



GT-SPRINT

Anhang III. - BMW M3 GT2

FAHRZEUG

SC7015 Le Mans #78
 SC7017 Le Mans #79
 SC7035 Le Mans #55
 SC7036 Le Mans #56
 SC7022 N'Ring #25
 SC7037 ALMS #90

White-Kit Fahrzeug

SC7009



KAROSSERIE

Modelle

White-Kit Karosserie

SC7503

fertige Karosserien

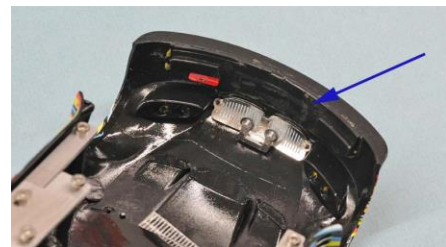
SC7015B Le Mans #78
 SC7017B Le Mans #79 („Artcar“)
 SC7035B Le Mans #55
 SC7036B Le Mans #56

geänderter Body:

SC7022B Nürburgring #25
 SC7037B ALMS #90

spezielle Bauteile

Ersatz Scheibensatz gegen Ausführung aus Lexan („Slottec“ oder „Grand Slam“)
 ersatzlose Entfernung „rechteckiger Kasten“ in Frontschürze



ersatzlose Entfernung der hinteren Innenschürze

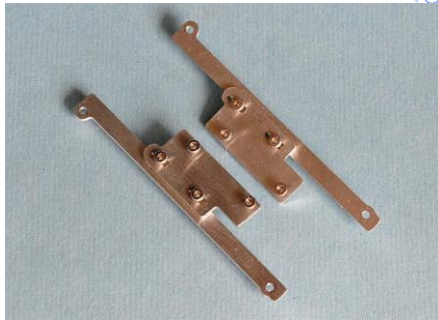
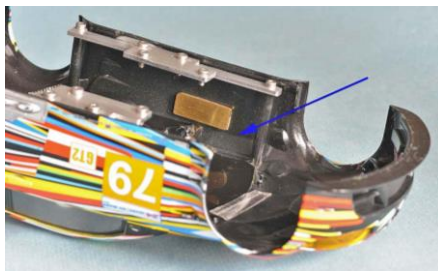


optional flexible Befestigung:

- Außenspiegel
- Heckspoiler





<p>Karosseriehalter</p>	<p>BMW M3 GT2 (auch Jaguar XKR GT2 und Mercedes SLS GT3) Material: Alu / V2A Bestell-Nr.: #2-040-M3</p>	
<p>Ausgleichsgewicht</p>	<p>2 * 2 Gramm Foto Seite: jeweils oben an „Knickkante“ der Tür anstoßend (⇒ Pfeil!), nach vorne 12mm Abstand zum Haltezapfen für Karosserie</p>	

ABMESSUNGEN / GEWICHTE			
Gewichte		mindestens	maximal
	Fahrzeug	172,0 g	182,0 g
	Chassis	127,0 g	131,0 g
	Karosserie (inkl. Halter)	44,0 g	54,0 g
	Ausgleichsgewicht	4,0 g	2 Stück
	Position Ausgleichsgewicht	je 1 Stück pro Seite direkt unter dem Fahrereinsatz in der Tür (oben an „Knickkante“ der anstoßend, nach vorne 12mm Abstand zum Haltezapfen für die Karosserie)	
Abmessungen	Spurbreite	80,0 mm vorne	80,0 mm hinten
	Radstand	115,0 mm	+/- 0,25mm
	Höhe Heckspoiler	52,5 mm	über dem Einstellbrett
	Position Heckspoiler	mit Ende der Karosserie abschließend ^(V1.2)	
Bodenfreiheit		technische Abnahme	während/ nach Rennen
	Chassis	1,0 / 1,3 mm	0,8 mm
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	3,0 mm	2,0 mm