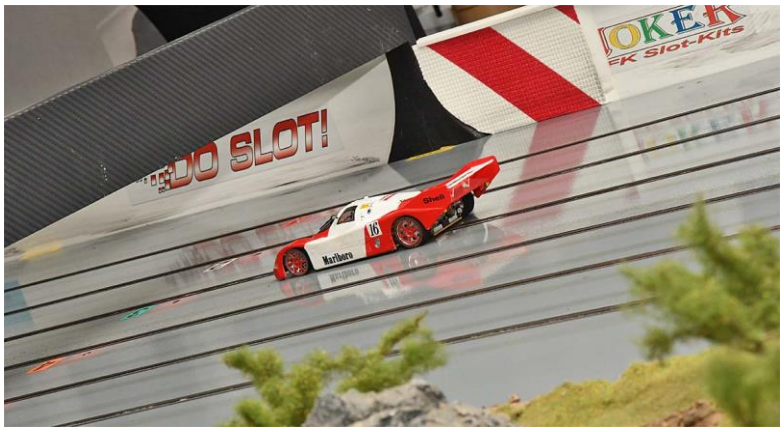
Technische Abnahme an der frischen Luft . . .

anschließend nicht allzu lange durch (Ausnahme Jan!) . . .

Samstagfrüh schlugen dann 14 Teilnehmer auf – und führten einen gültigen Schnelltest im Gepäck.
Peter musste wg. „Knie“ (zugezogen im Training) gleich wieder absagen – ein deja vue für ihn und Siegburg. Und auch der Start von Dauer-Champ Sebastian Nockemann blieb lange offen – letztlich rettete die familieninterne Pannenhilfe noch zu einer gut getimten Ankunft kurz vor Start der offiziellen Abläufe . . .
Auch das Samstagstraining ging relaxt über die Bühne – kein Gedränge, keine Hektik; man war anscheinend aussortiert . . .

Die Materialausgabe, gefolgt vom Funktionstest und der technischen Abnahme brachen pünktlich aus und im Gegensatz zum Vorjahr kam man flott und relativ reklamationsfrei über die Runden. Ergo ging’s zeitig zur Quali . . .

Quali



Thomas Reich machte in der Quali den Anfang . . .

Der „Recaro“-962 von Martin dokumentiert: Spur 3 muss unter die Räder genommen werden – nur „Pommes“ war davon nicht auf Anhieb zu überzeugen . . .

Für die Quali (zurückgelegte Distanz binnen einer Minute Fahrzeit) wurde die schnelle und einfach zu fahrende Spur Drei ausgelost – mit folgendem Ergebnis . . .

1	Leenen, Ralf	6,80
2	Nockemann, Sebastian	6,75
3	Letzner, Christian	6,73
4	Schulte, Dirk	6,73
5	Bitskov, Jan	6,54
6	Jaros, Gunter	6,51
7	Flamme, Stephan	6,43
8	Behrens, Hendrik	6,42
9	Rohde, Johannes	6,41
10	Reich, Thomas	6,32
11	Eid, Thomas	6,24
12	Müller, Martin	6,11
13	Beierlein, Klaus	5,92
14	Baum, Friedhelm	5,83

Wie im Vorjahr ergaben sich – trotz Mittelspur – zahlreiche Abflüge, was die Startaufstellung kräftig durchmischte. So landeten mit Thomas Reich und Henni Behrens gleich zwei Mitfavoriten in der ersten, theoretisch langsameren Gruppe . . .
Äußerst bemerkenswert: Die erzielte P5 für Jan – da brachte er alles auf den Punkt!

14 Teilnehmer ergaben zwei Startgruppen. Somit wurde nach der Quali erst eine Mittagspause eingelegt. Dann würde die erste Startgruppe mit den sieben langsameren Folks der Quali folgen. Danach stand eine weitere längere Pause an – und anschließend die finale zweite Startgruppe . . .

Racing

Die erste Stargruppe: Typ A, B, C und E – alle vertreten . . .

Die Piloten dazu (Spur 1 auf beiden Fotos links) . . .

Dritte Kurve – ThomasR und Henni schon vorn . . .

