

Reglement 2006

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2, 4 und 5 / West

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !

alle GruppenJahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

KarosserieHartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

Fahrereinsatzdreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

Motorschwarzer Carrera, original und ungeöffnet

Getriebein Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

Leitkiel1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

ChassisMetall-Großserienchassis **unverändert**, Gruppe 2 zwingend Inliner

Bodenfreiheit.....mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

Achsen / Räder.....Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend **ohne Differentialwirkung**, Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne 7mm breit

Reifen.....vorne Moos- / Hartgummi, hinten Hartgummi Schwarz - z.B. Dickel, Ortmann oder Wiesel

Stromversorgung...18-20 Volt

Sonstigesjegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten !

Gruppe 2Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.
Fahrzeuge, die vom Erscheinungsbild nicht in die Gruppe 2 passen, werden in die Gruppe 4 eingestuft, z.B. Andretti Camaro u.ä.

Spurweite.....maximal **72mm**

Radstandmaximal 110mm (z.B. BMW 3,5 CSL)

Räder	<u>Mindestaußendurchmesser</u>	<u>Vorne</u>	<u>Hinten</u>
	bis 1.000 cm ³ :	20mm	20mm
	bis 2.000 cm ³ :	22mm	22mm
	über 2.000 cm ³ :	23mm	24mm

Mindestgewicht.....Karosserie **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

