

## C/Rangliste Ausschreibung 2010

<b>Allgemeines</b>	<p>In 2006 wurde für die Bahnen und Clubs in Nordrhein-Westfalen ein gemeinsames Reglement für die Gruppe C im Maßstab 1:24 verabschiedet. Das Reglement gilt seit dem 1. Januar 2007.</p> <p>Die Gruppe C wird auf zahlreichen Bahnen als Clubserie gefahren. Um die Aktivitäten in dieser zahlenmäßig wohl größten Rennklasse im Westen zu dokumentieren, wurde die Idee einer C/Rangliste entwickelt. Dort sollen sämtliche bei bestimmten Clubrennen erzielte Resultate aufbereitet werden.</p>
<b>Austragungsmodus</b>	<p>Pro Club können bis zu 6 Rennen im Vorfeld benannt werden, welche auf der eigenen Bahn nach dem C/West Reglement ausgetragen werden.</p> <p>In die C/Rangliste fließen pro Fahrer sämtliche Resultate aller benannten Clubrennen ein.</p>
<b>Termine</b>	<p>Die jeweils aktuell gültigen Termine sind dem <a href="#">C/West Terminkalender</a> zu entnehmen (bzw. auch dort einzupflegen), welche auf dem „Rennbahnwelt“ Web Server bereit gestellt wird.</p>
<b>Anmeldung</b>	<p>Für die Teilnahme an der C/Rangliste muss sich ein Club formlos (z.B. <i>per Mail / Telefon</i>) anmelden und höchstens 6 Rennen, welche in die Wertung einfließen sollen, benennen.</p> <p>Nennungsschluss für das Jahr 2010 ist der <b>31. Dezember 2009</b>.</p> <p>Adressat für die Nennungen ist <a href="#">Andreas Lippold</a> (<i>Mail-Adresse hinterlegt !</i>), der die Koordination übernimmt.</p>
<b>Wertungsschlüssel</b>	<p>Die C/Rangliste soll sowohl die fahrerische Leistung als auch die Anzahl der Teilnehmer an einem Rennen berücksichtigen und wird deshalb mittels eines dreigliedrigen Schlüssels ermittelt.</p> <p>Die Berechnung soll <b>nicht</b> in den Clubs durchgeführt werden; sie erfolgt zwingend zentral !!</p> <p>Der dreigliedrige Berechnungsschlüssel lautet wie folgt:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Die zurückgelegte Distanz des Siegers in Runden entspricht 100%. Das Resultat der nachfolgenden Fahrer wird dazu in Relation gesetzt. Pro erreichtem Prozent wird ein Punkt vergeben. Nach zwei Dezimalstellen wird die Punktzahl gerundet. <b>Beispiel:</b> <i>Der Sieger eines Rennens fährt 150,0 Runden - der Zweitplatzierte erzielt 147,0 Runden. Dies entspricht 98% der Leistung des Siegers und ergibt dementsprechend 98 Punkte.</i></li><li>2. Die fünf Bestplatzierten erhalten zusätzlich Bonuspunkte zugewiesen. Die Staffelung der Bonuspunkte lautet 10, 8, 6, 4 und 2 Punkte für die Platzierungen 1 bis 5. <b>Beispiel:</b> <i>Der o.a. Sieger würde 100 + 10 Punkte erhalten; der Zweitplatzierte 98 + 8 Punkte.</i></li><li>3. Jeder Fahrer erhält ferner für jeden Teilnehmer, welchen er im Rennen hinter sich gelassen hat, einen weiteren Punkt. <b>Beispiel:</b> <i>Bei angenommenen 17 Teilnehmern würden für den o.a. Sie-</i></li></ol>

