

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 10 -
17. April 2005

Editorial

Moin Folks . . . die Nummer 10 der „**WILD WEST WEEKLY**“ übt sich in erster Linie in der Vorschau. Aktuell steht am kommenden Wochenende die „245“ in Siegen an. Ferner sind es nur noch 3 Wochen bis zu den Heaven's Twelve und 4 Wochen bis zum Auftakt der DSC-West in Kamp-Lintfort. Beide Themen sind einen Kurzbeitrag wert . . .

Ferner hat Nick die Ereignisse bei der SOKO-Keller vom Dienstag zusammen gefasst . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- WRC Cup/05
WP 7 und 8 am 12. April 2005
- Gruppe 2, 4 und 5
3. Lauf am 23. April 2005 in
- Heaven's Twelve
am 6. und 7. Mai 2005 in Wuppertal
- DSC-West
1. Lauf am 15. Mai 2005
- Vintage Slot Classic
Termine 2005

WRC Cup/05

WP 7 und 8 am 12. April 2005

geschrieben von Nick Speedman

In unseren letzten WRC Cup Berichten haben wir über unsere Bemühungen berichtet ein volles Starterfeld zu erhalten. Diesmal kamen die WRC-Racer in Scharen und waren nach dem Rennabend schon heiß auf die nächsten WP's im Mai.

Kompakt . . .

- Pokal für die weiteste Anreise geht an Thomas Schweizek vom Slotpoint in Herzebrock
- WRC Racer der Saison ist z. Z. Markus Krings
- dieses Mal 3 Startgruppen mit 11 WRC Racern

Vorgeplänkel . . .

Unser Sascha, der eine kleine Auszeit von der Schar der Berichterstatter nimmt hat seit dem VSC Lauf in Herzebrock häufig mit Thomas Schweizek telefoniert. Thomas war von Lupo's Schilderungen so überzeugt auch mal WRC Racer zu sein, dass er den langen Weg zu uns mit Freuden auf sich nahm. Noch am Renntag hatte Olli Heutz in Udo einen Fahrer nach Düsseldorf engagiert, der die Teilnahme an den WRC Cup sicherte. Dazu konnte unser Oscar seinen Kunden Andreas Filitz die bis dato bestehende Verweigerungshaltung gegenüber Rennabende nehmen und ihn zur Teilnahme bewegen.



Dieses Mal volles Haus bei den WP's . . .

Slotcars und Technik . . .

Diesmal möchten wir in unserer Bildlegende die komplette Golf Armada vom Nachwuchsstar Olli Heutz aus Köln widmen. Bei der WP 7 und WP 8 hatte Olli den Golf mit der Startnummer 5 eingesetzt, in Moers bei den DTM Läufen wurde der blaugelbe Golf mit der Startnummer 19 gefahren. Oscar und Andreas führten während des Warm up ihre Bauprojekte vor, konnten jedoch noch nicht mit eigenen Fahrzeugen starten. Also musste sie noch mal den harten Weg gegeben und mit Leihfahrzeugen fahren.



Olli's Golf Armada in New Sealand . . .

WP 7 . . .

Es wurde in drei Gruppen gefahren. Thomas kam sofort mit der Bahn zurecht und überzeugte alle mit seinen erreichten 60,30 Rd. Olli's Golf war die Seitenneigung nicht auszutreiben und musste daher mehrfach köstlich den Slot verlassen, daher waren 62,88 Rd. sehr überzeugend. Udo mit dem Lancia 037 merkte sehr schnell, dass er in der Servicepause noch mal bei musste und erreichte 69,51 Rd. Die anderen fuhren Ihren Stiefel runter und landeten im Bereich des sonstigen Leistungsspektrums. Markus als Gastgeber fuhr den WP Sieg mit 71,63 Rd. ein.



Olli's, Golf auf der Betonpiste vom Lake Collogne . . .

Servicepause . . .

Thomas berichtete von seinen ersten Eindrücken vom SOKO Keller „Slotracing mal locker ohne den häufig verbreiteten Ernst“. Und dachte laut darüber nach, ob sich das im Slotpoint auch umsetzen ließe. Dann wurde noch geschworen, dass der Piz-za Mann bald ausgetauscht wird, wenn er bei der Masse von Bestellung nicht in angemessener Weise Weinflaschen als Dreingabe mitliefert.

