

## Reglement 2004

### Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2, 4 und 5 / West

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

**Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !**

**alle Gruppen** .....Jahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

**Karosserie** .....Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

**Fahrereinsatz** .....dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

**Motor** .....schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

**Leitkiel** .....1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen

**Chassis** .....Metall-Großserienchassis, Gruppe 2 zwingend Inliner

**Bodenfreiheit** .....mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

**Räder** .....müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze

Minstdurchmesser: Vorne 23mm Ø, 7mm breit

Hinten 24mm Ø

Ausnahmen: Tourenwagen unter 1.600ccm, Größe nach Absprache.

**Reifen** .....Hartgummi Schwarz - z.B. Ortmann (auch E-Reifen 2003), Dickel oder Wiesel

**Getriebe** .....frei

**Stromversorgung** ...18-20 Volt

**Sonstiges** .....jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten !

**Gruppe 2** .....Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.

Fahrzeuge, die vom Erscheinungsbild nicht in die Gruppe 2 passen, werden in die Gruppe 4 eingestuft, z.B. Andretti Camaro u.ä.

**Spurweite** .....maximal 76mm

**Radstand** .....maximal 110mm (z.B. BMW 3,5 CSL)

**Mindestgewicht** .....Karosserie **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

**Gruppe 4** .....Ferrari 365 in der breiten Version kann nur noch in Gruppe 5 gefahren werden.

**Spurweite** .....maximal 85mm

**Mindestgewicht** .....Karosserie **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

**Gruppe 5**.....alle Fahrzeuge, die in der DRM, in der japanische Silhouetten und in der amerikanischen IMSA Serie gefahren sind, jedoch keine GTP

**Spurweite**.....maximal 85mm

**Felgen**.....Mindest-Außendurchmesser hinten 19mm - für BMW 3,5 CSL, BMW 320 und Lancia Stratos sind 17mm Felgen erlaubt

**Mindestgewicht**.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

Sponsoren.....



**Michael Ortmann**  
 Keltenstr. 33  
 56736 Kottenheim  
 Tel. 02651 / 41992



**SCHÖLER** Chassis  
 Slotcar Fahrwerkstechnik



Infos.....**IG245**, <http://www.rennserien-west.de>, E-Mail: [info@rennserien-west.de](mailto:info@rennserien-west.de)