
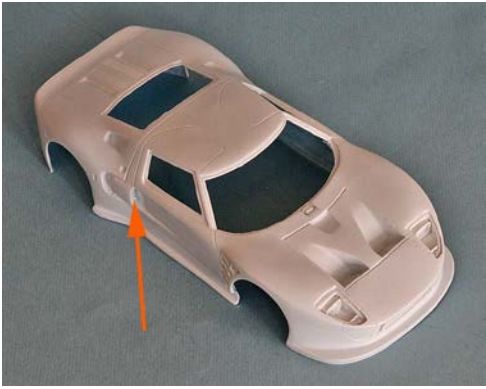




GRAND SLAM

HOMOLOGATION

Komologation K6-4	Ford GT GT3 (Joker)	
<p>Spezifikationen</p>	 <p>Hersteller: Joker Fahrzeug: Ford GT GT3 Bestell-Nr.:..... / .</p>	
<p>technische Daten</p>	<p>Verbindliche Ergänzung zum technischen Reglement: Radstand (+/- 0,25mm):.... 114,0mm Position Heckflügel:..... min. 42,5mm über Grund (nur Karosserie !) Heckflügel überragt zu 1/2 die Hinterkante der Karosserie Schwerpunktwaage: ggf. ist Ausgleichsgewicht zu montieren! <i>Abweichungen für Fahrzeug Kategorie K6 beachten !!</i></p>	
<p>notwendige Arbeiten</p>	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Optional</u> Durchbrechen der seitlichen Lüftungsöffnungen direkt an den Türen (vgl. Pfeil). - Vom Öffnen weiterer Durchbrüche wird aus Stabilitätsgründen dringend abgeraten! 	
<p>zu verbauende Teile</p>	<p>Karosseriebauteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Heckflügel aus Carbon inkl. Halter aus Gummi (Bestell-Nr. GS-005-GT) <p>Gläser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Front-, Seiten- und Heckscheibe(n) aus Lexan (Bestell-Nr. V-S-GT) 	

	<ul style="list-style-type: none"> - zwei Scheinwerferabdeckgläser vorne und zwei Rückleuchtengläser hinten, jeweils aus Lexan (im Joker Kit enthalten) <p>Zurüstteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abschleppösen (oder -bänder) vorn und hinten - zwei Außenspiegel – empfohlen werden Slottec Nr. 5 (Bestell-Nr. FAS-V5-S) – alternative Produkte sind zulässig, sofern deren Abmessungen und Form in etwa identisch sind - zwei Auspuffendrohre - Haubenhalter vorn und hinten - ein Scheibenwischer – alternativ auch Slottec (z.B. für Audi R8 LMS GT3) - <u>kein</u> (!!)
<p>Empfehlungen zum Aufbau</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Frontsplitter und seitliche „Trittbretter“ können abgeschliffen werden. Der nach außen ragende Vorsprung muss jeweils erhalten bleiben. - Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die vorderen und hinteren LED sollten <u>vor</u> dem Anbringen der Frontscheinwerfer- und Rückleuchtengläser gebohrt werden. - Alle Scheiben (rundum!) werden von außen aufgelegt. Dementsprechend muss ausreichend Auflagefläche beim Ausschneiden den Fensteröffnungen belassen werden! - Bei der Montage die Frontscheibe oben und bündig an der Karosserie ansetzen/ fixieren! Dann erst die restlichen Punkte befestigen/ andrücken. - Das Mindestgewicht für die Fahrzeug Kategorie K6 wird nicht erreicht! Dementsprechend muss nach Festlegung durch die Schwerkpunktwage entsprechend Ausgleichsgewicht montiert werden.
<p>Checkliste Kleinteile</p>	<p>Als kleiner Service zum „Abhaken“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 2 Abschleppösen oder -bänder, farblich hervorgehoben <input checked="" type="checkbox"/> 2 Auspuffendrohre <input checked="" type="checkbox"/> Blinker vorne in korrekter Bemalung (optional – da schwierig umzusetzen, weil im Frontscheinwerfer integriert) <input checked="" type="checkbox"/> 2 Außenspiegel <input checked="" type="checkbox"/> Dachantenne <input checked="" type="checkbox"/> Frontscheibendecal <input checked="" type="checkbox"/> zumindest je 2 Haubenhalter vorn und hinten (Zurüstteil/Decal) <input checked="" type="checkbox"/> Heckspoiler inkl. Halter <input checked="" type="checkbox"/> Rückleuchten in korrekter Bemalung <input checked="" type="checkbox"/> Scheibenrahmen Front- und Heckscheibe hervorgehoben <input checked="" type="checkbox"/> 1 Scheibenwischer <input checked="" type="checkbox"/> 1 Stutzen Schnelltankanlage
	<div style="text-align: right;">   </div>