

GRAND SLAM

HOMOLOGATION

<p>Komologation K6-3</p>	<p>Aston Martin DBRS9 GT3 (AM)</p>	
<p>Spezifikationen</p>	 <p>Hersteller: AM Fahrzeug: Aston Martin DBRS9 GT3 Bestell-Nr.:..... / . (AM)</p>	
<p>technische Daten</p>	<p>Verbindliche Ergänzung zum technischen Reglement: Radstand (+/- 0,25mm):.... 115,0mm Position Heckflügel:..... min. 46,5mm über Grund (nur Karosserie !) hintere Kante Heckflügel mit Hinterkante der Karosserie abschließend</p> <p><i>Abweichungen für Fahrzeug Kategorie K6 beachten !!</i></p>	
<p>notwendige Arbeiten</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Durchbrechen und Verringerung der Tiefe der mittleren Lüftungsöffnung direkt oberhalb des Frontsplitters, da sonst die Leitkielfreigängigkeit beeinträchtigt ist (Abdeckung durch Gitter nicht vergessen!). - Optional auch Durchbrechen der drei Lüftungsöffnungen in der Motorhaube. - Von einem Durchbohren der zentralen Öffnung für die beiden Auspuffendrohre in der Heckschürze wird <u>dringend abgeraten!</u> - Für die Montage des Frontsplitters (nur 0,3mm stark!) muss der Originalfrontsplitter erhalten bleiben. Dieser darf jedoch etwas dünner geschliffen werden. - Vom Öffnen weiterer Durchbrüche wird aus Stabilitätsgründen dringend abgeraten! 	

<p>zu verbauende Teile</p>	<p>Karosseriebauteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Heckflügel aus Carbon inkl. Halter aus Gummi (Bestell-Nr. GS-005-DBRS9) - Frontsplitter aus Carbon (Bestell-Nr. GS027-DBRS9; Achtung, muss zusätzlich zum Komplett Kit geordert werden!) - <u>Obacht:</u> Der DBRS9 GT3 weist keinen Heckdiffusor auf! <p>Gläser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Front-, Seiten- und Heckscheibe aus Lexan (V-S-DBRS9) - zwei Scheinwerferabdeckgläser aus Kunststoff vorne (aus dem AM Kit) - zwei Rückleuchten aus Kunststoff hinten (aus dem AM Kit) <p>Zurüstteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abschleppösen (oder -bänder) vorn und hinten - zwei Außenspiegel, entweder aus dem AM Kit oder Slottec Nr. 5 (Bestell-Nr. FAS-V5-S) – alternative Produkte sind zulässig, sofern deren Abmessungen und Form in etwa identisch sind - zwei Auspuffendrohre - Gitter(abdeckung) für mittlere Öffnung direkt über dem Frontsplitter! - Haubenhalter vorn (Decal oder fotogeätzt) und hinten (farblich hervorgehoben) - zwei Scheibenwischer (aus AM Kit oder vergleichbar, z.B. Slottec Jaguar XKR) - zwei Stützen für die Schnelltankanlage auf/ in der Heckscheibe (Decal, fotogeätzt oder farblich hervorgehoben)
<p>Empfehlungen zum Aufbau</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Der Frontsplitter soll helfen, die Frontpartie bei Einschlägen zu schützen. Dazu muss dieser dauerelastisch (z.B. mittels Magic Glue) verklebt werden! - Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die vorderen und hinteren LED sollten <u>vor</u> dem Anbringen der Frontscheinwerfer- und Rückleuchtengläser gebohrt werden. - Alle Scheiben (rundum!) werden von außen aufgelegt. Dementsprechend muss ausreichend Auflagefläche beim Ausschneiden den Fensteröffnungen belassen werden!
<p>Checkliste Kleinteile</p>	<p>Als kleiner Service zum „Abhaken“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 2 Abschleppösen oder -bänder, farblich hervorgehoben <input checked="" type="checkbox"/> 2 Auspuffendrohre <input checked="" type="checkbox"/> Blinker vorne in korrekter Bemalung (optional – da schwierig umzusetzen, weil im Frontscheinwerfer integriert) <input checked="" type="checkbox"/> 2 Außenspiegel <input checked="" type="checkbox"/> Dachantenne <input checked="" type="checkbox"/> Frontscheibendecal <input checked="" type="checkbox"/> zumindest je 2 Haubenhalter vorn (farblich hervorgehoben oder Decal) und hinten (als Zurüstteil oder Decal)

	<ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Heckspoiler inkl. Halter<input checked="" type="checkbox"/> Rückleuchten in korrekter Bemalung<input checked="" type="checkbox"/> 2 Scheibenwischer<input checked="" type="checkbox"/> 2 Stutzen Schnelltankanlage (farblich hervorgehoben)
	 