



# GT-SPRINT

## Anhang III. - BMW M3 GT2

### FAHRZEUG

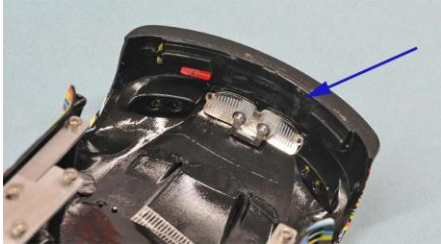

SC7015 Le Mans #78  
 SC7017 Le Mans #79  
 SC7035 Le Mans #55  
 SC7036 Le Mans #56  
 SC7022 N'Ring #25  
 SC7037 ALMS #90

#### White-Kit Fahrzeug

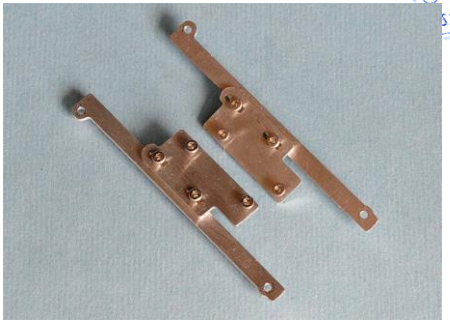
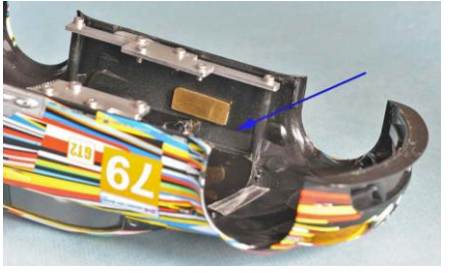
SC7009



### KAROSSERIE

<p><i>Modelle</i></p>	<p><b>White-Kit Karosserie</b>                  SC7503</p>	<p><b>fertige Karosserien</b>                  SC7008B Sebring #92                  SC7015B Le Mans #78                  SC7017B Le Mans #79 („Artcar“)                  SC7035B Le Mans #55                  SC7036B Le Mans #56</p> <p><b>geänderter Body:</b>                  SC7022B Nürburgring #25                  SC7037B ALMS #90</p>
<p><i>spezielle Bauteile</i></p>	<p>Ersatz Scheibensatz gegen Ausführung aus Lexan („Slottec“ oder „Grand Slam“)                  ersatzlose Entfernung „rechteckiger Kasten“ in Frontschürze</p> <p>ersatzlose Entfernung der hinteren Innenschürze</p> <p>optional flexible Befestigung:                  - Außenspiegel                  - Heckspoiler</p>	  <p style="text-align: right;">✓ ✓</p>



<b>Karosseriehalter</b>	BMW M3 GT2 (auch Jaguar XKR GT2 und Mercedes SLS GT3) Material: Alu / V2A Bestell-Nr.: #2-040-M3	
<b>Ausgleichsgewicht</b>	2 * 2 Gramm Foto Seite: jeweils oben an „Knickkante“ der Tür anstoßend (⇒ Pfeil!), nach vorne 12mm Abstand zum Haltezapfen für Karosserie	

### ABMESSUNGEN / GEWICHTE

<b>Gewichte</b>		<b>mindestens</b>	<b>maximal</b>
	Fahrzeug	172,0 g	182,0 g
	Chassis	127,0 g	131,0 g
	Karosserie (inkl. Halter)	44,0 g	54,0 g
	Ausgleichsgewicht	4,0 g	2 Stück
	Position Ausgleichsgewicht	je 1 Stück pro Seite direkt unter dem Fahrereinsatz in der Tür (oben an „Knickkante“ der anstoßend, nach vorne 12mm Abstand zum Haltezapfen für die Karosserie)	
<b>Abmessungen</b>	Spurbreite	80,0 mm vorne	80,0 mm hinten
	Radstand	115,0 mm	+/- 0,25mm
	Höhe Heckspoiler	52,5 mm	über dem Einstellbrett
	Position Heckspoiler	mit Ende der Karosserie abschließend (V1.2)	
<b>Bodenfreiheit</b>		<b>technische Abnahme</b>	<b>während/ nach Rennen</b>
	Chassis	1,0 / 1,3 mm	0,8 mm
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	3,0 mm	2,0 mm