



# GT-SPRINT

## Anhang III. - Porsche 991 RSR

### FAHRZEUG

#### Komplettfahrzeuge

SC7048 „Le Mans 2013“ #92  
 SC7048 „Le Mans 2013“ #91  
 SC7090 „Le Mans 2015“ #91  
 SC7091 „Le Mans 2015“ #92

#### White-Kit Fahrzeug

./.



### KAROSSERIE

<i>Modelle</i>	<b>White-Kit Karosserie</b> SC7047RC	<b>fertige Karosserien</b> SC7048B „Le Mans 2013“ #92
<i>spezielle Bauteile</i>	Optional flexible Befestigung: - Außenspiegel - Heckspoiler	✓ ✓
<i>Karosseriehalter</i>	Porsche 991 RSR  Material: Alu / V2A Bestell-Nr.: #2-040-991	
<i>Ausgleichsgewicht</i>	kein Gewicht!	



<b>ABMESSUNGEN / GEWICHTE</b>			
<b><i>Gewichte</i></b>		<b>mindestens</b>	<b>maximal</b>
	Fahrzeug	172,0 g	182,0 g
	Chassis	127,0 g	131,0 g
	Karosserie (inkl. Halter)	44,0 g	54,0 g
	Ausgleichsgewicht	0 g	. / .
	Position Ausgleichsgewicht	kein Gewicht!	
<b><i>Abmessungen</i></b>	Spurbreite	80,0 mm vorne	80,0 mm hinten
	Radstand	103,0 mm	+/- 0,25mm
	Höhe Heckspoiler	45,0 mm	über dem Einstellbrett
	Position Heckspoiler	3mm hinter dem Ende der Karosserie	
<b><i>Bodenfreiheit</i></b>		<b>technische Abnahme</b>	<b>während/ nach Rennen</b>
	Chassis	1,0 / 1,3 mm	0,8 mm
	Karosserie (unter Frontspoiler!)	1,3 mm	0,8 mm
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	3,0 mm	2,0 mm