Gesamtergebnis akt. Rennen

		Rnd	Zeit	Erster	Nächste
		308,00	50:00.00		
1.	Eid, Thomas	303,00	50:00.00	- 5,00 R	
2	Beierlein, Klaus	265,00	40:00.00	43,00 R	38,00 R
3	Reich, Thomas	265,00	40:00.00	43,00 R	+ 0,00 s
4	Behrens, Hendrik	256,00	40:00.00	52,00 R	- 9,00 R
5	Rohde, Johannes	255,00	40:00.02	53,00 R	- 1,00 R
6	Müller, Martin	248,00	40:00.00	60,00 R	- 7,00 R
7	Baum, Friedhelm	0,00	0:00.00	308,00 R	248,00 R
8	Leenen, Ralf	0,00	0:00.00	308,00 R	+ 0,00 s
9	Bitskov, Jan	0,00	0:00.00	308,00 R	+ 0,00 s
0	Jaros, Gunter	0,00	0:00.00	308,00 R	+ 0,00 s
1	Schulte, Dirk	0,00	0:00.00	308,00 R	+ 0,00 s
2	Nockemann, Sebastian	0,00	0:00.00	308,00 R	+ 0,00 s
3	Letzner, Christian	0,00	0:00.00	308,00 R	+ 0,00 s
4	Flamme, Stephan	0,00	0:00.00	308,00 R	+ 0,00 s

„Pommes“ legte Wert auf Feststellung der Tatsache, dass er das Rennen nach der 5. Spur angeführt hat!!

ThomasR und Henni auf ihrer 5. Spur nicht nur rundengleich – O-Ton Einsetzer dazu: „*…ganz großes Kino!*“

Resultat für die erste Startgruppe mit sieben Folks nach 60 Minuten:

3	Reich, Thomas	399,23
5	Behrens, Hendrik	398,28
9	Rohde, Johannes	381,97
10	Müller, Martin	381,49
12	Baum, Friedhelm	370,45
13	Eid, Thomas	370,08
14	Beierlein, Klaus	364,91

43:30 Minuten (von 70 !!) nach Rennstart setzte Sebastian sein 100. Auto im Rennen ein; zugegebenermaßen am kritischsten Einsetzerposten. Mehr ist nicht zu schreiben – denn auch die schnelleren Jungs in dieser Gruppe kamen längst nicht fehlerfrei durch!

Apropos „schnelle Jungs“: Das Duell ThomasR vs. Henni währte über volle sechs Spuren. Erst die extrem konzentriert und schnell gefahrene Schlussspur brachte ThomasR den entscheidenden Vorsprung für den Gruppensieg.

Martin wies den Low-Score hinsichtlich der Abflüge auf – kein Wunder: Der „Recaro“-962 war früh vorne beidseitig ausgeklebt, hielt aber bis ins Ziel durch . . .
Zum Ende hin schloss er aufgrund der geringeren Fehlerrate zu Johannes auf – der hatte allerdings zuvor zwei Runden durch Schleiferrichten verloren. Letztlich blieb Hannes nur um ½ Runde vorn.

Ähnlich eng ging’s zwischen ThomasE und Friedhelm aus (plus 33 TM für Friedhelm). Hier war jedoch auf der letzten Spur ThomasE schneller, baute allerdings letztlich noch den entscheidenden Abflug ein . . .
Klaus ging das Tempo der Beiden nicht ganz mit und lief auf P7 ein.

Gruppensieg mit <400 Runden – entweder also ein langsames Rennen oder ein Top-3-Resultat war nicht drin für ThomasR. Nach der Pause würde man weitersehen . . .

Die Top Sechs vor dem Warm-Up . . .

Auch die Fahrer wärmen sich auf . . .

Dritte Kurve – Ralf und Dirk quasi gleichauf . . .

Vierter Sieg in Folge für Sebastian und den „Coke“-962 !!

Pole-Setter mit Technikpech – „Swatch“-962 von Ralf . . .

Schlussresultat nach der zweiten Startgruppe:

1	Nockemann, Sebastian	404,89
2	Schulte, Dirk	401,83
3	Reich, Thomas	399,23
4	Letzner, Christian	399,08
5	Behrens, Hendrik	398,28
6	Leenen, Ralf	395,63
7	Flamme, Stephan	383,50
8	Jaros, Gunter	382,87
9	Rohde, Johannes	381,97
10	Müller, Martin	381,49
11	Bitskov, Jan	372,01
12	Baum, Friedhelm	370,45
13	Eid, Thomas	370,08
14	Beierlein, Klaus	364,91

Die zweite Startgruppe war ruhiger als die erste unterwegs. Doch bereits in den ersten Runden verabschiedete sich der Pole-Setter Ralf aus dem Bewerb um den Tagessieg. Nach einem frühen Crash standen die Karohalter in den Wäldern. ‘Rausziehen im Rennen mochte er nicht, somit war nicht mehr als P4 in dieser Gruppe drin.

