



WDM 2020

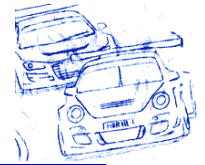
Ausschreibung

ALLGEMEINES

| | |
|-----------------------------|---|
| Veranstaltung | <p>Am 21. und 22. August 2020 wird die „<i>Westdeutsche Meisterschaft 2020</i>“ (WDM) als Einzelrennen mit GT-Sprint Fahrzeugen ausgetragen.</p> <p>Für insgesamt fünf Kategorien wird der Titel „Westdeutscher Meister 2020“ ausgeschrieben.</p> <p>Mannschaftswertung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Clubs und Slotracing IGs <p>Fahrerwertung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Experten - Routiniers - Clubsport - Einsteiger |
| Austragungsort | <p>Raceway Park (www.raceway-park.de) Jägerstr. 45-47 53721 Siegburg Stallberg (auf der 35m Carrera-Bahn)</p> |
| Veranstalter | <p>Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter.</p> <p>Veranstalter der "Westdeutsche Meisterschaft 2020" sind S.Nockemann und R.Schaffland (Kontakt: wdm@rennserien-west.de).</p> |
| Veranstaltungsformat | <p>Einzelrennen mit Qualifikation, Zwischen- und Endlauf als Wertungsläufe.</p> <p>Die Fahrzeit richtet sich nach der Anzahl der teilnehmenden Fahrer. Die Gesamtfahrzeit wird mit zumindest einer Stunde pro Fahrer veranschlagt.</p> |

TEILNEHMER UND ANMELDUNG

| | |
|------------------|--|
| Anmeldung | <p>Fahrerwertung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eine Anmeldung per E-Mail (wdm@rennserien-west.de) oder per Telefax (02336/9289.33) ist zwingend erforderlich. - Anmeldebeginn: Mittwoch, 22. April 2020 Anmeldeschluss: Samstag, 18. Juli 2020 - Mit der Anmeldung legt der Fahrer eine Startnummer (zwischen 7 und 99) verbindlich für sich fest! <p>Mannschaftswertung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Slotracing Clubs oder IGs können eine Mannschaft mit bis zu vier Fahrern benennen (max. 3 Fahrer werden für die Wertung herangezogen). - Die Anmeldung für die Mannschaftswertung unterliegt den für Fahrer genannten Modalitäten. |
| Startgeld | <p>Fahrerwertung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25,00 Euro pro Fahrer - Vorkasse. <p>Mannschaftswertung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Startgeldfrei. |

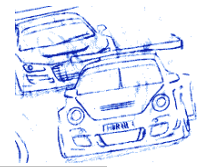


| DURCHFÜHRUNG | |
|------------------------------|--|
| Austragungsmodus | <p>Einzelrennen - unterteilt in Qualifikation sowie Zwischen- und Endlauf. Die anliegende Bahnspannung wird nach der Kategorie-Einstufung des betreffenden Fahrers („Experte“/ „Routiniers“/ „Clubsport“/ „Einsteiger“) festgelegt - d.h. jede Kategorie fährt mit unterschiedlicher Bahnspannung, die über einen ausgegebenen Vorwiderstand definiert wird. Die Qualifikation wird auf zwei Runden und Bestzeit bestritten. Der Zwischenlauf wird über 3-5 Minuten Fahrzeit pro Spur gefahren. Der Endlauf wird über 4-6 Minuten Fahrzeit pro Spur ausgetragen.</p> |
| Ablaufplan | <p>Freitag, 21. August 2020 ca. 16:30h freies Training ca. 21:00h Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme</p> <p>Samstag, 22. August 2020 ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn parallel dazu Materialausgabe für reine „Samstagsfahrer“ (jedoch nur nach vorheriger Anmeldung!) ca. 10:00h Qualifikation - anschließend Zwischen- und Endlauf ca. 19:30h Siegerehrung</p> |
| Startaufstellung | <p>Erfolgt jeweils Kategorie-übergreifend - für...</p> <ul style="list-style-type: none"> ... die Qualifikation: wird ausgelost. ... den Zwischenlauf: gemäß Ergebnis Qualifikation (nach Bestzeit). ... den Endlauf: gemäß Ergebnis Zwischenlauf (nach gefahrenen Runden). |
| Einsetzer-Regelung | <p>Für jeden absolvierten Wertungslauf muss vom Fahrer zwingend Bahndienst gemäß Aushang am Veranstaltungstag geleistet werden.</p> |
| technisches Reglement | <p>Das eingesetzte Fahrzeug muss uneingeschränkt dem zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltenden <u>GT-Sprint Reglement 2020</u> entsprechen. ¹⁾</p> <p>Darüber hinaus gelten folgende Bestimmungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jeder Fahrer setzt ein Fahrzeug ein - Mehrfachstarts (ein Fahrzeug mehrere Fahrer) sind nicht möglich. - Die Motoren werden mit einem 15^{er} MS-Motorritzel ausgegeben. - Die Übersetzung 15:4X ist bindend vorgeschrieben. - Die Hinterräder vom Typ Scaleauto ProComp-3 (SC2421P) werden ausgegeben. Das Ausgabemaß beträgt 27,5mm (+/- 0,05mm). - Homologierte Felgeneinsätze für die Hinterräder sind mitzubringen! - Die Veranstalterwerbung ist an den definierten Punkten anzubringen. ²⁾ - Der Fahrer ist zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung in vollem Umfang verantwortlich für ... <ul style="list-style-type: none"> ... das eingesetzte Fahrzeug ... die Verwendung des zur Einstufung passenden Vorwiderstandes |
| Handregler | <p>Handregler, die "aktive Fahrhilfen" o.ä. enthalten, sind nicht zugelassen! ³⁾</p> |

