

Öffnungszeiten:

MI + FR 15 - 19 Uhr
 SA. 10 - 14 Uhr
 SO. 15 - 18 Uhr
 Tel. 04408 / 80 99 47



Modellrennbahn - Center Hude
 Zur Burg 3b, 27798 Hude

Telefon: 04408 / 92 36 70
 Fax: 04408 / 92 36 90

Wir sind täglich bis 22.00 Uhr erreichbar.

Neuheiten NINCO 1/32	Carrera Limited Edition	Neuheiten FLY 1/32
Audi TT-R ABT, silber BMW V12 LM FAT Mercedes CLK Warsteiner Porsche 911 GT3 REPSOL Callaway C12 Le Mans 2001 Callaway Art Car Porsche 911 GT3 Red Bull	1:32 Mercedes 300 SLR chrom 1:32 Corvette Stingray silber 1:32 Maserati Club Edition 1:32 Mustang Backwater Champs 1:32 Aston Martin A. Mayham 1:32 BMW V12 weiß 1:24 Audi R8 ,Gulf' ausverkauft	Ford Capri ,Mampe' m. Licht Viper GTS/R Le Mans 2001 Venturi LM400 GT/E-Serie Lister Storm ,Datasonix' Sisu Racing Truck Typ 1 + 2 Lancia Beta Martini Racing Set Panoz LMP Coca Cola rot

**Im Westen 'was Neues:
 Gruppe 2, 4 und 5
 Keine Langeweile**

Ralf Schaffland

2001 konnte sich im Westen der Republik eine Rennserie mit Modellen entsprechend der alten Tourenwagenklassen - veranstaltet von Michael Ortmann - etablieren. Nach zögerlichem Beginn waren in der zweiten Saisonhälfte Rennen mit bis zu 60 Starts zu verzeichnen. Für 2002 ist eine Ausweitung der Serie auf acht Läufe geplant. Damit besteht wieder eine Plattform für den Einsatz dieser schönen Scale Modelle nach Vorbildern aus den 70er und 80er Jahren in der Region zwischen Mosel, Rhein und Ruhr.

Auf die Strecke gingen Fahrzeuge der Jahrgänge 1972 bis 1980 mit Karosserien aus gespritztem Kunststoff, Gießharz oder GFK im Maßstab 1:24. Als Chassis waren alle Typen der Hersteller Plafit und Sakatsu zugelassen, in der Gruppe 2 jedoch ein Inlinerfahrgestell zwingend vorgeschrieben. Als Motoren wurden der schwarze Carrera sowie das Racegold Tuning Triebwerk bei Bahnspannungen zwischen 15 und 18 Volt verwendet. Als Reifen kamen die Mischungen von Ortmann und Wiesel zum Einsatz. Das Reglement blieb so gehalten, daß auch Fahrzeuge aus der „German Historic“ Serie eingesetzt werden konnten. Die Einteilung der Modelle in die jeweiligen Gruppen richtete sich nach dem Anhang „J“ des FIA Reglements, welcher in den 70er

SLOT-RACING-WITTEN

Autorenbahnen und mehr

(www.slot-racing-witten.de)

Ihr Fachgeschäft für Autorenbahnen und Zubehör in Witten.

Wir führen Carrera, Ninco, Fly, SCX, Scalextric, Parma usw.

32m 6-Spur Carrera 124

Öffnungszeiten: Di. - Fr. 17 - 20 Uhr
 Sa. 10 - 16 Uhr
 Fahrtage: Mi. u. So. ab 18.00 Uhr

Slot-Racing-Witten - Detlef Külpmann
 Bahnhofstr. 27 (Berliner Platz) - 58452 Witten/Ruhr
 Tel. 0 23 02 / 58 53 76 oder 0170 / 240 36 20

Jahren Gültigkeit für die Vorbildfahrzeuge hatte:

- Gruppe 2: verbesserte Tourenwagen mit 4 Sitzen, bis 1.000 ccm 2 Sitze
- Gruppe 4: verbesserte GT-Fahrzeuge mit 2 Sitzen
- Gruppe 5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, nicht jedoch offene Rennsportwagen.