Damit fuhr Sebastian einmal mehr und unbedrängt trotz extrem kurzer Trainingszeit den vierten „Coke“-Sieg in Folge ein. Congrats!

Um die P2 in der Gruppe ging’s zwischen Dirk und Christian. Beide wiesen jeweils ein bis zwei „mittel-prima“-Spuren auf (Dirk die 1 und 2 / Chris die 5 und 6).
Am Ende ging’s recht deutlich zu Gunsten von Dirk aus – und Chris lieferte sich ein enges Fernduell mit ThomasR um die Gesamt-P3.

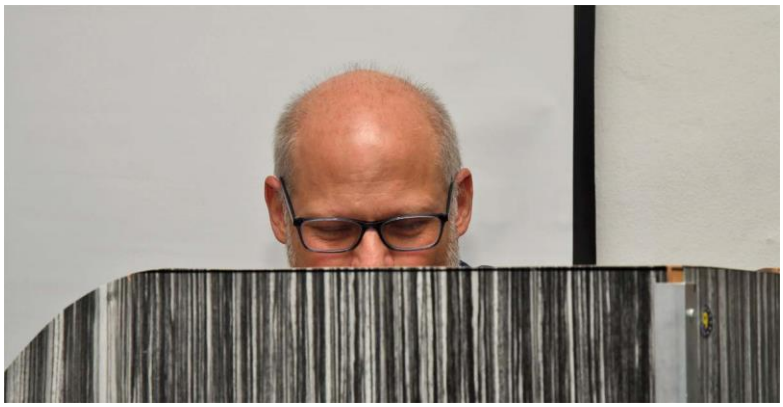
Auch Günni und Stephan lagen allzeit hart im Clinch. Seinen Vorsprung verspielte Günni, als er arg lang mit einer „Terror“-Entscheidung der Rennleitung haderte. So hielt sich Stephan bei seinem ersten Auftritt in einem Cup-Einzelrennen um ½ Runde vorn . . .

Und auch Quali-P5-Mann Jan steigerte sich gegenüber 2021 und hielt die rote Laterne deutlich auf Abstand!

Over and Out

Das Starterfeld von „Siechburch“ anno 2022 . . .

Dank an die Helfer! – hier Chris und Dirk beim letzten Abrollen vor dem Rennstart . . .



Dank an die Gastgeber! – hier deren Ralf an der Bepfe . . .

Schluss-Stunt: Den „Coke“-962 hebt’s beim Beschleunigen aus’m engsten Eck vorne mächtig aus!

Gegen 16:55 Uhr war der Rennbetrieb „durch“. Wie eigentlich immer blieb die technische Nachkontrolle ohne Befund . . .

Die Siegerehrung holte die persönliche Sicht der Beteiligten ein und ergab etliche Schulterklopfer für die Aktiven . . .

Eigentlich war’s Tippspiel heuer recht einfach. Das sahen die werten Kollegen jedoch gänzlich anders. Lediglich drei Folks brachten eine Position plus eine Namensnennung richtig zu Stande – dabei hatte keiner einer Dirk Schulte auf der richtigen Stelle des Zettels stehen! Das Los entschied schließlich zu Gunsten von „Moppa-Oppa“ Günni, dem „Tippspiel-Abräumer“ in 2021/22!

Das dicke Bedankt richtet sich zuvorderst an die Folks aus dem Raceway Park. Die Bahn war top vorbereitet, die Hütte glänzte einmal mehr, das Catering war (trotz Ausfall von Gerd) prima und kein Weg war für’s Wohlbefinden der Teilnehmer zu weit!

Weiter geht’s mit dem 3. Lauf zum SLP-Cup am **17. September 2022** bei den Carrera Freunden in Schwerte . . .

Alles zum „SLP-Cup“

Rennserien West / SLP-Cup

kein CUP !

