

DTM

2001 / 2002

Es werden Autos im M I :24 von DTM, ITC, STW ab Baujahr 1984 zugelassen.
Gestartet wird in 2 Divisionen:

1. DTM bis Baujahr 1991
2. DTM, ITC und STW ab Baujahr 1992 bis heute

Die Rennserie besteht aus 3 Einzelläufen, die über den Winter ausgetragen werden.
Das Nenngeld beträgt DM 15,00 pro Auto / Lauf und DM 25,00 bei einem Start mit 2 Autos in beiden Klassen. In der Gesamtwertung erhalten alle, die 3 Läufe mitgefahren haben, Sachpreise, die sich nach dem Endstand der Tabelle staffeln.

Es gilt das technische Reglement der DTM in der jeweils gültigen Fassung.
Der Veranstalter behält sich Änderungen des Reglements bzw. eventuelle Handicap-Regelungen vor, um die Chancengleichheit aller Teilnehmer zu gewährleisten.

Es werden bei jedem Rennen Punkte sowohl für das Rennergebnis als auch für die Optik der Fahrzeuge vergeben.

Austragung : Qualifikation 3 Runden, die 2 wird gewertet.
 Pro Division 1 Lauf 5 min. auf jeder Spur.

Die Startaufstellung erfolgt immer um 1 Carrera-Schiene
nach hinten versetzt (34,5 cm).

Die Rennleitung hat der Veranstalter vor Ort.

Mit der Nennung zur DTM erkennt der Teilnehmer diese Bedingungen sowie alle weiteren von den Veranstaltern ausgegebenen Regularien an.

Zeitplan:	Training:	10.00 Uhr - 12.00 Uhr
	Abnahme:	12.00 Uhr - 12.30 Uhr
	Qualifikation:	12.30 Uhr - 13.00 Uhr
	Start:	ab 13.00Uhr

Allgemeine Rennregeln

Parc Fermée-Bestimmungen bedeuten, dass die betroffenen Fahrzeuge unter Verschluss der Rennleitung sind und von niemandem außer der Rennleitung berührt werden dürfen. Zuwiderhandlungen werden im Sinne der restlichen fairen Teilnehmer mit Wertungsausschluss bestraft.

Proteste gegen die Rennleitung und die Zeitnahme sind grundsätzlich nicht zulässig. Proteste gegen einen Teilnehmer müssen genau definiert werden (z.B. gegen das Fahrzeuggewicht.)

Proteste sind nur während der Protestfrist zulässig.

Die Protestgebühr beträgt DM 20,00 und ist mit der Einreichung an die Rennleitung zu bezahlen. Bei erfolgreichem Protest muss der Beklagte die Protestgebühr bezahlen. Ist der Protest erfolglos, verfällt die Gebühr an den Veranstalter.

Alle Entscheidungen über Auslegung des Reglements, Strafen etc. trifft die Rennleitung fair und verbindlich für alle Teilnehmer.

Grobe Unsportlichkeiten werden von der Rennleitung sofort und endgültig bestraft. Die Strafen gehen von Rundenabzug bis zum Wertungsausschluss. Hier ist vor allem das absichtliche Behindern oder Herauswerfen anderer Teilnehmer zu nennen, aber auch Verstöße gegen das Reglement oder die Ausschreibung. Auch Verstöße gegen die Parc Fermée-Bestimmungen sowie Beschimpfungen der Rennleitung, anderer Teilnehmer oder der Streckenposten werden bestraft.

Manipulation an der Zeitnahme, am PC oder an den Schaltuhren etc. werden bestraft.

Punkteverteilung:

1 . Platz 100 Punkte, danach weiter 90-80-70-60-50-40-30-20-10-8-6-4-2-1 , sodass der 15. noch 1 Punkt erhält.

