



# GT-SPRINT

## Anhang III. - BMW Z4 GT3

### FAHRZEUG

#### Komplettfahrzeuge



- SC7030 Jap. GT #4
- SC7032 Schubert #2
- SC7034 Engstler #17
- SC7059 MarcVDS #40
- SC7060 „Ja zum Ring“ #20
- SC7062 24h N'Ring '13 #20
- SC7068 24h N'Ring '13 #19

#### White-Kit Fahrzeug

- SC7031



### KAROSSERIE

<p><b>Modelle</b></p>	<p><b>White-Kit Karosserie</b> ./.</p>	<p><b>fertige Karosserien</b> SC7030B Jap. GT #4 SC7032B Schubert #2 SC7034B Engstler #17 SC7059B MarcVDS #40 SC7060B „Ja zum Ring“ #20</p>
<p><b>spezielle Bauteile</b></p>	<p>(schwarze) Hinterlegung der NACA Öffnung im Seitenschweller vor dem hinteren Radlauf (⇒ Pfeil)</p> <p>Optional flexible Befestigung: - Außenspiegel ✓ - Heckspoiler ✓</p>	
<p><b>Karosseriehalter</b></p>	<p>BMW Z4 GT3 Material: Alu / V2A Bestell-Nr.: #2-040-Z4</p>	



<b>Ausgleichsgewicht</b>	3 * 2 Gramm	 
	<p>Foto Dach: <i>mittig, an den Rahmen der Frontscheibe anstoßend</i></p> <p>Foto Seite: <i>jeweils oberhalb Karohalter, vorne an Kante Tür (⇒ Pfeil) anstoßend</i></p>	

### ABMESSUNGEN / GEWICHTE

<b>Gewichte</b>		<b>mindestens</b>	<b>maximal</b>
	Fahrzeug	172,0 g	182,0 g
	Chassis	127,0 g	131,0 g
	Karosserie (inkl. Halter)	44,0 g	54,0 g
	Ausgleichsgewicht	6,0 g	3 Stück
	Position Ausgleichsgewicht	1 Stück ins Dach (mittig, an den Rahmen der Frontscheibe anstoßend) je 1 Stück pro Seite vorne unten in die Tür (oberhalb Karohalter, vorne an Kante Tür anstoßend)	
<b>Abmessungen</b>	Spurbreite	80,0 mm vorne	80,0 mm hinten
	Radstand	106,0 mm	+/- 0,25mm
	<b>Höhe Heckspoiler</b>		
	Halter hinter Haube	48,75 mm	über dem Einstellbrett
	Halter auf Haube	49,75 mm	“
	<b>Position Heckspoiler</b>	2mm hinter dem Ende der Karosserie	
<b>Bodenfreiheit</b>		<b>technische Abnahme</b>	<b>während/ nach Rennen</b>
	Chassis	1,0 / 1,3 mm	0,8 mm
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	4,0 mm	2,0 mm