



SLP-Cup West 2010 Ausschreibung

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|-----------------------------|------------------|------------|----------|-----------------------------|------------------|------------|----------|-----------------------------|------------------|------------|----------|-----------------------------|--|------------|----------|-----------------------------|--|------------|-------|--|--|--|----------|-----------------------------|--|------------|-------|--|--|--|-----------|---------------------------|--|-----------|
| <p>Allgemeines</p> | <p>Der SLP-Cup ist als Rennserie gedacht, welche möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint. Deshalb werden Einheitskarosserien des Porsche 962C von B.R.M., Einheitschassis vom Typ Plafit Super 24 SLP sowie Einheitsreifen vom Typ Scaleauto ProComp-3 zwingend vorgegeben. Die Möglichkeiten zur Modifikation dieser Komponenten ist auf ein technisch sinnvolles Mindestmaß beschränkt. Zielgruppe für diese Serie sind Ein- und Aufsteiger sowie erfahrenere Slotracer, die mit wenig Aufwand spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 fahren möchten.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Austragungsmodus</p> | <p>4 Langstreckenrennen als Einzelrennen. Fahrzeit 1 Stunde pro Fahrer (XL-Sprint). Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Termine</p> | <p>20.03.2010 Autorennbahn Center Bottrop - www.slotexpert.de 29.05.2010 S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde - www.schlitzrennen.de 18.09.2010 Raceway Park, St. Augustin - www.slotcraft.com 13.11.2010 Carrera Freunde Schwerte - www.carrera-freunde-schwerte.de</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Wertung</p> | <p>Die Rennen zählen zum SLP-Cup West 2010. Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel: <i>57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge</i> Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <table border="0" data-bbox="528 1317 1257 1576"> <tr> <td>1. Platz</td> <td>$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.</td> <td>+ 3,0 Pkt. Bonus</td> <td>60,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.</td> <td>+ 2,0 Pkt. Bonus</td> <td>56,15 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.</td> <td>+ 1,0 Pkt. Bonus</td> <td>52,30 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.</td> <td></td> <td>48,45 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.</td> <td></td> <td>45,60 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Platz</td> <td>$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.</td> <td></td> <td>37,05 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Platz</td> <td>$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.</td> <td></td> <td>2,85 Pkt.</td> </tr> </table> <p>Für die Endwertung werden vier Veranstaltungen herangezogen. Das schlechteste Resultat bleibt in der Endwertung unberücksichtigt.</p> | 1. Platz | $57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt. | + 3,0 Pkt. Bonus | 60,00 Pkt. | 2. Platz | $57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt. | + 2,0 Pkt. Bonus | 56,15 Pkt. | 3. Platz | $57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt. | + 1,0 Pkt. Bonus | 52,30 Pkt. | 4. Platz | $57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt. | | 48,45 Pkt. | 5. Platz | $57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt. | | 45,60 Pkt. | | | | | 8. Platz | $57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt. | | 37,05 Pkt. | | | | | 20. Platz | $57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt. | | 2,85 Pkt. |
| 1. Platz | $57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt. | + 3,0 Pkt. Bonus | 60,00 Pkt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Platz | $57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt. | + 2,0 Pkt. Bonus | 56,15 Pkt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Platz | $57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt. | + 1,0 Pkt. Bonus | 52,30 Pkt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Platz | $57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt. | | 48,45 Pkt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Platz | $57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt. | | 45,60 Pkt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Platz | $57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt. | | 37,05 Pkt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. Platz | $57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt. | | 2,85 Pkt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Ablaufplan ^{*)}</p> | <p>08.00 Uhr Bahnöffnung, freies Training 11.00 Uhr Einbau Motor, Einrollen und technische Abnahme 12.15 Uhr Qualifikation 13.00 Uhr Rennstart Gruppe 4 14.30 Uhr " Gruppe 3 15.45 Uhr " Gruppe 2 17.00 Uhr " Gruppe 1 18.15 Uhr Rennende</p> <p>^{*)} unter der Annahme, dass 24 Teilnehmer 6*10 Minuten fahren</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

... noch Ablaufplan *)

