

AUSSCHREIBUNG REGION WEST 2014

SLPCUP

SLOT RACING CHANCEGLEICH

ALLGEMEINES	
Allgemeines	<p>Der SLP-Cup ist als Rennserie gedacht, welche möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint. Deshalb werden Einheitskarosserien des Porsche 962C von B.R.M., Einheitschassis vom Typ Plafit Super 24 SLP sowie Einheitsreifen vom Typ Scaleauto ProComp-3 zwingend vorgegeben. Die Möglichkeiten zur Modifikation dieser Komponenten sind auf ein technisch sinnvolles Mindestmaß beschränkt.</p> <p>Zielgruppe für diese Serie sind Ein- und Aufsteiger sowie erfahrenere Slotracer, die mit wenig Aufwand spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 fahren möchten.</p>
Veranstalter	<p>Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter. Veranstalter des "Plafit SLP-Cup 2014" ist Martin Bartelmes (Renn-Center-Trier, Kontakt: cup@slp-info.de).</p> <p>Kontaktperson für offizielle Wettbewerbsaustragungen Region "West" ist Ralf Schaffland (slp-cup@rennserien-west.de).</p> <p>Der Wettbewerb wird mit offizieller Genehmigung der MRRC International Hobbies Limited (GBJ) durchgeführt. Sponsored by www.slot-racingteam.de mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Str.43, 64291 Darmstadt (info@htmotorracing.de).</p>
Austragungsmodus	<p>3 Langstreckenrennen als Einzelrennen; ein Teamrennen.</p> <p>Fahrzeit 1 Stunde netto pro Fahrer bei Einzelrennen. Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort.</p>
Termine	<p>11.01.2014 Carrera Freunde Schwerte - www.carrera-freunde-schwerte.de</p> <p>26.04.2014 Slotcar Heaven e.V., Wuppertal - www.slotcarheaven.de</p> <p>05.07.2014 SRC 1zu24slot e.V., Düsseldorf - www.1zu24slot.de</p> <p>18.10.2014 Raceway Park, Siegburg - www.raceway-park.de</p>
TEILNEHMER UND ANMELDUNG	
Einschreibung / Anmeldung	<p>Die Starterzahl ist für Einzelrennen auf 30 Teilnehmer beschränkt. Es besteht die Möglichkeit, sich ab Mitte November für alle 3 Einzelrennen der Serie en bloc einzuschreiben (für das SLP-Cup Meeting muss die Einschreibung separat erfolgen!).</p> <p>Für Teilnehmer, die in der laufenden Saison alle vier Rennen bestritten haben, besteht die Möglichkeit einer <u>bevorzugten Einschreibung</u> ab dem 15. November 2013. Für alle anderen Interessenten beginnt die Einschreibephase am 1. Dezember 2013.</p>

Die Einschreibung gewährleistet einen **sicheren Startplatz** für alle Einzelrennen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum und Uhrzeit der Einschreibung.

Für die **Teamwertung** können sich drei Fahrer einschreiben, von welchen die jeweils besten zwei Fahrer pro Rennen gewertet werden.

Alle Teilnehmer – also sowohl eventuelle Gaststarter als auch eingeschriebene Teilnehmer – müssen sich innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden:

<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>
...bevorzugt:	15. November 2013	30. November 2013
...für die Serie:	1. Dezember 2013	31. Dezember 2013
...für ein Rennen:	11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)	4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)

Bei Gaststartern sind Datum und Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.

Startgebühr 10,- Euro pro Fahrer pro Einzelrennen

DURCHFÜHRUNG

Ablaufplan für Einzelrennen *)

08.00 Uhr Bahnöffnung, freies Training
 11.00 Uhr Einbau Motor, Einrollen und technische Abnahme
 12.15 Uhr Qualifikation
 13.00 Uhr Rennstart Gruppe 4
 14.30 Uhr " Gruppe 3
 15.45 Uhr " Gruppe 2
 17.00 Uhr " Gruppe 1
 18.15 Uhr Rennende

*) unter der Annahme, dass 24 Teilnehmer 6*10 Minuten fahren

Einsetzer Regelung für Einzelrennen

weniger als 4 Startgruppen

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
1	3
2	1
3	2

4 Startgruppen

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
1	3
2	4
3	1
4	2

5 Startgruppen

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
1	3
2	4
3	5
4	1
5	2

<p>Fahrvorschriften und Verhaltensregeln</p>	<p>Die Fahrer haben folgende Verhaltensregeln zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ein Fahrer übernimmt gemäß Einteilung für eine Startgruppe die Einsetzerpflichten. - Sportlich faires Verhalten der Fahrer ist während der gesamten SLP-Cup Veranstaltung obligatorisch. Insbesondere gelten folgende Fahrvorschriften: <ul style="list-style-type: none"> - Überholvorgänge durch schnellere Fahrzeuge müssen schnellstmöglich und aktiv unterstützt werden. - Das Überholen von langsameren Fahrzeugen darf nicht rücksichtslos erfolgen. - Die Einsetzer sind höflich zu behandeln! - Der SLP-Cup wird unter dem Motto „Slotracing chancengleich“ veranstaltet. Verstöße speziell gegen Grundsätze der Chancengleichheit werden nicht toleriert.
<p>Handregler</p>	<p>Handregler, die "aktive Fahrhilfen" o.ä. enthalten, sind nicht zugelassen! „Fahrhilfen“ sind z.B. Traktionskontrollen oder andere Automatismen jeglicher Art, welche dem Fahrer das eigentliche Regeln des Slotcars mehr oder weniger abnehmen.</p> <p>Nicht zugelassen sind Handregler der Fabrikate DS WiTEC (mit Funktion „Traktionskontrolle“), Kopriwa (mit „Reduction“-Funktion) sowie Truespeed (mit „Accelerate“-Funktion).¹⁾</p> <p>Die Liste der nicht zugelassenen Handregler kann während der Saison aktuellen Gegebenheiten angepasst werden. Einzelne Handregler können ferner während der Veranstaltungen auf enthaltene „aktive Fahrhilfen“ geprüft werden.</p>
<p>technische Vorschriften</p>	<p>Außer Fahrwerksgrundplatte, Karosserie und Motor dürfen sämtliche Teile gewechselt werden.</p> <p>Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur im dafür reservierten Bereich (der ausgewiesenen Servicezone) und nur bei anliegendem Bahnstrom durchgeführt werden.²⁾</p>
<p>chemische Hilfsmittel</p>	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Paketklebeband (tesa Pack #2124) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>

