



GT-SPRINT

Anhang III. - Jaguar XKR GT2


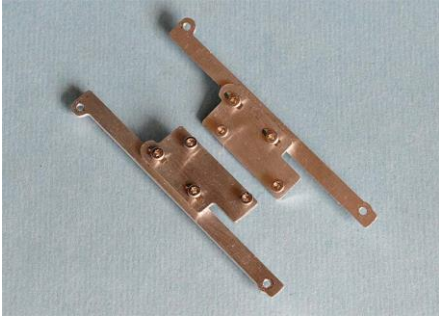
FAHRZEUG

Komplettfahrzeuge
 SC7018 ALMS #33
 SC7023 Le Mans #81
 SC7029 Sebring #099

White-Kit Fahrzeug
 SC7019



KAROSSERIE

<p><i>Modelle</i></p>	<p>White-Kit Karosserie SC7504</p>	<p>fertige Karosserien SC7018B ALMS #33 ?? SC7023B Le Mans #81 SC7029B Sebring #099</p>
<p><i>spezielle Bauteile</i></p>	<p>Ersatz Scheibensatz gegen Ausführung aus Lexan („Slottec“ oder „Grand Slam“)</p> <p>Entfernung der hinteren Innenschürze – entweder ersatzlos oder optional Verstärkung mittels CfK-Blende (Nr. 2-007-XKR) aus dem Grand Slam</p> <p>Optional flexible Befestigung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Außenspiegel - Heckspoiler 	 <p style="text-align: right;">✓ ✓</p>
<p><i>Karosseriehalter</i></p>	<p>Jaguar XKR GT2 (auch BMW M3 GT2 und Mercedes SLS GT3)</p> <p>Material: Alu / V2A Bestell-Nr.: #2-040-XKR</p>	



Ausgleichsgewicht	<p>2 * 2 Gramm</p> <p>Foto Seite: jeweils 7,5mm oberhalb der Karohalter, an vordere Knickkante der Tür anstoßend (⇒ Pfeil)</p>	
--------------------------	--	--

ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Gewichte		mindestens	maximal
	Fahrzeug	172,0 g	182,0 g
	Chassis	127,0 g	131,0 g
	Karosserie (inkl. Halter)	44,0 g	54,0 g
	Ausgleichsgewicht	4,0 g	2 Stück
	Position Ausgleichsgewicht	je 1 Stück pro Seite unten in der Tür (7,5mm oberhalb der Karohalter, an vordere Knickkante der Tür anstoßend)	
Abmessungen			
	Spurbreite	80,0 mm vorne	80,0 mm hinten
	Radstand	115,0 mm	+/- 0,25mm
	Höhe Heckspoiler	48,75 mm	über dem Einstellbrett
	Position Heckspoiler	3mm hinter dem Ende der Karosserie	
Bodenfreiheit		technische Abnahme	während/ nach Rennen
	Chassis	1,0 / 1,3 mm	0,8 mm
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	3,0 mm	2,0 mm