| Uhrzeit | Fahrer 1-6 | Fahrer 7-12 | Fahrer 13-18 | Fahrer 19-24 |
|-------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|
| Bahnöffnung | freies Training | | | |
| | | | | |
| 11:00 | Ausgabe | | | |
| 11:05 | Motoren | | | |
| 11:10 | Einrollen | | | |
| 11:15 | techn. | Ausgabe | | |
| 11:20 | Abnahme | Motoren | | |
| 11:25 | | Einrollen | | |
| 11:30 | | techn. | Ausgabe | |
| 11:35 | | Abnahme | Motoren | |
| 11:40 | | | Einrollen | |
| 11:45 | | | techn. | Ausgabe |
| 11:50 | | | Abnahme | Motoren |
| 11:55 | | | | Einrollen |
| 12:00 | | | | techn. |
| 12:05 | | | | Abnahme |
| 12:10 | | | | |
| 12:15 | Qualifikation (1 Minute) | | | |
| | | | | |
| Uhrzeit | Pos. 19-24 lt. Quali | Pos. 13-18 lt. Quali | Pos. 7-12 lt. Quali | Pos. 1-6 lt. Quali |
| 13:00 | Warm-Up | | | |
| 13:05 | Rennen | | | |
| | (60 Minuten) | | | |
| | Einsetzer | | | |
| | 3.Gruppe | | | |
| 14:15 | | Warm-Up | | |
| 14:20 | | Rennen | | |
| | | (60 Minuten) | | |
| | | Einsetzer | | |
| | | 4.Gruppe | | |
| 15:30 | | | Warm-Up | |
| 15:35 | | | Rennen | |
| | | | (60 Minuten) | |
| | | | Einsetzer | |
| | | | 1.Gruppe | |
| 16:45 | | | | Warm-Up |
| 16:50 | | | | Rennen |
| | | | | (60 Minuten) |
| | | | | Einsetzer |
| | | | | 2.Gruppe |
| 18:00 | techn. Nachkontrolle und Siegerehrung | | | |

Einsetzer Regelung

weniger als 4 Startgruppen

| Startgruppe | Einsetzer (Startgruppe) |
|-------------|----------------------------|
| 1 | 3 |
| 2 | 1 |
| 3 | 2 |

4 Startgruppen (vgl. Diagramm)

| Startgruppe | Einsetzer (Startgruppe) |
|-------------|----------------------------|
| 1 | 3 |
| 2 | 4 |
| 3 | 1 |
| 4 | 2 |



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|-------------|-------------------|----------------|-----------------|------------------|---------------|-------------|--------------------|---|---|
| <p>chemische Hilfsmittel</p> | <p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Papiertape (z.B. 3M Superabdeckband Gold) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Startgebühr</p> | <p>10,- Euro pro Fahrer pro Rennen</p> | | | | | | | | | | | | |
| <p>Einschreibung / Anmeldung</p> | <p>Die Starterzahl ist pro Rennen auf ca. 24 Teilnehmer beschränkt. Es besteht die Möglichkeit, sich am Jahresanfang für alle 4 Rennen der Serie en bloc einzuschreiben. Das gewährleistet einen sicheren Startplatz für alle Rennen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung.</p> <p>Alle Teilnehmer – also sowohl eventuelle Gaststarter als auch eingeschriebene Teilnehmer – müssen sich innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden !!</p> <p>Bei Gaststartern sind Datum und Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.</p> <table border="0" data-bbox="488 1104 1412 1328"> <tr> <td><u>Einschreibung</u></td> <td><u>Beginn</u></td> <td><u>Ende</u></td> </tr> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td>2. Januar 2010</td> <td>31. Januar 2010</td> </tr> <tr> <td><u>Anmeldung</u></td> <td><u>Beginn</u></td> <td><u>Ende</u></td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td>10 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 0 Uhr)</td> <td>3 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 24 Uhr)</td> </tr> </table> | <u>Einschreibung</u> | <u>Beginn</u> | <u>Ende</u> | ...für die Serie: | 2. Januar 2010 | 31. Januar 2010 | <u>Anmeldung</u> | <u>Beginn</u> | <u>Ende</u> | ...für ein Rennen: | 10 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 0 Uhr) | 3 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 24 Uhr) |
| <u>Einschreibung</u> | <u>Beginn</u> | <u>Ende</u> | | | | | | | | | | | |
| ...für die Serie: | 2. Januar 2010 | 31. Januar 2010 | | | | | | | | | | | |
| <u>Anmeldung</u> | <u>Beginn</u> | <u>Ende</u> | | | | | | | | | | | |
| ...für ein Rennen: | 10 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 0 Uhr) | 3 Tage vor dem Rennen (Mittwoch 24 Uhr) | | | | | | | | | | | |
| <p>Veranstalter</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter. - Veranstalter des "Plafit SLP-Cup 2010" ist Martin Bartelmes (Renn-Center-Trier, Kontakt: cup@slp-info.de). Kontaktperson für offizielle Wettbewerbsaustragungen Region "West" ist Ralf Schaffland (slp-cup@rennserien-west.de). - Der Wettbewerb wird mit offizieller Genehmigung der MRRC International Hobbies Limited (GBJ) durchgeführt. Sponsored by www.slotracingteam.de mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Str.43, 64291 Darmstadt (Telefon 06150/84801, Fax 84803, info@htmotorracing.de). | | | | | | | | | | | | |
| <p>Infos</p> | <table border="0" data-bbox="488 1736 1412 1825"> <tr> <td>SLP-Cup West: www.rennserien-west.de</td> <td>E-Mail: slp-cup@rennserien-west.de</td> </tr> </table> | SLP-Cup West: www.rennserien-west.de | E-Mail: slp-cup@rennserien-west.de | | | | | | | | | | |
| SLP-Cup West: www.rennserien-west.de | E-Mail: slp-cup@rennserien-west.de | | | | | | | | | | | | |