WP 8 . . .

Wie immer und den Lesern bekannt wird die zweite WP des Tages unter Flutlicht durchgeführt. In der ersten Startgruppe fuhren wieder Olli gegen Ingo und Thomas gegen Andreas. Die Toyota Celica eigentlich das bekannteste Leihfahrzeug der SOKO wurde von Ingo erst auf Renntauglichkeit getestet. Und konnte mit 68,74 Rd. überzeugen. Daraufhin bekam Oscar die Celica aufgezwungen und verbesserte sein Ergebnis auch um zwei Runden. Sascha behauptete während des Service, dass er diesmal den Ford Escort aus seiner siegreichen Sonder WP Thomasberg verwendet, hatte aber vorsorglich seine Lancia 037 mit der gleichen Spurnummer versehen. Mit dem Ford kam ihm wohl nicht das richtige Feeling auf, so dass nach zwei Runden schon der Lancia in der Spur stand. Damit hatten wir unseren heutigen Eh-

rengast Thomas vom Slotpoint gänzlich überzeugt, dass hier eine andere ist. Zum Schluss stellte sich heraus, dass allein drei Fahrer 64 Runden (Sascha, Dirk Th., und Olli) erreichten. Stephan konnte als 4. diesmal mit 66,61 Rd. auftrumpfen. Den müssen wir jetzt im Auge behalten.



Gefährlicher Gegenverkehr in der WP !

Ergebnis . . .

Die TOP 5 in Kurzform: M.Krings, I.Heimann, S. Laukotter, D.Theuring, St.Mars

PUNKTESTAND NACH WP 7 + WP 8

PILOT	PUNKTE
Meister Markus Krings	157
Nick Speedman	139
Lupo Sascha Laukotter	127
Dirk Theuring	123
Stephan Mars	119
Dirk Merten	104
Udo Schwellenbach	74
Oscar Hernandez	44

WP Altstadt . . .

Spontan kam uns zum Schluss die Idee, eine WP Altstadt anzuhängen. Jedoch mit Tempo dreißig und dann zu Fuß. Leider war ein wenig Toten-Dienstag angesagt, da vielerorts die Stühle bereits auf die Tische gestellt wurden. Es war halt ein Traumwetter und Thomas kann jetzt auch die Digital Uhr am Rheinturm lesen. „null-uhr-zwei-und-zwanzig“ etc.

Ende . . .

An dieser Stelle danken wir unseren mutigen Gästen und würden uns freuen wieder euer Gastgeber zu sein.

Den nächsten WRC Cup/05 Lauf mit den WP 9 + WP 10 könnt ihr am Dienstag, den 10.05.05 mit-erleben.

Alles weitere gibt's hier:

SOKO - Keller

Gruppe 2, 4 und 5

3. Lauf am 23. April 2005 in Siegen

Am nächsten Samstag treffen sich die Gruppe-245-Piloten zu ihrem 3. Lauf in Siegen. Die Strecke in Siegen ist die einzige Holzbahn des Jahres und dürfte die Gesamtwertung ein wenig „auf Vordermann“ bringen, da die Siegerland-/Sauerland-Truppe hier i.d.R. „Rache“ für die erlittene Schmach auf der Plastikschiene zu nehmen pflegt . . .



Gruppe 2 Capri von Claus Uebach - in 2004 nach Crash gebremst; in 2005 ganz vorn !?

Nachdem die Beteiligung im Vorjahr recht müde war, ist für 2005 Besserung angesagt. Neben den etablierten Serienstärtern sind evtl.

