

## SLP-Cup 2011

# Checkliste Reglement

Prüfpunkt	min	max	✓
Felgendurchmesser innen vorn	17		
Raddurchmesser vorn	23		
Radbreite vorn	6		
Spurbreite vorn		83	
Stahlachse vorn (Prüfen ob magnetisch / Titan?)			
Felgeneinsätze vorn vorhanden			
Felgendurchmesser innen hinten	19		
Raddurchmesser hinten	26		
Radbreite hinten		13	
Spurbreite hinten		83	
Stahlachse hinten (Prüfen ob magnetisch / Titan?)			
Felgeneinsätze hinten vorhanden			
ProComp-3 Markierung erkennbar			
Karosserietyp A und B: Spoilerposition und -höhe			
Karosserietyp C: Zusatzgewichte / Scheinwerfer			
Karosserieöffnungen verschlossen?			
Spiegel vorhanden			
Scheinwerfer vorhanden			
Scheibenwischer vorhanden			
Rückleuchten vorhanden			
Lackierung vollständig			
Fahrereinsatz vorhanden			
Standard-Karosseriehalter (schwarz und/oder messing)			
Standard-SLP-1-Bauteile (Chassis), kein Carbon, keine Excel- oder Schöler-Teile etc.			
Standard-Hülsen / -Schrauben / -Muttern (auch Motorbefestigung, keine M2,5 Innensechskant)			
Gewichte nur auf der Chassisoberseite, nur Blei, nichts speziell Gefrästes			
Bodenfreiheit Start	1		
Bodenfreiheit Ende	0,8		
Radstand	114	116	
Gesamtgewicht	200		

## SLP-Cup 2011 Checkliste Aufbau

Karosserie		Prüfpunkt
mit	ohne	
	✗	Ausrichtung Achshalter / Lager vorne
	✗	saugender Sitz der Kugelhalter in Lagerböcken vorne / hinten
	✗	seitliches Spiel Achse vorne
	✗	Leichtlauf Vorderachslager
	✗	Ausrichtung Achshalter / Lager hinten
	✗	seitliches Spiel Achse hinten
	✗	Leichtlauf Hinterachslager
✗	✗	Freigängigkeit der Federung (kein Haken / Klemmen)
✗	✗	Freigängigkeit der Karosserieträger (kein Haken / Klemmen)
	✗	Höhe des Leitkiels
✗	✗	Freigängigkeit und Stabilität des Leitkiels
	✗	Dicke / Sauberkeit / Ausrichtung der Schleifer
	✗	Ausrichtung der Achsen zueinander
	✗	Rundlauf der Vorderräder
	✗	Rundlauf der Hinterräder
	✗	Zahnflankenspiel Ritzel / Spurzahnrad
✗	✗	selbstständige Rückstellung des Leitkiels
✗	✗	Freilauf der Vorderachse ("normal" und voll eingefedert / gewackelt)
✗	✗	Freilauf der Hinterachse ("normal" und voll eingefedert / gewackelt)
	✗	Motoreinbau (Höhe und parallele Ausrichtung zur Hinterachse)
	✗	symmetrischer Aufbau (Achsabstand links / rechts; Höhe links / rechts; Abstand Chassisaußenkante-Reifenaußenkante links / rechts; Abstand Chassisaußenkante - Karohalter links / rechts)
	✗	Geradheit der Grundplatte inkl. Achshalter (alle vier Räder liegen auf)
✗	✗	Geradheit der Karosseriehalter, Auflage der Karosseriehalter auf dem Chassis – kein Kippeln der Karosserie über Eck !!
✗	✗	zentraler Schwerpunkt / Massenverteilung links / rechts ausgewogen
✗	✗	alle Schrauben fest (speziell: Spurzahnrad, Motorhalter und Karosseriebefestigung)