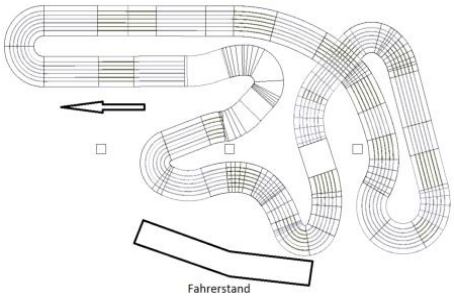
1. Lauf am 6. August 2022 in Siegburg

Austragungsort

Raceway Park e.V.
Jägerstr. 45-47
53721 Siegburg Stallberg

URL
www.raceway-park.de

Strecke(n)
6-spurig, Holzbahn, ca. 54m lang
6-spurig, Carrera, ca. 35m lang



Kompakt

Wetter 23°
sonnig

Grip wie SLP-Cup, für „kein CUP!“ geringfügig zu slidig . . .

am Start 6 Teilnehmer
1 Startgruppe (6)

Neues nach einem ¾ Jahr verkündet Sebastian die Ursache für den Trouble mit dem „Alpha“-962 im Rennen von Siegburg 2021 . . .

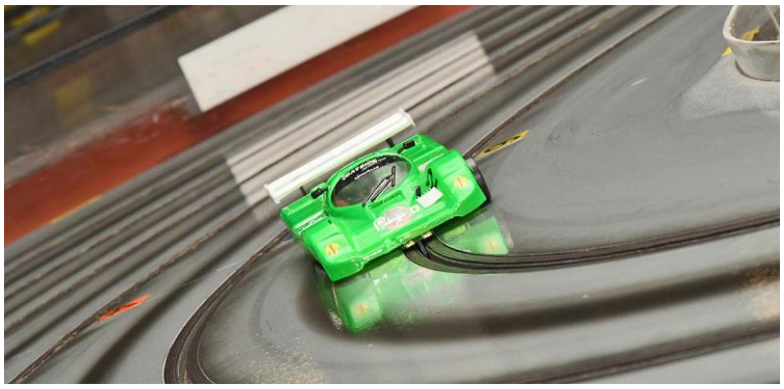
Yellow Press Fehleinschätzung des Tages: *„Der Autor sitzt an der Bepfe – und Dirk läuft!“* . . .

Zeitplan Start: 18:40 Uhr
Ziel: 19:40 Uhr

Racing wie immer führt „Rennen ohne Einsetzer“ zu arg zerhacktem Verlauf; für 24 Minuten Racing netto brauchte es grob eine Stunde Zeit . . .
echte Competition, dafür bis zur aller letzten Sekunde, ergab sich lediglich zwischen Sebastian Nockemann und Ralf Leenen im Fight um den Sieg; am Ende lag Sebastian um lediglich DREI TM (!!) vorn . . .
Martin Müller mit fortwährenden „Anlasserproblemen“ . . .

Results Sebastian knapp vor Ralf Leenen – dann Chris Letzner auf der P3 . . .

Martins 962 (links im Bild) benötigte im Rennen bisweilen einen Anschieber . . .



Training – den Lexan-Body zieht's arg nach außen . . .

Training – Sebastian nimmt Kurs auf den Autor . . .

Startaufstellung – die ausgeloste Motornummer entscheidet über die Reihenfolge . . .

Diese drei Teilmeter entscheiden über den Sieg !!

Das Resultat

1.	Nockemann, Sebastian	177,64
2.	Leenen, Ralf	177,61
3.	Letzner, Christian	172,43
4.	Reich, Thomas	169,24
5.	Jaros, Gunter	161,48
6.	Müller, Martin	160,35

Zu Beginn des Rennens schaute Sebastian wie der sichere Sieger aus – im Verlauf kam Ralf jedoch immer weiter auf. Auf der Schlussspur wurde der Fight dann zum Teilmeter-Fight. Zwar waren beide Cars auf der finalen Spur quasi identisch schnell und blieben fehlerfrei, jedoch machte Ralf in und nach Terrorphasen immer wieder einzelne Teilmeter gut. Letztlich blieb Sebastian dann um ganze 3 TM vorn . . .

Dahinter war der Kampf von Christian gegen Thomas um die P3 recht rasch vorentschieden, da Thomas im schnellen Rechts-Eck hinter der Ex-Zeitnahmebrücke immer 'mal wieder ein wenig in Trouble geriet . . .