Reglementiert sind unter anderem die Räder mit einem Mindestdurchmesser von 23 mm vorne sowie 24 mm hinten und einer Reifenbreite von mindestens 7 mm an der Vorderachse. Ansonsten sollten die Räder möglichst vortreue gestaltet sein. Die Spurweite ist auf 80 mm für die Gruppe 2 sowie auf 85 mm für die Gruppen 4 und 5 limitiert. Die Mindest-

gewichte für Karosserie und Chassis betragen 40 g und 120 g in der Gruppe 2. In den beiden anderen Klassen gelten hingegen 50 g und 130 g. Für die Saison 2002 sind geringfügige Modifikationen im Reglement angedacht, etwa die Verwendung gekennzeichnete Mabuchi Volvo Motoren.

Die Gruppen 2, 4 und 5 werden gemischt ausgefahren - möglichst je zwei Fahrzeuge aus einer Klasse pro Lauf - und getrennt gewertet. Die geringsten Starterzahlen verzeichnete regelmäßig die Gruppe 2. Die meisten Fahrer waren aufgrund der attraktiven Modelle in der Gruppe 5 zu finden.

Im März 2001 stand der Auftakt zu dieser Serie im Wuppertaler „Slotcar

Tauschbörse

Termine

Rennen

Slot Oldies

Technik

Neuheiten

Test

Specials



Tauschbörse

Termine

Rennen

Slot Oldies

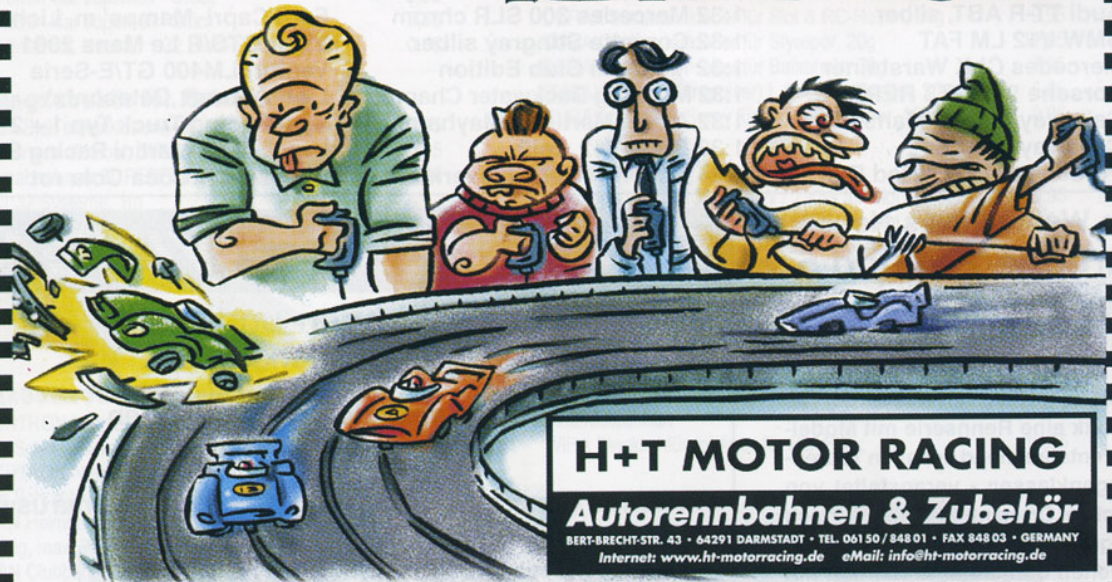
Technik

Neuheiten

Test

Specials

SLOTRACERS HAVE FUN



Heaven" an. Die Sieger hießen in der Gruppe 2 Dirk Wolf (6 Starter) sowie in der Gruppe 4 und 5 jeweils Uwe Zingel (je 8 Starter). Gleichwohl ließ sich Michael Ortmann durch die hier angetroffene mäßige Starterzahl nicht entmutigen. Schon beim nächsten Lauf auf seiner Heimatstrecke in Kottenheim konnte er 10, 12 und nochmals 12 Starter in den jeweiligen Gruppen begrüßen. Die Sieger lauteten hier Horst Reuter, Alexander Ortmann und Stephan Bolz. Die Holzbahn in Höhr-Grenzhausen war dann

