



GRAND SLAM

HOMOLOGATION

Komologation K3-4	Lexus LFA VLN (NdW)
<p>Spezifikationen</p>	 <p>Hersteller: NdW Fahrzeug: Lexus LFA VLN Bestell-Nr. / .</p>
<p>technische Daten</p>	<p>Verbindliche Ergänzung zum technischen Reglement: Radstand (+/- 0,25mm):..... 108,25mm Position Heckflügel:..... min. 44,5mm über Grund (nur Karosserie !) hintere Kante Heckflügel mit Hinterkante der Karosserie (ohne Diffusor!) abschließend</p>
<p>notwendige Arbeiten</p>	<p>Durchbrechen des vorderen unteren Kühllufteinlasses, um eine angemessene Freigängigkeit für den Leitkiel zu erzielen. <u>Obacht:</u> Nur das unterste Element darf entfernt werden! <u>Und:</u> Hinterlegung/ Verkleidung mit Gitter o.ä. bitte nicht vergessen!</p>  <p>Vom Öffnen weiterer Durchbrüche wird aus Stabilitätsgründen dringend abgeraten!</p>
<p>zu verbauende Teile</p>	<p>Karosseriebauteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Heckflügel aus Carbon inkl. Halter aus Gummi (Bestell-Nr. GS-005-LFA) - Diffusor aus Carbon (Bestell-Nr. GS007-LFA) <p>Gläser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Front-, Seiten- und Heckscheiben aus Lexan (V-S-LFA) - zwei Scheinwerferabdeckgläser aus Lexan vorn (im o.a. Scheibensatz V-S-LFA enthalten!) - zwei Rückleuchtengläser aus Lexan (im Lieferumfang des NdW Kits)

	<ul style="list-style-type: none"> - vier Zusatzscheinwerfer vorne (Beschaffung frei!) <p>Zurüstteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Abschleppösen (oder -bänder) vorn und hinten - zwei Außenspiegel; empfohlen werden Slottec Varianten Nr. 9, 1 oder 5 – alternative Produkte sind zulässig, sofern diese in Abmessung und Form in etwa dem Vorbild entsprechen - zwei Auspuffendrohre - Haubenhalter vorn und hinten (als Decal oder Fotoätzteil) - ein großer Scheibenwischer - ein Stutzen für die Schnelltankanlage rechts (Decal/ Fotoätzteil) 	
<p>Empfehlungen zum Aufbau</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die vorderen und hinteren LED sollten <u>vor</u> dem Anbringen der Scheinwerfer- bzw. Rückleuchtengläser gebohrt werden. - Die Front- und Heckscheibe werden <u>von außen</u> aufgelegt. Dementsprechend muss beim Ausschneiden der Fensteröffnungen ausreichend Auflagefläche belassen werden! - Die Seitenscheiben werden hingegen <u>von innen</u> eingeklebt! - Die Halter für den Heckflügel werden in der Sicke der hinteren Haube (direkt anschließend an die anlamierten Flaps!) angebracht – beim Vorbildfahrzeug sitzen die Halter weiter innen! 	
<p>Checkliste Kleinteile</p>	<p>Als kleiner Service zum „Abhaken“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 4 Zusatzscheinwerfer vorne <input checked="" type="checkbox"/> Blinker vorne in korrekter Bemalung <input checked="" type="checkbox"/> Frontscheibendecal <input checked="" type="checkbox"/> 1 Scheibenwischer <input checked="" type="checkbox"/> 2 Außenspiegel <input checked="" type="checkbox"/> 1 Stutzen Schnelltankanlage rechts (fotogeätzt oder als Decal) <input checked="" type="checkbox"/> Dachantenne <input checked="" type="checkbox"/> 2 Abschleppösen oder -bänder, farblich hervorgehoben <input checked="" type="checkbox"/> min. je 2 Haubenhalter vorn und hinten (fotogeätzt/ Decal) <input checked="" type="checkbox"/> Heckspoiler inkl. Halter <input checked="" type="checkbox"/> 2 Rückleuchten <input checked="" type="checkbox"/> 2 separate Auspuffendrohre <input checked="" type="checkbox"/> Heckdiffusor 	