

Ausschreibung 2008

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 245 / West

Allgemeines.....Die Rennen werden von der IG245 veranstaltet. Die Serie umfasst 8 Rennen.

Start.....Bei Erstellung der Startaufstellung wird beim ersten Rennen das Vorjahres-Gesamtergebnis berücksichtigt, ansonsten die aktuelle Platzierung im Gesamtergebnis der jeweiligen Klasse.

Die Startfelder werden entsprechend der Anzahl Starter in die 3 Klassen eingeteilt. Auf einer 6-spurigen Anlage sollten max. drei Gruppe 5 Autos pro Startaufstellung fahren. Idealfall: Je 2 Fahrzeuge aus jeder Klasse pro Startaufstellung.

Doppelstarts (ein Auto zwei Fahrer) sind in Ausnahmefällen möglich.

WertungDie Gruppen 2, 4 und 5 werden gemischt ausgefahren und getrennt gewertet. Sieger jeder Gruppe ist der Fahrer mit den meisten gefahrenen Runden in der Klasse. Gesamtsieger des Tages ist der Fahrer, der in Summe aller drei Klassen die meisten Runden gefahren hat.

Punkte.....Der Sieger der Klasse bekommt 100 Punkte. Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel:

100 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge

z.B. 1. Platz 32 Starter $100 : 32 \times 32 = 100,00$

8. Platz 32 Starter $100 : 32 \times 25 = 78,13$

ZusatzpunkteAntreten 1 Punkt
 mindestens ein Außenspiegel 1 Punkt
 Auspuffanlage 1 Punkt
 modellgerechte Radeinsätze 1 Punkt
 mindestens 3 Startnummern 1 Punkt
 Für jeden fehlenden Radeinsatz wird jeweils 1 Punkt abgezogen !

StreichergebnisNach 8 Rennen werden die Punkte der 2 schlechtesten Ergebnisses gestrichen.

Gruppe 2.....In der Gruppe 2 wird eine Sonderwertung für Slotcars bis 2 Liter Hubraum ausgefahren.

Bonus - bezogen auf die zurückgelegten Runden - in Höhe von 2,5% für Fahrzeuge, die nicht folgenden Typen entsprechen: BMW 635 CSi verbreitert, Chevrolet Camaro Z28 ab 1970 in 1:24, Firebird Trans-Am.

ProCarEine ProCar Sonderwertung für BMW M1 wird ausgefahren. Voraussetzung für die Berücksichtigung in der Wertung ist das Vorhandensein eines vorbildgetreuen Heckflügels am BMW M1.

Startgeld.....Für eine Gruppe € 8,00
 Für zwei Gruppen €10,50 **Jugendliche bis 18 Jahren zahlen die Hälfte.**
 Für drei Gruppen €12,00

Wichtig: Bei Vornennung per E-Mail an die IG245 jeweils bis zum Donnerstag vor einem Renntermin reduziert sich das Nenngeld auf €5,00 - €7,00 - €8,50 !

Preise.....Preise erhalten bei der letzten Veranstaltung alle Teilnehmer, welche an mindestens 6 Veranstaltungen teilgenommen haben. Für die Bereitstellung der Preise wird ein Teil des Startgeldes verwendet sowie auf Spenden von Sponsoren zurückgegriffen.

| | | |
|-----------------------------|------------|----------------------------------------------|
| <u>Termine</u> | 02.02.2008 | Carrera Freunde, Schwerte |
| | 08.03.2008 | Scuderia Siegen, Siegen |
| | 19.04.2008 | Meister Service Dienst, Kamp-Lintfort |
| | 31.05.2008 | Rennbahnclub Arnsberg, Arnsberg (Teamrennen) |
| | 10.08.2008 | Rennpiste, Duisburg (Sonntag !) |
| | 13.09.2008 | Slotcar Heaven, Wuppertal |
| | 08.11.2008 | ScaRaDo, Dortmund |
| | 13.12.2008 | SRC Köln, Köln |

Teamrennen 2008

Gruppe 245 / West

Team Ein Team wird aus zwei Fahrern gebildet. Die Mitglieder eines Teams fahren in jedem Durchgang die zu befahrenden Spuren zu gleichen Teilen.