beim 3. Lauf fest in den Händen der dortigen Heimmannschaft. Die auswärtigen Fahrer, die Carrera Schienen gewohnt waren, hatten auf der Holzpiste schlicht zuviel Grip. Alexander Ortmann konnte die Gruppen 4 und 5 (9 und 10 Starter) gewinnen, während Dirk Wolf seinen Sieg in der Gruppe 2 (11 Starter) wiederholte.

Mit dem 4. Lauf auf der anspruchsvollen Carrera Berg- und Talbahn bei Friedhelm Gürtzgen in Voerde waren erstmals 40 Starter zu verzeichnen.



Auf einer der beiden Anlagen in Kamp-Lintfort fand ebenfalls ein Lauf statt. Hier gibt es Sitzplätze für die Fahrer.

„Hausherr“ Jan Gürtzgen ließ hier nichts anbrennen und holte Rang 1 in den Gruppen 2 und 4 (10 und 13 Starter). In der Gruppe 5 bremste ihn jedoch ein technischer Defekt ein, so daß Stephan Bolz auf dem 1. Platz unter 17 Fahrern das Ziel erreichte. Er ließ sich wohl am wenigsten von der guten Verpflegung hier vom schnellen Fahren abhalten.

Beim 5. Lauf in Schwerte lagen wiederum die Gastgeber auf den vorderen Rängen. Sigggi Jung gewann souverän in den Gruppen 4 und 5 (17 und

Chevrolet Camaro 1979



Anschrift:
Fa. Race-Tec
Gartenstr. 25
73447 Oberkochen

RACE-TEC

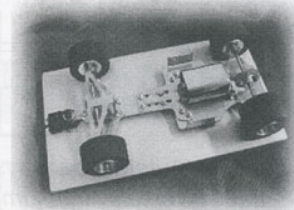
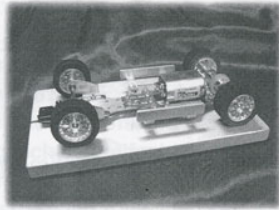


1:24 Stahl-Slotchassis und RC-Modelle

Drive the best !!

**Formel 1 und
GT-Chassis**

Erhältlich im Fachhandel



Internet: www.Race-Tec.de, E-Mail: Get-It@Race-Tec.de

Händleranfragen
erwünscht.

20 Starter). Lediglich in der Gruppe 2 (17 Starter) konnte mit Uwe Zingel auf dem Über-Camaro von Uwe Drewermann ein Auswärtiger den Gruppensieg erzielen. COL-Fotograf Hans Bickenbach bewies hingegen seine gute Erziehung und plazierte sich auf den drei hellblauen Leihwagen von Patrick Fischer im Mittelfeld, so daß weitere auswärtige Teilnehmer dann doch noch ein Erfolgserlebnis hatten.

Der Endlauf fand am 8. Dezember in Kamp-Lintfort statt (*links*). Eine Rekordzahl an Startern erlebte auf der ebenfalls neuen 6-spurigen Carrera Bahn ein spannendes Saisonfinale. In der Gruppe 2 rechneten sich Alexander Ortmann (65 Punkte), Dirk Wolf (61), Patrick Fischer (50) und Jan Gürtzgen (47) noch Chancen auf den Gesamtsieg aus. Die beiden ersteren hatten die gesamte Saison regelmäßig gepunktet, wohingegen Fischer und Gürtzgen in den vorherigen Läufen durch gute Ergebnisse hohe Punktzahlen sammeln konnten. Jan Gürtzgen holte schließlich den Sieg im Rennen, verpaßte aber mit 79 Punkten den Gesamtrang 1 um einen Zähler. Alexander Ortmann (80 Punkte) langte ein 9. Platz im Rennen zum Gesamtsieg. Patrick Fischer (75) konnte Dirk Wolf (72) durch einen 4. Platz in diesem Lauf noch auf den 4. Gesamtrang verweisen.

