

- 1.1 Chassis: nur Fahrgestelle aus Kunststoff, inkl. Eigenbau, alle Antriebsarten erlaubt, Getriebe frei, Motorhalter und Lagerhalter können aus Metall sein. Die Chassis-Platte muss aus einem Stück sein und 1,5mm dick sein, sie kann aus Kohlefaser, GFK, einer Leiterplatte oder ähnlichem Material sein. Die Außenkante des Chassis darf nicht in die Radausschnitte hineinragen. Eine Federung jeglicher Art ist nicht erlaubt. Das gilt auch für die Befestigung der Karosserie. Eine Moosgummi-Verklebung muß fest sein. Der Leitkielhalter muß fest verschraubt oder verklebt sein, aus Metall mind. 1 mm dick und aus Kunststoff mind. 1,5 mm dick sein; und ohne Ausschnitte zum Federn! Ausschnitte im Chassis maximal 900mm<sup>2</sup>, ohne Berücksichtigung des Motorauschnitts. Beginn der Ausnehmung erst 10mm nach Ende des vorderen Kotflügel-Ausschnitts.
  - 1.1.1 Das Maß für ein hochgelegtes „H“ oder den Befestigungsplatten für die Karosserie ist max. 4mm, gemessen von der Unterkante des Chassis bis zur Oberkante des H oder den Platten. Das H oder die Befestigungsplatten müssen mindestens 1 mm dick sein.
- 1.2 Radstand: mindestens 114 mm
- 1.3 Reifen und Räder:

Vorn: Vollgummi und Moosgummi Bereifung, schwarz  
Mindest- Durchmesser 25 mm, mind. Breite 7 mm  
Hinten: Vollgummi GP Speedtyre Reifen (25 Shore Jürgen Plan)  
Mindest-Durchmesser 25 mm, max. Breite 12 mm  
Felgen vorn und hinten: 16 mm Durchmesser  
Hinterräder werden für die schnellste Gruppe gestellt. Die Rennleitung behält sich vor, auch anderen Fahrern Räder zu stellen. Passende Felgeneinsätze sind vorgeschrieben.
- 1.4 Achsen: 3 mm Blankachsen aus Stahl, max. Breite über alles 76 mm
- 1.5 Karosserie: aus Hartplastik-Bausätzen, Baujahr ab 1981 im Maßstab 1 : 24, oder 1 : 25, sie muß unverändert aus dem Bausatz übernommen werden mit Ausnahme der Unterkante, sie darf begradigt werden. Drei-D Fahrereinsatz mit Resine- oder Kunststoff-Kopf ist vorgeschrieben, Frontscheibe original aus dem Bausatz. Bei Verlust der Frontscheibe kann eine Lexanscheibe verwendet werden, jedoch mindestens 0,4mm dick. Die Heckscheibe kann aus Lexan sein, mind. 0,2mm dick. Die Karosserie muß die Reifen verdecken, Mindestgewicht der Karosserie: 40 Gramm. Bei den leichteren Karossen muß Blei verklebt werden an der Innenseite der Türen, ab 10mm von der Unterkante der Türschweller.
- 1.6 Dachhöhe: mindestens 50 mm bis zur Fahrbahn  
Bodenfreiheit: mindestens 1 mm
- 1.7 Motor: nur serienmäßige und unbearbeitete Carrera Motoren 1 : 24 Exklusiv (Gold), auch Hippo Motor. Flüssigkeit in den Motor zu geben ist absolut verboten. Motorleistung wird gemessen.
- 1.8 Gewicht: Mindestgewicht der rennfertigen Fahrzeuge 150 Gramm

#### **Allgemeine Hinweise**

Nicht erlaubt ist die Verwendung jeglicher Haftmittel und Reifenreiniger!

Die Karosserien dürfen nicht ausgeschliffen werden! Über die Zulässigkeit der Reifen entscheidet der Plättchentest. Glänzende Reifen werden nicht zugelassen.

Das Reglement kann während der Saison leicht ergänzt werden, wenn erforderlich.

Über die Zulässigkeit der Fahrzeuge entscheidet am Renntag die Rennleitung, bestehend aus 3 regelmäßigen Teilnehmern.

