



Craftsman Truck Racing Meisterschaft 2005

Termine:

Tag	Datum	Ort	Strecke
Sonntag	06.Feb. 2005	Moers	Speedway Moers
Donnerstag	24.Mär. 2005	Schwerte	CFS Schwerte
Mittwoch	04.Mai. 2005	Moers	SRC Niederrhein
Mittwoch	25.Mai. 2005	Kamp-Lintfort	MSD Meister
Freitag	17.Jun. 2005	Duisburg	Mündelheim
Sonntag	02.Okt. 2005	Dortmund	DO-Slot Brackel
Montag	31.Okt. 2005	Moers	Speedway Moers

Rennablauf:

Zugelassen sind modelgerechte Fahrzeuge im Maßstab 1:24 oder 1:25 aus der NASCAR Craftsman Truck Serie ab 1995.

Die Lackierung der Fahrzeuge sollte dem Original Vorbild entsprechen. Freie Farb- und Rennlook Gestaltung nur in Anlehnung an die Original Rennserie.

Das heißt Fahrzeuge können auch mit Decals der NASCAR Winston Cup Serie gestaltet werden. Viele Lackierungen aus dem Winston Cup gab es auch bei den NASCAR Trucks.

Die Rennserie besteht aus 7 Läufen mit einem Streichresultat.

Die Rennleitung behält sich Änderungen des Reglements bzw. eventuelle Handicap Regelungen vor, auch der Austragungsort kann variieren und kurzfristig geändert werden.

Austragung:

Beim ersten Rennen gibt es eine Qualifikation von 3 Runden, die schnellste Runde wird gewertet. Ab dem zweiten Lauf entscheidet der Zieleinlauf vom vorherigen Rennen die Startaufstellung. Laufdauer beträgt in der Regel 6 Minuten, variiert aber je nach Teilnehmerzahl. Hier entscheidet die Rennleitung kurzfristig.

Zeitplan:

Der Zeitplan richtet sich nach dem Renntag und Austragungsort. Der Ablauf ist in der Tabelle unten detailliert beschrieben.

06. Feb. 2005	Speedway Moers Autoteam	Karneval Sonntag - Tagesrennen Training ab 9.00 Uhr Abnahme ab 14.00 Uhr Rennbeginn 15.00 Uhr
24. März 2005	CFS Schwerte	Grün Donnerstag - Abendrennen Training ab 18.00 Uhr Abnahme 19.00 Uhr Rennbeginn 20.00 Uhr
04. Mai 2005	SRC Niederrhein	Mittwoch vor Christi Himmelfahrt - Abends Training ab 18.00 Uhr Abnahme 19.00 Uhr Rennbeginn 20.00 Uhr
25. Mai 2005	MSD Kamp-Lintfort	Mittwoch vor Fronleichnam - Abendrennen Training ab 18.00 Uhr und Vortagabend Abnahme 19.00 Uhr Rennbeginn 20.00 Uhr
17. Juni 2005	Duisburg-Mündelheim	Freitags - Abendrennen Training ab 18.00 Uhr Abnahme 19.00 Uhr Rennbeginn 20.00 Uhr
02. Okt. 2005	DO-Slot Dortmund	Sonntag vor Feiertag - Tagesrennen Training ab 12.00 Uhr Abnahme 14.00 Uhr Rennbeginn 15.00 Uhr
31. Okt. 2005	Speedway Moers Autoteam	Halloween - Tagesrennen Training ab 9.00 Uhr Abnahme 14.00 Uhr Rennbeginn 15.00 Uhr Abschlussrennen mit Abendessen und Siegerehrung

Wertung:

Bei jedem Rennen werden nur Punkte für das Rennergebnis vergeben.

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkte	175	170	165	160	155	150	146	142	138	134	130	127	124	121	118	115	112	109

Rennleitung:

Die Rennleitung besteht aus drei Mitgliedern:

Hermann Pasch, Walter Schäfer, Matthias Fölting

Technisches Reglement:

1. Karosserie

Material	Hartplastik / ist unverändert dem Bausatz zu entnehmen
Fahrereinsatz	Lexaninlett mit separatem Fahrerkopf
Scheiben	Originale Scheiben aus dem Bausatz
Gewicht	Minimum 65 Gramm Karosseriehalter freigestellt
Sonstiges	Die Unterkante des Modells darf begradigt werden. Spoiler vorne und Auspuffausschnitte an der Seitenflanke. Bausätze im Maßstab 1:24 und 1:25

2. Fahrwerk:

Chassis	Schöler Sidewinder und Schöler Zubehör sowie original Tuningteile, nur entgraten ist erlaubt.
Gewicht	Minimum 150 Gramm
Bodenfreiheit	1,5 mm
Motor	Carrera Schwarz, original und ungeöffnet
Reifen	GP Tyres 25 shore
Vorderachse	Außendurchmesser Felge 17,5-18,5 mm breit min 8mm Reifendurchmesser min 26mm max. 30mm Erlaubt sind Bausatzreifen, GP Tyres und Moosgummi hart
Hinterachse	Außendurchmesser Felge 17,5-18,5mm breit 13mm Reifendurchmesser min 27mm max. 30mm Getriebeübersetzung ist freigestellt / max.Breite über alles 76mm

Allgemeines:

Das Nenngeld für jeden Lauf beträgt 6 Euro, Teenis 3 Euro.

Chassis und Karosserie sind zur Abnahme **immer** und ohne zu nörgeln getrennt vorzulegen.

Es dürfen keinerlei Flüssigkeiten zur Reifenbehandlung verwendet werden.

Die Rennleitung entscheidet bei der Fahrzeugabnahme ob die Reifen noch zulässig sind. Es wird die "Storksche Meßmethode" angewendet.

Jegliche Hilfsmittel in Form von Reifenreiniger, Magnete oder weiß der Kuckuck was ist verboten. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist ist verboten. Änderungen behält sich die Rennleitung vor.

Die Rennleitung behält sich vor Fahrzeuge die nicht dem technischen Regelwerk entsprechen erst nach dem Rennen zu disqualifizieren.

Das heißt, baut vernünftig und fair. Bei Fragen jeglicher Art, mailen an:

Matheo777@t-online.de

Autoteam.pasch@t-online.de

Walter.schaefer@belgacom.net