Nachfolgend dann noch die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

Scuderia Siegen
Untere Dorfstr. 137
57076 Siegen Bürbach

URL

www.scuderia-siegen.de

Historie

Gruppe 2	2004 (14 Starter)		
1.	Wondel, Marcel	Chevrolet Camaro	251,57
2.	Christians, Ralf	Chevrolet Camaro	246,84
3.	Uebach, Claus	Ford Capri 3100 RS	243,03
Gruppe 4	2004 (14 Starter)		
1.	Christians, Ralf	BMW M1	249,07
2.	Wondel, Marcel	Chevrolet Camaro	248,96
3.	Schöler, Uwe	BMW M1 Procar	247,31
Gruppe 5	2004 (14 Starter)		
1.	Christians, Ralf	Ferrari 365 GT4 BB	250,21
2.	Wondel, Marcel	Ferrari 365 GT4 BB	249,41
3.	Schöler, Uwe	Ford Capri turbo	245,04

auch ein paar Jungs aus der GT/LM am Start, um ihre ersten Erfahrungen auf dem ungewohnten Geläuf zu sammeln - man trifft sich schließlich am 11.06. zum 3. Lauf der GT/LM in Siegen. Und u.U. fasst sich ja auch der ein oder andere Heimascari ein Herz . . .

Vielleicht noch ein kleiner Hinweis auf die Übersetzung . . . die ScaRaDo Getriebe Abstimmung vom 2. Lauf sollte eigentlich auch in Siegen passen . . .

Wie immer mahnt „Hans Eichel“ - wie Chef-Kassierer JanS mittlerweile genannt wird - an, keinesfalls eine **Vornennung bis zum Donnerstag Abend** an die IG245 abzugeben !!
Naja, den Rest kennt Ihr ja schon bestens . . .

Und der Boss von Siegen mahnt, dass Ihr bitte auf der Rückseite des Gebäudes parkt !! Sonst gibt's Ärger mit dem Getränkemarkt und das Bier wird teurer . . . ;-))

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Gruppe 2, 4 und 5](#)

Strecke

6-spurig, Holzbahn, ca. 37,5m lang

Zeitplan

Freitag, 22. April 2005

ab 18:30h freies Training

Samstag, 23. April 2005

ab 09:00h Training / frische Brötchen

ab 10:30h technische Abnahme

ab 12:30h Rennen

Gruppe 2	2003-2 (19 Starter)		
1.	Wondel, Marcel	Nissan Skyline	154,63
2.	Schaffland, Jan	Bianchi A112	152,40
3.	Ortmann, Alex	Datsun 160J	151,72
Gruppe 4	2003-2 (19 Starter)		
1.	Ortmann, Alex	BMW M1	154,32
2.	Christians, Ralf	BMW M1	153,92
3.	Sommer, Dieter	BMW M1	153,04
Gruppe 5	2003-2 (19 Starter)		
1.	Ortmann, Alex	Panthera	153,47
2.	Sommer, Dieter	BMW 320	152,78
3.	Wolf, Dirk	Ford Capri	152,63

Heaven's Twelve

am 6. und 7. Mai 2005 in Wuppertal

Der Zähler für die Heaven's Twelve ist gestern auf „noch 3 Wochen“ umgesprungen. Weil bis dahin noch ein 245-Rennen ansteht und auch sonst etliches zu erledigen ist, wurde am gestrigen Spätnachmittag und Abend ein leichtes Vorab-Training für alle Interessierten angeboten - u.a. sogar mit Dunkelphase, da die offizielle Nacht-Trainingsphase eher kompakt gehalten ist . . .

7 bis 8 Teams haben dem Vernehmen nach für die Heaven's Twelve genannt. Für 5 dieser Teams waren gestern Abend „Vertreter“ anwesend, dazu etliche neugierige Besucher. Da scheint die Botschaft ja zumindest teilweise angekommen zu sein.

Jedenfalls wurde von etlichen Rookies das

erste Mal im Leben im Dunkeln gemunkelt und man erschloss sich die Tücken der Batterie-versorgten Lichtanlagen. Die guten Ratsschläge kamen von Werner Bolz - sie wurden durchgängig eher ignoriert; das Übliche eben ! Dennoch besten Dank an Werner für die gewährte tat- und ratkräftige Unterstützung ;-))

So ganz nebenbei wurden 13 Bisons durchgemessen (es gibt also doch noch welche !!) und die Ausreißer aussortiert, sodass jetzt - nach dem Einlaufen - 8 relativ gut vergleichbare Motoren für die Ausgabe bereit stehen . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Heaven's Twelve](#)

Nachfolgend schon einmal die Detailinformationen für das Rennwochenende der „Heaven's Twelve“:

