

GRAND SLAM

HOMOLOGATION

<p>Komologation K1-1</p>	<p>BMW Z4 VLN (E85) (WK und Jim Summer Racing)</p>
<p>Spezifikationen</p>	 <p>Hersteller: WK Jim Summer Racing</p> <p>Fahrzeug: BMW Z4 VLN (E85)</p> <p>Bestell-Nr.: / . (WK) JS-KA-BM-03 plus Zubehörset JS-ZB-BM-00 (Jim Summer Racing)</p>
<p>technische Daten</p>	<p>Verbindliche Ergänzung zum technischen Reglement:</p> <p>Radstand (+/- 0,25mm):..... 103,5mm</p> <p>Position Heckflügel: min. 42,5mm über Grund (nur Karosserie !) Ende der Kofferraumhaube nicht überdeckend</p> <p>Schwerpunktwaage: ggf. ist Ausgleichsgewicht zu montieren!</p>
<p>notwendige Arbeiten</p>	<p>Durchbrechen der Lüftungsöffnungen im vorderen Teil der Motorhaube (Unterlegen mit Gitter nicht vergessen!). Durchbohren der beiden Öffnungen für die Auspuffrohre in der Heckschürze.</p>  <p>Vom Öffnen weiterer Durchbrüche wird aus Stabilitätsgründen dringend abgeraten!</p>
<p>zu verbauende Teile</p>	<p>Karosseriebauteile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Frontsplitter aus Carbon (Bestell-Nr. GS027-Z4 – Achtung, muss zusätzlich zum Komplett Kit geordert werden!) - Heckflügel aus Carbon inkl. Halter aus Gummi (Bestell-Nr. GS-005-Z4) - Diffusor aus Carbon (Bestell-Nr. GS007-Z4)

Gläser:

- Front-, und Heckscheibe(n) aus Lexan (dem Kit beiliegend)
- Seitenscheiben aus Lexan (Bestell-Nr. V-S-Z4)
- zwei Scheinwerferabdeckgläser aus Lexan vorn (dem Kit beiliegend)
- zwei Rückleuchten aus Resine hinten (dem Kit beiliegend)

Zurüstteile:

- Abschleppösen (oder -bänder) vorn und hinten
- zwei Außenspiegel – empfohlen werden Slottec Nr. 5 (Bestell-Nr. FAS-V5-S) – alternative Produkte sind zulässig, sofern deren Abmessungen und Form in etwa identisch sind
- zwei Auspuffendrohre
- Haubenhalter vorn und hinten
- zwei Scheibenwischer
- ein Stutzen für die Schnelltankanlage (anzubringen auf dem hinteren rechten Seitenfenster)

Empfehlungen zum Aufbau

- Der Verlauf der Radläufe ist beim WK Kit leider NICHT durch die Form vorgegeben. Somit muss hier extrem vorsichtig eine vorbildgerechte Linie gesucht werden.



(Im Zweifelsfall gibt's passende Vorbildfotos beim Veranstalter!)
 Faustformel ist, dass die Radläufe (wie beim Vorbild) nach oben quasi bis zum Anschlag geöffnet werden müssen – auch dann wird die Karosserie mit den vorgeschriebenen Raddurchmessern kaum mit 1mm Bodenfreiheit zu montieren sein!



- Der vorgeschriebene Frontsplitter soll die Front bei Einschlägen schützen. Hierzu muss dieser dauerelastisch (z.B. mittels Magic Glue) verklebt werden!
- Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die vorderen LED sollten vor dem Anbringen der Scheinwerfergläser gebohrt werden.
- Die Löcher (mit 2,5mm Durchmesser) für die hinteren LED müssen durch die komplette Rückleuchteinheit aus Resine gebohrt werden (wenig elegant, aber nicht zu ändern!).
- Bis auf vorderen Seitenscheiben werden alle Scheiben von außen aufgelegt. Dementsprechend muss ausreichend Auflagefläche beim Ausschneiden den Fensteröffnungen belassen werden!

Checkliste Kleinteile	Als kleiner Service zum „Abhaken“: <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> 2 Abschleppösen oder -bänder, farblich hervorgehoben<input checked="" type="checkbox"/> 2 Auspuffendrohre<input checked="" type="checkbox"/> Blinker vorne in korrekter Bemalung (optional – da schwierig umzusetzen, weil im Frontscheinwerfer integriert)<input checked="" type="checkbox"/> 2 Außenspiegel<input checked="" type="checkbox"/> Dachantenne<input checked="" type="checkbox"/> Frontscheibendecal<input checked="" type="checkbox"/> Frontsplitter<input checked="" type="checkbox"/> zumindest je 2 Haubenhalter vorn und hinten (Zurüstteil/Decal)<input checked="" type="checkbox"/> Heckdiffusor<input checked="" type="checkbox"/> Heckspoiler inkl. Halter<input checked="" type="checkbox"/> Rückleuchten in korrekter Bemalung<input checked="" type="checkbox"/> Scheibenrahmen Front- und Heckscheibe hervorgehoben<input checked="" type="checkbox"/> 2 Scheibenwischer<input checked="" type="checkbox"/> 1 Stutzen Schnelltankanlage
	 