Die Liste der Anwärter auf den Gesamtsieg in der Gruppe 4 war vor dem Endlauf deutlich länger. Es führte Stephan Bolz mit 72 Punkten vor Dirk Wolf (69) sowie den punktgleichen Alexander Ortmann und Uwe

www.rennbahnhaus.de

Hohenloher Str. 60 · 70435 Stuttgart-Zuffenhausen
Telefon 0711/8706242 · Fax 0711/8706259
alles rund um die elektrische Rennbahn

Riesenauswahl, kompetente Beratung, freundliche Atmosphäre,
Kundenrennen, Reparatur und Versand

Ninco Audi TT-R silber
Ninco CLK 24h Service - weiß und Warsteiner - schwarz
Ninco Porsche 911 GT3 Repsol
Ninco Callaway C12 Le Mans 2001
Fly Ford Capri Mampe mit Licht
Fly Corvette mit Licht
Fly Viper LM blau
GB Track Lancia Beta Martini Set
GB Track Sisu Truck Typ 1 und 2
MRRC Cobra hellblau metallic
Scalextric NASCARS 2001
Tide, De Walt, Citgo, Valvoline, Motorcraft, Conesco oder MC

Achtung SCX TT Sammler! Wir haben noch neue Fahrzeuge und Schienen!
 Liste anfordern oder auf unserer Homepage einsehen.

HPI Micros RS4 1:18 4WD R/C, der ultimative RC Mini Fahrspass.

Alle Neuheiten nach Erscheinen sofort lieferbar.

Öffnungszeiten: Di.-Fr. 14.00 - 18.30 Uhr, Do. - 20.00 Uhr, Sa. 9.00 - 14.00 Uhr
 Preisliste gegen 3,00 DM in Briefmarken

Zingel mit je 58 Zählern. Auch Jan Gürtzgen (49) besaß noch Außen-seiterchancen. Für Uwe Zingel genoß jedoch eine Familienfeier Vorrang, so daß letztlich 4 Aspiranten unter den 18 Startern übrig blieben. Durch einen klaren Sieg ließ Stephan Bolz keine Zweifel am Gesamtsieg aufkommen, welchen er mit 106 Punkten und großem Vorsprung auf den 2. Dirk Wolf (82) einfuhr. Rang 3 in der Gesamtwertung ging hier an Jan Gürtzgen (78), der Alexander Ortmann durch einen hervorragenden 3. Platz im Rennen noch auf den 4. Gesamtrang verdrängte.

Nach fünf Läufen war dem Sohn des Ausrichters dieser Serie dagegen der Gesamtsieg in der Gruppe 5 bei 97

Punkten kaum mehr streitig zu machen. Dirk Wolf (77) hatte bereits 20 Punkte Rückstand, Michael Ortmann mit 65 Zählern sogar bereits 32. Aber 25 Starter brachten für den Tages-sieger entsprechend des ausgeklügelten Wertungsmodus 48 Punkte, so daß auch hier die Würfel erst bei Ren-nende fallen sollten. Um die bisherige Dominanz der Ford Capri zu brechen, hatten vier Lokalmatadore diverse Porsche 935 genannt. Das Rennen endete schließlich mit Runden-vorsprung zugunsten von Heimfahrer Andreas Laufenberg (Ford Capri) vor Stephan Bolz (BMW 320i), Jan Gürtzgen (Lancia Stratos) und Patrick Fischer (Toyota Celica). Dennoch war Alexander Ortmann mit 114 Zählern in der Endabrechnung der Gesamt-