Günni hielt sich eine Runde vor Martin – der über das gesamte Rennen immer wieder, aber unregelmäßig Anfahrprobleme hatte und so wertvollen Boden verlor . . .

Nächste Ausfahrt Schwerte – wie immer im Rahmen des SLP-Cup Laufes – geplant für den **17. September 2022** . . .

Alles zu „kein CUP!"

Rennserien West / kein CUP!

Gruppe 2 4 5

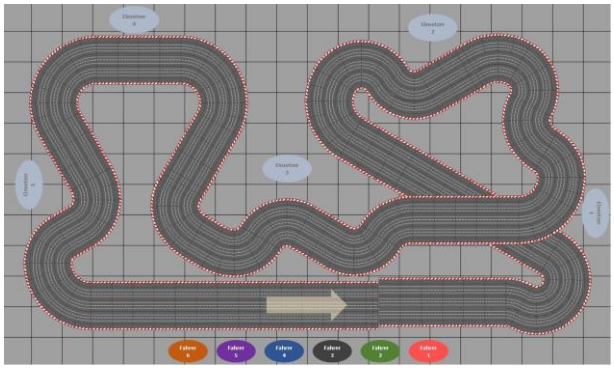
4. Lauf am 27. August 2022 in Emsdetten

Adresse

IG Slotdriver
Hülsmöllerweg 8
48282 Emsdetten

URL
www.slotdriver.de

Strecke(n)
6-spurig, Plastik



Zeitplan

Freitag, 26. August 2022
ab 17:00h freies Training

Samstag, 27. August 2022
ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 11:15h Quali
ab 12:00h Rennen
ca. 19:00h Siegerehrung

Anmeldung

Start: Dienstag, 09.08.2022 - 00:00 Uhr
Ende: Sonntag, 21.08.2021 - 23:59 Uhr
Limit: xx Teams
Stand: 3 Teams

*Anmeldung 4. Lauf **Gruppe 2 4 5** am 26./27. August 2022 in Emsdetten*

Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.000cm³)	21,5	20,81 – 20,84mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,68 – 22,73mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,59 – 24,62mm

Bitte berücksichtigt den links angegebenen Durchmesser*) bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

*) **Es kommen Standard-Räder wie in den Einzelrennen zum Einsatz** . . .

Ablauf

Die Konzeption des 245 Teamrennens ist seit 2008 unverändert:

- *wie immer in der 245 geht's mit Ausgabe der Räder, Besuch des Motor Prüfstands, Einrollen und technischer Abnahme los . . .*
- *es gibt eine Quali - gewertet wird die binnen einer Minute zurück gelegte Strecke . . .*
- *das Rennen besteht aus drei Durchgängen zu je 6*7 Minuten Fahrzeit . . .*
- *zwei Piloten absolvieren jeden Durchgang zu gleichen Teilen . . .*
- *nach jedem Durchgang wird ein Regrouping durchgeführt . . .*
- *nach Ende des 2. Durchgangs ist eine Servicepause von 15 Minuten Dauer angesagt...*

Hinweise

Das Parken direkt im Hof an der Bahn ist NICHT möglich, weil den Slotdrivern dann Ärger mit dem Vermieter droht! An der Straße hat's aber ausreichend freie Parkplätze.

Ein Übernachten im Bahnraum ist NICHT möglich . . .

Und: „***Kleines Gepäck***" ist bitte händeringend angesagt – ***nur ein Koffer pro Team*** ist erwünscht! Die Platzverhältnisse im Bahnraum sind halt beengt . . .

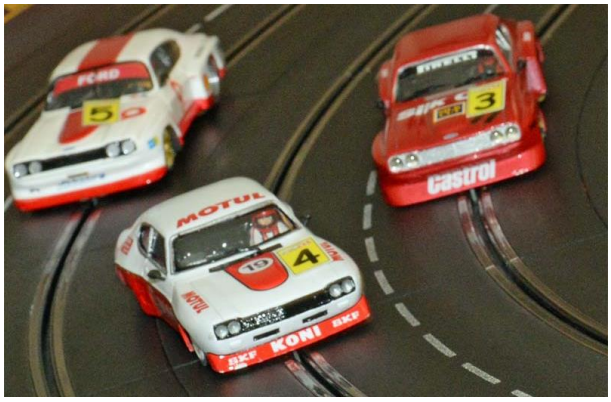
Hier noch die Rahmenbedingungen zur Anmeldung für die Veranstaltung im Zeichen der Pandemie:

