

NASCAR Slot Racing Reglement 2000 für Winston Cup Stock Cars ab 1975 auf Carrera-Bahnen mit 20 Volt aktualisiert 19.11.2007

- 1.1 Chassis: nur Fahrgestelle aus Kunststoff, incl. Eigenbau, alle Antriebsarten erlaubt, Getriebe frei. Motorhalter und Lagerhalter können aus Metall sein.
- 1.2 Radstand: mindestens 114 mm
- 1.3 Reifen und Räder:
vorne: Vollgummi und Moosgummi Bereifung
Mindest-Durchmesser 25 mm, min. Breite 7 mm
hinten: Vollgummi GP Speedtyre Reifen (25 Shore Jürgen Plan)
Mindest-Durchmesser 25 mm, max. Breite 12 mm
Felgen: Maximal-Durchmesser 17 mm
Hinterräder werden für die schnellsten gestellt, außerdem kann jeder Teilnehmer Reifen gestellt bekommen!
Fegeneinsätze passend zum Baujahr sind vorgeschrieben
- 1.4 Achsen: 3 mm Blankachsen aus Stahl, max Breite über alles 76 mm
- 1.5 Karosserie: aus Hartplastik, Baujahr ab 1975 Maßstab 1 : 24, sie muß unverändert aus dem Bausatz übernommen werden, mit Ausnahme der Unterkante, sie darf begradigt werden. Fahrereinsatz mit Kunststoff- oder Resine-Kopf. Front und Heckscheibe müssen montiert sein (auch Lexan), keine Flatterscheiben. Die Karosserie muß die Reifen verdecken.
- 1.6 Dachhöhe: mindestens 50 mm bis zur Fahrbahn
Bodenfreiheit: mindestens 1 mm
- 1.7 Motor: nur serienmäßige, unbearbeitete Carrera Motoren 1 : 24 Exklusiv (gold), auch Hippo Motor erlaubt. Motorleistung wird gemessen!
- 1.8 Gewicht: Mindestgewicht der rennfertigen Fahrzeuge 150 Gramm

Allgemeine Hinweise

Nicht erlaubt ist die Verwendung jeglicher Haftmittel und Reifenreiniger!!

Die Karosserien dürfen nicht ausgeschliffen werden!

Die Reifen dürfen nicht speziell behandelt werden. Bei der Wagenabnahme wird sorgfältig darauf geachtet. Jeder Fahrer kann zu jeder Zeit von der Rennleitung Reifen gestellt bekommen!