Adresse

Slotcar Heaven
Uellendahler Str. 406
42111 Wuppertal

URL

www.slot-car-heaven.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37m lang

Zeitplan

Freitag, 6. Mai 2005

ab 16:00h freies Training
ab 19:00h freies Nachttraining
ab 20:00h technische Vorabnahme und Einbau der Motoren

Samstag, 7. Mai 2005

ab 08:00h freies Training
ab 09:00h technische Abnahme
ab 10:15h Qualifying
ab 11:00h Rennen
ab 20:00h Beginn Nachtsequenz
ab 23:30h Siegerehrung

DSC-West

1. Lauf am 15. Mai 2005

Unser Frontmann der DSC-West - Patrick Fischer - ist besorgt, dass Ihr den Auftakt zur DSC-West im Kamp-Lintfort vergessen könntet !? Macht Ihr doch nicht - oder !?



Aber wo wir gerade einmal beim Thema sind:

Heute in 4 Wochen - am Pfingstsonntag - fährt die DSC-West ihren aller ersten Lauf. Für die Ur-DSCler ist's immer noch ein ungewohntes Gefühl, die DSC auf der Plastikschiene an den Start gehen zu sehen . . . aber etliche von ihnen werden dieses Gefühl ja (erneut) in 3 Wochen ein wenig in Belgien genießen ;-)) Wenn auch

auf einem für die Maßstäbe des Wilden Westens sehr simplen Kurs . . .

Nach dem Auftakt im Westen von NRW wird die DSC-West am 2.7. im Rahmen der American Racing Days in Siegen den Süden heimsuchen, bevor es am 20.8. zum 3. Lauf in den Osten von NRW weiter geht. Dieser Lauf wird in 2005 im Slotpoint in Herzebrock stattfinden - für 2006 sind dann die Nachbarn in Bad Rotenfelde „dran“ . . .

Das Finale der ersten DSC-West Saison ist für den 9.10. in der Mitte von NRW geplant - ScaRaDo in Dortmund heißt dann der finale Gastgeber für 2005 . . .

Widmen wir uns kurz dem „Gelände“ für den Auftakt der DSC-West:



Der Kurs von Meister Service Dienst in Kamp-Lintfort - lang, schnell mit 3 Überführungen und bestens für die DSC-Slotcars geeignet . . .

Der 44m lange, schnelle Kurs in Kamp-Lintfort besteht zwar aus Carrera Material, dürfte aber der Charakteristik der DSC Slotcars bes-

tens entgegen kommen. Enge Ecken und das berüchtigte „Zippel-Zappel“ fehlen gänzlich, sodass es hier richtig „rund“ zur Sache gehen kann.

Zu dieser eher carrera-untypischen Eigenschaft addieren sich die großzügigen Raumverhältnisse, die guten Einkaufsmöglichkeiten und Meister's berühmte Gastfreundschaft. Gelungene Rahmenbedingungen für den Auftakt der DSC-West sind also gesetzt . . .



Unser Carrera Panamericana Spezialist Ronald ist schon kräftig am Werk . . . der 375 Plus steht kurz vor der Vollendung . . .

Last but not least wäre es nett, wenn sich die Folks, die am Pfingstsonntag eventuell mitrollen möchten, einmal per Mail bei mir melden würden - wir haben das Ein- oder Andere auf der Pfanne, was wir im Vorfeld noch offline abstimmen möchten . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / DSC-West](#)

Vintage Slot Classic

Termine 2005

Die Vintage Slot Classic hat mittel-leichte Probleme mit der Termingestaltung für 2005. Einmal mehr ist der Termin in Kottenheim Ursache hierfür. Nach etlichem hin und her hinsichtlich diverser Verschiebungen scheint der Termin in Kottenheim nun ganz zu kippen. Derzeit läuft per E-Mail eine Umfrage unter den Serienstartern, auf welcher anderen Bahn - zur Auswahl stehen Meister Service Dienst,

SRG Neuwerk und Slotcar Heaven - stattdessen „gerannt“ werden soll.

Auf das Ergebnis dieser Überlegungen darf man gespannt sein

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Vintage](#)