- Start und Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- Am Donnerstag, 25. August 2022 explizite Bestätigung der Teilnahme.
- ***Für Besucher und Teilnehmer Vorlage eines gültigen Schnelltests, der max. einen Tag alt ist!***

Trainingsmöglichkeit

Die Kollegen von der IG Slotdriver bieten für **Samstag, 13. August 2022** von 12:00 bis 18:00 Uhr einen Traingingstag an, um sich noch ein wenig auf die Strecke und ihre Besonderheiten einschießen zu können . . .

Um eine kurze Info an Peter oder Lucky bezüglich einer eventuellen Teilnahme wird gebeten!



Historie

2019 - Gruppe 2, Lintfort, 12 Teams

#	Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1.	Nockemann/ J.Schaffland	Mini Cooper S	808,54	
2.	Leenen / Ohlig	Ford Capri 2800 RS	792,92	
3.	Letzner/ R.Schaffland	Chevrolet Camaro Z28	781,36	
4.	Behrens /Mussing	BMW 2002tii	776,36	⇧ +1
5.	Brandalise/ Jung	Ford Capri 3100 RS	776,29	⇩ -1
6.	Krech / Vorberg	Mitsubishi Colt	768,99	⇩ +1
7.	Reich/ Rohde	Ford Capri 3100 RS	768,71	⇩ -1
8.	Barm/ Lukats	BMW 320i	745,32	⇧ +2
9.	Buchs/ Wamser	Ford Escort I	743,12	⇩ -1
10.	L.Höhne/ P.Höhne	Nissan KPGC 10	734,60	⇩ -1
11.	Geist/ Hühndorf	Ford Capri 3100 RS	717,99	
12.	Gdanitz / Michel	Ford Capri 3100 RS	679,36	

2016 - Gruppe 2, Lintfort, 15 Teams

#	Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1.	Meister / Nockemann	Mini Cooper S	541,70	
2.	Schaffland / Uhlig	Autobianchi A112	531,58	
3.	Leenen / Ohlig	Ford Capri 2800 RS	531,56	
4.	Letzner / Thierfelder	Ford Capri 3100 RS	528,95	
5.	Brandalise / Quadt	Ford Capri 3100 RS	523,57	
6.	Krech / Schüler	Trabant 601	521,28	
7.	Jung / Vorberg	Alfasud Sprint ti	518,17	⇧ +1
8.	Barm / Wamser	VW Käfer 1303 S	515,94	⇧ +2
9.	K.H.Heß / Mews	Alfa GTam	518,82	⇩ -2
10.	G.Heß / M.Heß	NSU TTS	517,19	⇩ -1
11.	Buldt / Rohde	Ford Capri 3100 RS	510,04	
12.	Becker/ Biernatowski	Chevrolet Camaro Z28	506,98	
13.	Fuchs / Schulz	Toyota Tercel	503,79	
14.	L.Höhne/ P.Höhne	Ford Capri 3100 RS	493,07	
15.	Przybyl / Vössing	Alfasud Sprint ti	477,02	

Alles zur Gruppe 2 4 5

Rennserien-West / Gruppe 2 4 5

News aus den Serien

Saison 2022

. / .

Alles Weitere gibt's hier:
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	2022 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Classic Formula Day	-		
Craftsman Truck Series	-		
DTSW West	- / -		
Duessel-Village 250	- / -		
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ Z
LMP Pro	- / -	✓	① ② ③
kein CUP !	✓ / ✓	✓	~~①~~ ② ③ ④
NASCAR Grand National	✓ / ✓		① ② ③ ~~T~~ ④ ⑤ O O
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓		① ② ~~③~~ ④ ⑤ T
Pre'59 GP	-		
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	~~①~~ ② ③ ④ ⑤
US Stockcars	-		
Einzelevents	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
24h Moers	- / -		
500km Rennen	- / -	*tbd*	○
Carrera Panamericana	- / -		
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
WDM	- / -	*tbd*	○
Clubserien	**Ausschr. / Reglement**	**Termine**	**Anmerkungen / Status**
C/West	- / -	. . .	läuft . . .
GT-Sprint	- / -	. . .	läuft . . .
Scaleauto West	- / -	. . .	läuft . . .