	<p>ger 16 Punkte hinzuaddiert (<math>100+10+16 = 126</math> Punkte); für den Zweitplatzierten dementsprechend 15 Punkte (<math>98+8+15 = 121</math> Punkte).</p> <p>Weitere Beispiele für die Anwendung des Berechnungsschlüssels sind im <a href="#">Anhang I</a>. ausgewiesen !!</p>
<b>Wertung</b>	<p><b>Ausgewiesen</b> werden in der C/Rangliste sämtliche von den Clubs benannte Rennen, welche ein Fahrer binnen eines Jahres absolviert hat.</p> <p><b>Gewertet</b> werden jedoch pro Fahrer lediglich 6 Rennen. Von diesen 6 Rennen dürfen ferner maximal 4 Rennen auf der selben Bahn gefahren worden sein.</p>
<b>Übermittlung der Ergebnisse</b>	<p>Die Clubs senden die Resultate möglichst als Excel-Datei nach jedem Rennen <b>zeitnah</b> an die u.a. Mail-Adresse.</p> <p>Für jedes Rennen müssen zumindest folgende Informationen übermittelt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Name des Clubs</li> <li>- Nr. des Laufes</li> <li>- Datum des Laufes</li> </ul> <p>Pro Fahrer und Rennen sind folgende Informationen erforderlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrername und -vorname</li> <li>- erzielte Rundenzahl (<i>mit max. 3 Nachkommastellen</i>)</li> </ul> <p><b>Auf eine durchgängige und richtige Schreibweise der Namen ist dabei besonders zu achten !!</b></p>
<b>Anlagen</b>	<a href="#">I. Beispiele für Punkteschlüssel</a>
<b>Infos</b>	C/West: <a href="http://www.rennserien-west.de">www.rennserien-west.de</a> , E-Mail: <a href="mailto:grc@rennserien-west.de">grc@rennserien-west.de</a>

C/Rangliste

Anhang I - Beispiele für Punkteschlüssel

<b>Beispiel 1</b> Rennen mit 23 Teilnehmern	<b>Platz</b>	<b>erzielte Runden</b>	<b>Punkte Runden</b>	<b>Bonus</b>	<b>Starter</b>	<b>Summe</b>
	1	196,51	100,00	10	22	<b>132,00</b>
2	195,29	99,38	8	21	<b>128,38</b>	
3	192,59	98,01	6	20	<b>124,01</b>	
4	192,48	97,95	4	19	<b>120,95</b>	
5	191,49	97,45	2	18	<b>117,45</b>	
6	191,48	97,44		17	<b>114,44</b>	
7	191,26	97,33		16	<b>113,33</b>	
8	191,11	97,25		15	<b>112,25</b>	
9	191,11	97,25		14	<b>111,25</b>	
10	189,11	96,23		13	<b>109,23</b>	
11	188,13	95,74		12	<b>107,74</b>	
12	187,25	95,29		11	<b>106,29</b>	
13	187,23	95,28		10	<b>105,28</b>	
14	186,08	94,69		9	<b>103,69</b>	
15	184,27	93,77		8	<b>101,77</b>	
16	184,23	93,75		7	<b>100,75</b>	
17	184,11	93,69		6	<b>99,69</b>	
18	183,29	93,27		5	<b>98,27</b>	
19	181,84	92,53		4	<b>96,53</b>	
20	176,21	89,67		3	<b>92,67</b>	
21	173,67	88,38		2	<b>90,38</b>	
22	173,22	88,15		1	<b>89,15</b>	
23	157,58	80,19		0	<b>80,19</b>	

  

<b>Beispiel 2</b> Rennen mit 13 Teilnehmern	<b>Platz</b>	<b>erzielte Runden</b>	<b>Punkte Runden</b>	<b>Bonus</b>	<b>Starter</b>	<b>Summe</b>
	1	177,80	100,00	10	12	<b>122,00</b>
2	176,71	99,39	8	11	<b>118,39</b>	
3	175,05	98,45	6	10	<b>114,45</b>	
4	173,47	97,56	4	9	<b>110,56</b>	
5	172,42	96,97	2	8	<b>106,97</b>	
6	171,91	96,69		7	<b>103,69</b>	
7	171,73	96,59		6	<b>102,59</b>	
8	170,62	95,96		5	<b>100,96</b>	
9	169,23	95,18		4	<b>99,18</b>	
10	168,23	94,62		3	<b>97,62</b>	
11	163,49	91,95		2	<b>93,95</b>	
12	160,74	90,40		1	<b>91,40</b>	
13	157,90	88,81		0	<b>88,81</b>	