

Ausschreibung zur Duessel-Village 250 – Saison 2014



**Die Duessel-Village 250
wird nach dem offiziellen Reglement der Nascar124 gefahren.
www.nascar124.de**

Änderungen und Ergänzungen gegenüber dem Vorjahr sind gelb hervorgehoben.

Anzahl der Rennen:

Es werden 2014 insgesamt **8 Läufe** auf verschiedenen Bahnen ausgetragen. Ein Lauf wird am Ende der Saison als Streichergebnis gewertet, d.h. insgesamt fließen die 7 besten Ergebnisse in die Saisonwertung ein.

Zusätzlich zum offiziellen Reglement gelten die folgenden Punkte:

Revell „Pro Finish“ Karossen dürfen unter Beachtung des Reglements auch mit Lexanscheiben sowie Lexaninlet ausgerüstet werden.

Die Rennserie wird grundsätzlich mit **Moosgummireifen** gefahren.

In Erweiterung des offiziellen Reglements ist auch die Verwendung von Scaleauto **Procomp 3** Komplettträgern mit einem Felgendurchmesser von $a=17,0/i=16,0$ mm zulässig. Passende Räder sind SC 2407 oder SC 2411.

Ebenfalls erlaubt ist die Verwendung von **Felgen** mit ähnlichen Abmessungen wie die nur noch eingeschränkt erhältlichen originalen Sakatsu-Felgen. Felgen mit vergleichbaren Abmessungen sind z.B. **Sigma Pro 8038 BP** sowie **Scaleauto Light SC 4010** (letztere werden bei den o. g. Procomp verwendet), ggf. müssen die Felgen auf die maximal zulässige Breite abgedreht werden.

Einige Läufe werden auf **PU-Reifen** gefahren. Zu diesen Rennen werden die Hinterräder leihweise ausgegeben, die Ausgabe ist im Startgeld enthalten. Im Training dürfen eigene DOW-Räder eingesetzt werden.

Eine Motorenausgabe erfolgt nicht.

Zur **technischen Abnahme** müssen die Fahrzeuge geöffnet vorgeführt werden. Alle **Maße und Gewichte** können zu jeder Zeit von der Rennleitung überprüft werden. Maßgebend sind die Messeinrichtungen der Rennleitung.

...2

Ausschreibung zur Duessel-Village 250 – Saison 2014

Rennablauf:

Es werden **pro Veranstaltung zwei Rennen (Turns)** gefahren.
Gewertet wird die Gesamtanzahl der Runden aus beiden Rennen.

Die **Renndauer** beträgt je nach Bahn 3-5 Minuten pro Spur.

Eine **Qualifikation** findet nicht statt.

Die **Start-Reihenfolge** im ersten Turn wird durch den Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge bestimmt. Die Start-Reihenfolge des zweiten Turns entspricht der Zielankunft des ersten Turns, ebenfalls in umgekehrter Reihenfolge.

Beim ersten Lauf gilt der Endstand der letzten Saison. Neu hinzugekommene Fahrer werden entsprechend dem Zeitpunkt ihrer Meldung angegliedert.

Die Vergabe der **Meisterschaftspunkte** erfolgt gemäß folgendem Schema:
10-8-6-4-2-0 Punkte plus 1 Punkt je % der gefahrenen Runden im Verhältnis zu P1
plus 1 Punkt je dahinter liegendem Teilnehmer.
(Bsp. für P1 bei 10 Teilnehmern: 10+100 (= 100% Runden) +9 für die dahinterliegenden Fahrer =119 Punkte).
(Bsp. für P7 bei 80% Runden: 0+80+3 = 83 Punkte). Jede gefahrene Runde lohnt sich also.

Stromversorgung und -regelung:

Die **Regler** sind frei gestellt, jedoch sind spannungserhöhende und -speichernde Regler und Bauteile unzulässig.

Die **Fahrspannung** beträgt 11 - 12,5 Volt (je nach Bahn – wird von der Rennleitung festgelegt).

Startgebühr:

3,- € je Veranstaltung

Termine und Austragungsorte für 2014:

- Fr. 10.01. - Minerva** (Düsseldorf-Heerdt) Holz, eigene Moosgummiräder
- Fr. 14.02. - Soko** (Düsseldorf-Lierenfeld) Holz, PU-Räderaushabe
- Fr. 14.03. - 1zu24slot** (Düsseldorf-Wersten) Holz, eigene Moosgummiräder
- Fr. 30.05. - SRC Duisburg Süd** (Mündelheim) Carrera, PU-Räderaushabe
- Fr. 27.06. - SRC Niederrhein** (Moers) Holz, eigene Moosgummi.
- Fr. 19.09. - 1zu24slot** (Düsseldorf-Wersten) Holz, eigene Moosgummiräder
- Fr. 24.10. - Soko** (Düsseldorf-Lierenfeld) Holz, PU-Räderaushabe
- Fr. 21.11. - Minerva** (Düsseldorf-Heerdt) Holz, eigene Moosgummiräder

Änderungen vorbehalten.

Kontakt: Email an Duessel-Village

