

NASCAR Slot Racing Reglement für Grand National Stock Cars bis 1980

03.01.2011

- 1.1 Chassis: nur Fahrgestelle aus Kunststoff, inkl. Eigenbau, alle Antriebsarten erlaubt, Getriebe frei, Motorhalter und Lagerhalter können aus Metall sein. Die Chassis-Platte muss aus einem Stück sein und mindestens überall 1,3 mm dick sein, sie kann aus Kohlefaser, GFK, einer Leiterplatte oder ähnlichem Material sein. Eine Federung jeglicher Art ist nicht erlaubt. Bei Fahrwerken, die mit Federung konzipiert sind, müssen die Federungspunkte fest miteinander verschraubt sein. Dies gilt ebenso für die Leitkiel-Halterung!
- 1.2 Radstand: mindestens 114 mm
- 1.3 Reifen und Räder:
Vorn: Vollgummi und Moosgummi Bereifung, schwarz
Mindest- Durchmesser 24 mm, mind. Breite 7 mm
Hinten: Vollgummi GP Speedtyre Reifen (25 Shore Jürgen Plan)
Mindest-Durchmesser 24 mm, max. Breite 12 mm
Felgen vorn und hinten: 16 mm Durchmesser
Hinterräder werden für die schnellste Gruppe gestellt, aber jeder Teilnehmer kann Reifen gestellt bekommen!
Felgeneinsätze passend zum Baujahr sind vorgeschrieben
- 1.4 Achsen: 3 mm Blankachsen aus Stahl, max. Breite über alles 74 mm
Für Stock Cars bis 1959 ist die maximale Achsbreite 70 mm
- 1.5 Karosserie: aus Hartplastik-Bausätzen, Baujahr bis 1980 im Maßstab 1 : 24 oder 1 : 25, sie muss unverändert aus dem Bausatz übernommen werden. Kotflügel dürfen nicht verändert werden. Stoßstangen vorn und hinten müssen montiert werden. Drei-D Fahrereinsatz muss vorhanden sein, Fahrerkopf aus Kunststoff oder Resine. Front- und Heckscheibe müssen montiert werden, auch Lexan, aber keine Flatterscheiben. Die Reifen müssen in der Karosserie sein.
- 1.6 Dachhöhe: mindestens 48 mm bis zur Fahrbahn
Bodenfreiheit: mindestens 1 mm
- 1.7 Motor: nur serienmäßige und unbearbeitete Carrera Motoren 1 : 24 Exklusiv (gold), auch Hippo Motor erlaubt. Motorleistung wird gemessen!
- 1.8 Gewicht: Mindestgewicht der rennfertigen Fahrzeuge 140 Gramm

Allgemeine Hinweise

Nicht erlaubt ist die Verwendung jeglicher Haftmittel und Reifenreiniger!
Die Karosserien dürfen nicht ausgeschliffen werden!
Bei der Zulässigkeit der Reifen entscheidet der Plättchentest. Jeder Fahrer kann zu jeder Zeit Reifen gestellt bekommen.
Über die Zulässigkeit der Fahrzeuge entscheidet am Renntag die Rennleitung, bestehend aus drei regelmäßigen Teilnehmern!

