

1.1 Chassis: nur Fahrgestelle aus Kunststoff, inkl. Eigenbau, alle Antriebsarten erlaubt, Getriebe frei, Motorhalter und Lagerhalter können aus Metall sein. Die Chassis-Platte muss aus einem Stück sein und 1,5 mm dick sein, sie kann aus Kohlefaser, GFK, einer Leiterplatte oder ähnlichem Material sein. Die Außenkante des Chassis darf nicht in die Radausschnitte hineinragen. Eine Federung jeglicher Art ist nicht erlaubt. Das gilt auch für die Befestigung der Karosserie.

Der Leitkielhalter muß fest verschraubt oder verklebt sein, aus Metall mind. 1 mm dick und aus Kunststoff mind. 1,5 mm dick sein; und ohne Ausschnitte zum Federn! Ausschnitte im Chassis maximal 900mm<sup>2</sup>, ohne Berücksichtigung des Motorauschnitts. Beginn der Ausnehmung erst 10mm nach Ende des vorderen Kotflügel-Ausschnitts.

1.2 Radstand: mindestens 114 mm

1.3 Reifen und Räder:

Vorn: Vollgummi und Moosgummi Bereifung, schwarz  
Mindest- Durchmesser 24 mm, mind. Breite 7 mm  
Hinten: Vollgummi GP Speedtyre Reifen (25 Shore Jürgen Plan)  
Mindest-Durchmesser 24 mm, max. Breite 12 mm  
Felgen vorn und hinten: 16 mm Durchmesser  
Hinterräder werden für die schnellste Gruppe gestellt, aber jeder Teilnehmer kann Reifen gestellt bekommen!  
Felgeneinsätze passend zum Baujahr sind vorgeschrieben

1.4 Achsen: 3 mm Blankachsen aus Stahl, max. Breite über alles 74 mm  
Für Stock Cars bis 1959 ist die maximale Achsbreite 70 mm

1.5 Karosserie: aus Hartplastik-Bausätzen, Baujahr bis 1980 im Maßstab 1 : 24 oder 1 : 25, sie muss unverändert aus dem Bausatz übernommen werden. Kotflügel dürfen nicht verändert werden. Stoßstangen vorn und hinten müssen montiert werden. Drei-D Fahrereinsatz muss vorhanden sein, Fahrerkopf aus Kunststoff oder Resine. Front- und Heckscheibe müssen montiert werden, auch Lexan, aber keine Flatterscheiben. Die Reifen müssen in der Karosserie sein. Mindestgewicht der rennfertigen Karosserie: 40 Gramm.

1.6 Dachhöhe: mindestens 48 mm bis zur Fahrbahn  
Beim 77er Chevrolet Monte Carlo mindestens 47mm  
Bodenfreiheit: mindestens 1 mm

1.7 Motor: nur serienmäßige und unbearbeitete Carrera Motoren 1 : 24 Exklusiv (gold), auch Hippo Motor erlaubt. Motorleistung wird gemessen!

1.8 Gewicht: Mindestgewicht der rennfertigen Fahrzeuge 145 Gramm

#### **Allgemeine Hinweise**

Nicht erlaubt ist die Verwendung jeglicher Haftmittel und Reifenreiniger!  
Die Karosserien dürfen nicht ausgeschliffen werden! Die Zulässigkeit der Reifen entscheidet der Plättchentest. Jeder Fahrer kann zu jeder Zeit Räder gestellt bekommen. Das Reglement kann während der Saison leicht ergänzt werden, wenn erforderlich. Über die Zulässigkeit der Fahrzeuge entscheidet am Renntag die Rennleitung, bestehend aus drei regelmäßigen Teilnehmern!