Tauschhöfe
Termine
Rennen
Slot Oldies
Technik
Neuheiten
Test
Specials

Tauschbörse

Termine

Rennen

Slot Oldies

Technik

Neuheiten

Test

Specials



Carrera-Hobby-Club

Beate Benzerath

Service für Rennbetrieb

Klausenweg 8, 86974 Apfeldorf, Tel. 0 88 69 / 53 93 (10:00 - 21:00 Uhr), Fax 0 88 69 / 92 12 80
Internet: www.carrerahobbyclub.de

Wir haben uns spezialisiert

Carrera Universal

- Für dieses Autorennbahnsystem bieten wir z.B.:
- ⊙ Originalfahrzeuge neu und gebraucht
 - ⊙ auf Universalsystem umgerüstete Fahrzeuge von Ninco und Fly
 - ⊙ Schienenmaterial neu und gebraucht, auch Sonderschienen
 - ⊙ Zubehör wie Runden- / Zeitmeßsysteme, Spezialwerkzeuge, Figuren und Rennbahngebäude
 - ⊙ (fast alle) Verschleiß- und Ersatzteile wie z.B. Reifen, Schleifer, Motoren, Glühbirnchen
 - ⊙ Karosserien ⊙ Fahrereinsätze ⊙ Fahrbahnklammern und Leitplankenhalter
 - ⊙ großes Sortiment an Beschlagteilen wie Scheibenwischer, Spiegel, Scheinwerfergläser, Köpfe ...
 - ⊙ umfangreiches Sortiment an Wasserschiebebildern und Decals ⊙ und vieles mehr



aktuell im Programm:



- Besuchen Sie uns im WEB unter www.carrerahobbyclub.de
- Karosserien Porsche 935 orange oder blau 22,20 EUR
- Der Renner für Universal Bahnen: Fly oder Ninco Fahrzeuge, umgebaut 77,00 EUR

Bei Interesse rufen Sie uns einfach an oder fordern gegen 3,00 EUR in Briefmarken unsere umfangreiche Angebotsliste an. Die Preisliste können Sie auch von unserer Webseite herunterladen.



Den GT- und Tourenwagensport der 70er Jahre prägten vor allem BMW, Ford und Porsche. In den Starterfeldern zu den 1:24er Rennen spiegelt sich dies natürlich wider.

sieg nicht mehr zu nehmen. Stephan Bolz verbesserte sich mit 101 Punkten noch auf den dritten Gesamtrang, nur einen Punkt hinter Dirk Wolf (102), der somit auch hier knapp Position 2 retten konnte.

Insgesamt bleibt am Ende das Resümee zu ziehen, daß sich diese Serie binnen weniger Monate zu einer erfolgreichen Veranstaltung in der Region entwickelt hat. Schenkt man den Ankündigungen Glauben, werden die Starterzahlen in diesem Jahr noch weiter wachsen und den Organisator Michael Ortmann damit an die Grenzen des Machbaren für eine

Tagesveranstaltung führen. Die Youngster Stephan Bolz, Jan Gürtzgen, Andreas Laufenberg und Alexander Ortmann, alle zwischen 10 und 19

Jahren alt, haben den alten Hasen das Rennen, vor allem aber das Siegen schwer gemacht. Ob das auch in diesem Jahr gelingen wird, bleibt abzuwarten, das Wort „Verbesserung“ ist in aller Munde. Mit einer Ausweitung auf acht Wertungsläufe und einer zusätzlichen Sonderwertung für Procar BMW M1 im Rahmen der Gruppe 4 sollte eigentlich keine Langeweile im Westen aufkommen. Informationen, das Reglement sowie die Termine zu den diesjährigen Rennen sind zu erhalten bei: Michael Ortmann, Keltenstr. 33, 56736 Kottenheim, Tel. 02651/41992.



Auch das gibt es in diesem Wettbewerb: Fiat Abarth 1000 TCR und Porsche 934 nebeneinander.