Optikwertung:

Bei der Technischen Abnahme werden einzelne Kriterien objektiv nach folgender Tabelle bewertet:

Räder vorn (Optik, Realistische Dimension)	max. 4 Punkte
Räder hinten (Optik, Realistische Dimension)	max. 4 Punkte
Fahrereinsatz (Bemalung, Details)	max. 4 Punkte
Helm (Bemalung)	max. 3 Punkte
Überrollbügel/-käfig	max. 4 Punkte
Außenspiegel	max. 2 Punkte
Detailbemalung (Fensterrahmen etc.)	max. 6 Punkte
Auspuff	max. 3 Punkte
Optischer Eindruck (Lack, Decals)	max. 10 Punkte

Es kann ein Fahrer mit einem optimal vorbereiteten Scale Slot-Car bereits vor dem Start max.40 Punkte erzielen.

Technisches Reglement

1. Karosserie

Material:	Hartplastik Bausatz original.
Fahrereinsatz:	dreidimensional, lackiert mit separatem Fahrerkopf
Scheiben:	durchsichtig
Karosserie - Bef.:	original Plafit mit beweglicher Karosse
Sonstiges:	Karosserieabmessungen und Wandstärken des Bausatzes dürfen nicht verändert werden. Die Karosserie darf im Vorderbereich soweit ausgeschnitten werden, dass eine Freigängigkeit des Leitkiels gewährleistet ist. Die Optik muss erhalten bleiben.

2. Chassis	Plafit Excel und Inliner es dürfen nur Plafit und Sigma Teile verwendet werden.
------------	---

3. Motor	Carrera Exklusiv schwarz Übersetzung frei
----------	--

4. Räder/Reifen

Felgen:	Außendurchmesser muss zum Fahrzeug passen. Breite: min. 8 mm max. 15 mm mit realistischen dreidimensionalen Felgeneinsätzen. Keine Bohrungen zulässig.
Reifen:	Realistische Reifengröße, Breite: min. 8 mm max. 15 mm Material an angetriebenen Achsen Hartgummi oder Kunststoff, kein Moosgummi. Material an der nicht angetriebenen Achse frei.

5. Abmessungen	Länge, Breite und Höhe ergeben sich durch die originalgetreue Karosserie mit folgenden Einschränkungen:
----------------	---

1. Klasse bis 1991 max. Achsbreite 72 mm
2. Klasse ab 1991 max. Achsbreite 78 mm

Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein.
Mindestbodenfreiheit 1 mm !!!

6. Fahrzeuggewicht

mind. 200 g komplett

7. Handregler	frei
---------------	------

8. Allgemeines	Der Leitkiel (max. 1 Stck) darf von oben nicht zu sehen sein. Jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern sind verboten!
----------------	--

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt wird ist VERBOTEN !!!

DTM Fahrzeugliste

Bj.84-91

Rover Vitesse
BMW 635 CSI
Volvo 240 Turbo
Alfa Romeo GTV 6
Ford Mustang
Chevrolet Camaro
Ford Siera XR4 Ti
Mercedes 190E2,3 16
BMW M3
Ford Siera Cosworth
Audi V8 Quattro
Opel Kadett E GSI 16 V
Opel Ornegas 3000 24V
Mercedes 190 2,3 16 EVO
Toyota Supra 3.0i
Ford Mustang GT
BMW 323 i

Bj.92 bis heute

Opel Calibra V6
Alfa Romeo 155 V6 Ti
BMW M3 E36
Mercedes C Klasse
BMW 318i/320i
Audi 80 Quattro Competition
Ford Mondeo
Nissan Primera
Opel Astra
Audi A4 Quattro
Peugeot 406
Honda Accord
Alfa Romeo 155 schmal
Opel Vectra
Alfa Romeo 156
Mercedes CLK DTM
Opel Astra V8 Coupe
Audi TT-R
Volvo 850 BTCC
Volvo Kombi

Termine:

1. Lauf 25.11.2001 Solingen
2. Lauf 01.12.2001 Köln
3. Lauf 26.01.2002 Wuppertal

Die Läufe finden bei AMS Solingen , SRC-Köln und im Renncenter Wuppertal „Checkered Flag“ statt.

Infos und Reglement bei Bernd Michels Tel: 02191/342236 oder bei den Bahnbetreibern.