Fahrzeug In 2008 werden Gruppe 4 Fahrzeuge gefahren.
Jedes Team setzt ein Fahrzeug ein.
Die eingesetzten Fahrzeuge müssen dem Reglement 2008 entsprechen.

Start Für die Ermittlung der Startaufstellung wird eine Qualifikation von einer Minute Dauer gefahren. Die Anzahl der in diesem Zeitraum gefahrenen Runden bestimmt die Startaufstellung vor dem 1. Durchgang.
Die Startaufstellung für die folgenden Durchgänge ergibt sich aus dem Ergebnis der zuvor gefahrenen Durchgänge (Regrouping).

Rennablauf Bei 12 bis 18 startenden Teams werden 7 Minuten pro Spur in drei Durchgängen gefahren. Sollten mehr bzw. weniger Teams antreten, wird die Fahrzeit pro Spur entsprechend angepasst.
Nach jedem Durchgang erfolgt ein Regrouping.

Zeitplan ab 08:00h Bahnöffnung
ab 10:45h technische Abnahme
ab 11:30h Qualifikation
ab 12:00h Rennen
nach dem jeweils 2. Durchgang folgt eine Servicepause von 15 Minuten
anschließend Siegerehrung

Technik Die Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt des Rennens reglementsconform sein (i.e. Raddurchmesser, Bodenfreiheit und Gewicht) !!
Ergänzungen zum Gruppe 245 Reglement:

- Nach der technischen Abnahme gelten Parc Fermé Regeln, d.h. Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur ausgeführt werden, wenn Fahrstrom an der Bahn anliegt.
- Außer der Karosserie und der Fahrwerksgrundplatte dürfen sämtliche Teile gewechselt werden.
- Es müssen alle Teile der Karosserie außer Spiegel, Scheibenwischer, Lampen- gläser und Antenne(n) während des gesamten Rennens am Fahrzeug an der

richtigen Position vorhanden sein und daher auch repariert werden. Die Instandsetzung muss innerhalb von 10 Runden erfolgen. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung über Art und Weise der Reparatur.

- Das Mindestgewicht des Fahrzeugs darf zu keiner Zeit unterschritten werden.
- Ein Radwechsel ist nur während der geplanten Servicepause zulässig. Ein eventuell verwendeter zweiter Radsatz muss bei der technischen Abnahme vorgelegt werden und wird im Parc Fermé aufbewahrt.

WertungDie Vergabe der Punkte erfolgt gemäß den weiter oben beschriebenen Regeln. Beide Fahrer eines Teams erhalten die erzielten Punkte für die Gruppe 4 Wertung der Saison 2008 gut geschrieben. Somit werden in der Saison 2008 insgesamt acht Resultate für die Gruppe 4 gewertet - und jeweils sieben Resultate für die Gruppen 2 und 5. Die Anzahl der Streichergebnisse beträgt für alle drei Gruppen Zwei.

Startgeldpro Team € 20,00 **Jugendliche bis 18 Jahren zahlen die Hälfte.**

Wichtig: Eine Vornennung per E-Mail an die IG245 ist für das Teamrennen zwingend erforderlich.

Sponsoren.....



[Automobilminiaturen](#) [Boerners-Scaleworks.de](#) [Car-On-Line](#) [Checkered Flag](#)



Manfred Förster
Motorsport-Fotoarchiv
Tel. 02463 / 1870



[DiSo-Modelle](#) [eMail - M.Förster](#) [GD-Cartuning](#) [H+T Motorracing](#) [Jens Scalercing](#)



[Motor Modern](#) [Plastikmodellcenter P.M.](#) [Plafit](#) [RacingWorld Jung](#) [Rennbahn & mehr](#)



[www.Rennserien-West.de](#)



[Rennpiste](#) [Rennserien-West](#) [Revell](#) [Schöler Chassis](#) [Slotpoint](#)



[Slotbox](#) [Slottec](#) [SSH](#) [Das Slotracing Werk](#)

Infos.....IG245, [www.rennserien-west.de](#), E-Mail: info@rennserien-west.de