

Gruppe 245 - Reglement 2014

Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2 4 5 / West

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !

alle Gruppen Jahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

Karosserie Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

Fahrereinsatz dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

Motor schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

Getriebe in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

Leitkiel 1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

Chassis Metall-Großserienchassis unverändert (keine Carbon- oder GfK-Teile !), Gruppe 2 zwingend Inliner

Radstand maximal 110mm

Bodenfreiheit mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

Achsen / Räder Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend ohne Differentialwirkung,
Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze
Mindestbreite vorne 7mm breit

Reifen vorne Moos- / Hartgummi,
245/Süd: hinten GP-Tyres (Vollgummi), 25 Shore
245/West: hinten Scaleauto ProComp-3 (Moosgummi), werden ausgegeben

Stromversorgung ... 18-20 Volt

Sonstiges jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten !

Gruppe 2 Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.

Spurweite maximal **72mm**

| Räder | <u>Mindestaußendurchmesser</u> | <u>Vorne</u> | <u>Hinten</u> |
|-------|--------------------------------|--------------|---------------|
| | bis 1.000 cm ³ : | 20mm | 20mm |
| | bis 2.000 cm ³ : | 22mm | 22mm |
| | über 2.000 cm ³ : | 23mm | 24mm |

Mindestgewicht Karosse **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