¹⁾ Handelsübliche Nezh/DoSlot und ACD Regler oder auch selbst gebaute, nicht "computerisierte" Handregler sind von dieser Regelung definitiv nicht betroffen!

²⁾ Also keinesfalls bei Rennunterbrechungen wie Terrorphasen oder Umsetzpausen!! Zuvor begonnene Arbeiten müssen während Rennunterbrechungen ebenfalls ausgesetzt werden.

WERTUNG

Wertung	<p>Die Rennen zählen zum SLP-Cup West 2014.</p> <p>Pro Wertungslauf werden je nach Platzierung für die Fahrer und Teams Punkte vergeben, welche sich nach folgender Formel errechnen:</p> <p>57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge</p> <p>Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <table border="0"> <tr> <td>1. Platz</td> <td>$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.</td> <td>+ 3,0 Pkt. Bonus</td> <td>60,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.</td> <td>+ 2,0 Pkt. Bonus</td> <td>56,15 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.</td> <td>+ 1,0 Pkt. Bonus</td> <td>52,30 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.</td> <td></td> <td>48,45 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.</td> <td></td> <td>45,60 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Platz</td> <td>$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.</td> <td></td> <td>37,05 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Platz</td> <td>$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.</td> <td></td> <td>2,85 Pkt.</td> </tr> </table> <p>Für die Endwertung werden vier Veranstaltungen herangezogen. Das schlechteste Resultat bleibt in der Endwertung unberücksichtigt.</p>	1. Platz	$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.	2. Platz	$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.	3. Platz	$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.	4. Platz	$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.		48,45 Pkt.	5. Platz	$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.		45,60 Pkt.				8. Platz	$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.		37,05 Pkt.				20. Platz	$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.		2,85 Pkt.
1. Platz	$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.																																		
2. Platz	$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.																																		
3. Platz	$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.																																		
4. Platz	$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.		48,45 Pkt.																																		
5. Platz	$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.		45,60 Pkt.																																		
.....																																					
8. Platz	$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.		37,05 Pkt.																																		
.....																																					
20. Platz	$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.		2,85 Pkt.																																		
Wertungsstrafen	<p>Wertungsstrafen sind Teil der dem Veranstalter zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden während der Wettbewerbe oder vor dem Ergebnisaushang bekannt gemacht. Wertungsstrafen, die ausgesprochen werden können:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nichtwertung - Rundenabzug - Stop&Go Strafe <p>Wertungsstrafen bei Verletzung allgemeiner Verhaltensgrundregeln:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verwendung von Haftmitteln (auch während des Trainings!) oder Manipulation des ausgegebenen Motors: Wertungsausschluss - Einsatz eines Handreglers, der über „aktive Fahrhilfen“ verfügt Wertungsausschluss - Wechsel von Fahrwerksgrundplatte, Karosserie oder Motor Wertungsausschluss - Verletzung der Parc Fermé Regeln: 5% Rundenabzug - Nicht-Einhaltung der vom Veranstalter vorgegebenen Mindestfahrzeit pro Fahrer: 5% Rundenabzug - Arbeiten am Fahrzeug während der Umsetzpause oder anderen Rennunterbrechungen: Stop&Go Strafe³⁾ - Unsportliches Verhalten – z.B. unangemessene(s) Fahrweise / Verhalten, Vernachlässigung der Pflichten als Einsetzer: Stop&Go Strafe⁴⁾ 																																				

³⁾ Die Dauer der Stop&Go Strafe liegt im Ermessen des Veranstalter – jedoch nicht unterhalb des Zeitgewinns durch die Arbeiten am Fahrzeug.

⁴⁾ Die Dauer der Stop&Go Strafe liegt im Ermessen des Veranstalters – und ist abhängig von der Schwere des Vergehens / dem Grad der Unvernunft.

	<p>Wertungsstrafen für die Verletzung technischer Bestimmungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vor jedem Wertungslauf: <div style="text-align: right;">keine Zulassung zum Wertungslauf</div> - Während eines Wertungslaufes: Behebung des Mangels/der Mängel innerhalb von 10 Runden nach deren Auftreten. Sind diese 10 Runden ohne Mängelbehebung absolviert, muss das Fahrzeug bis zur Instandsetzung in der ausgewiesenen Servicezone abgestellt werden. - Nach jedem Wertungslauf unzureichende Bodenfreiheit <div style="text-align: right;">1% Rundenabzug pro angefangene 0,1mm</div> nicht eingehaltene Gewichte (Mindest- und Maximalgewicht!) <div style="text-align: right;">1% Rundenabzug pro angefangenes Gramm</div>
--	---

INFOS

	SLP-Cup West: www.rennserien-west.de	E-Mail: slp-cup@rennserien-west.de
--	---	---