¹⁾ [Handhabung von Teile-Verlusten/ Behebung von Unfallschäden - Anhang I. zur Ausschreibung](#)

²⁾ [Beklebungsvorschriften ausführlich - Anhang I. zur Ausschreibung](#)

³⁾ [Handregler - Anhang I. zur Ausschreibung](#)



| | |
|----------------------------|--|
| chemische Mittel | Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. |
| Abziehen der Reifen | Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende ist ausschließlich Paketklebeband (<i>tesa Pack #4124</i>) zum Reifenabziehen zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. |

WERTUNG

| | |
|---------------------------|---|
| Fahrerwertung | <p>Pro Wertungslauf (Qualifikation/ Zwischen-/ Endlauf) werden je nach erzielter Platzierung <u>in der Kategorie</u> für die Fahrer Punkte vergeben.</p> <p>Der Sieger eines Wertungslaufes in seiner Kategorie erhält folgende Punkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Qualifikation: 6 Punkte - Zwischenlauf: 24 Punkte - Endlauf: 30 Punkte <p>Maximal können also 60 Punkte erzielt werden.</p> <p>Die Addition der Punkte eines Fahrers bestimmt den „Westdeutschen Meister 2019“ je Kategorie sowie die jeweils Platzierten.</p> <p>Bei Punktgleichheit entscheidet der relativ ermittelte Abstand zum Kategorie-Sieger pro Wertungslauf.</p> |
| Mannschaftswertung | <p>Die jeweiligen Gesamtpunktzahlen der 3 besten Fahrer einer Mannschaft werden unabhängig der Kategorie addiert.</p> <p>Berücksichtigt für diese Wertung werden nur Fahrer, die für die Mannschaftswertung genannt wurden – d.h. Fahrer, die nur an der Einzelwertung teilnehmen sowie vierte (schlechteste) Fahrer einer Mannschaft werden für diese Punktvergabe gänzlich „ausgeblendet“!</p> <p>Setzen die drei zur Wertung herangezogenen Fahrer unterschiedliche Fahrzeugtypen ein, werden folgende Zusatzpunkte vergeben:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drei verschiedene Fahrzeugtypen: 5 Punkte - zwei verschiedene Fahrzeugtypen: 2 Punkte - drei gleiche Fahrzeugtypen: 0 Punkte <p>Maximal können also 185 Punkte erzielt werden.</p> <p>Die Mannschaft mit den meisten Punkten ist Sieger und „Westdeutscher Mannschaftsmeister 2019“.</p> |
| Wertungsstrafen | Wertungsstrafen sind Teil der dem Veranstalter zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden während der Wettbewerbe oder vor dem Ergebnisaushang bekannt gemacht. ⁴⁾ |

INFO

| | | | | |
|---|----------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| WDM: rennserien-west.de E-MAIL: wdm@rennserien-west.de | Version | Datum Veröffentlichung | inhaltliche Anpassung | farbliche Codierung |
| | V1.0 | 22.10.2019 | feste Übersetzung nachgetragen | ./. |

⁴⁾ [Wertungsstrafen ausführlich - Anhang I. zur Ausschreibung](#)