

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 33 -

3. Oktober 2005

## Editorial ....

Moin Folks . . . das nächste „ruhige Wochenende“ ist durch. Nur die Craftmans führen - ansonsten herrscht über den Wipfeln Ruh' . . . Der Craftmans Bericht folgt in der nächsten Ausgabe; konzentrieren wir uns also in Nr. 33 der „WILD WEST WEEKLY“ auf das anstehende Wochenende. Am Mittwoch Abend nimmt der Oldtimer Grand Prix (OGP) in Mettmann mit dem traditionellen „Aufräumabend“ die Arbeit auf. Ferner bricht am Freitag die Deutsche Plafit Meisterschaft (DPM) in Mörfelden aus und am Sonntag geht das DSC-West Finale im ScaRaDo über die Bühne . . .

Nur ein Wochenende weiter Startet die DTM in ihre fünfte Saison. Das ist Serienchef Patrick Fischer ebenfalls ein paar Zeilen wert . . . Ausreichend Stoff also, um so richtig ins Spekulieren zu geraten . . . ☺ ☺

### Inhalt (zum Anklicken):

- Oldtimer Grand-Prix 2005  
vom 6. bis 9. Oktober 2005 in Mettmann
- DSC-West  
4. Lauf am 9. Oktober 2005 in Dortmund
- DTM  
1. Lauf am 15. Oktober 2005 in Vohwinkel

## Oldtimer Grand-Prix 2005

vom 6. bis 9. Oktober 2005 in Mettmann

Totgesagte leben bekanntlich immer etwas länger - so wohl auch der Oldie GP in Mettmann. Bis weit in den Sommer hinein sah es so aus, als würde es keine 14. Auflage dieser Traditionsveranstaltung geben, da etliche Säulen der Arbeit nicht zur Verfügung standen.

Mit ein wenig Hartnäckigkeit besetzte Chef im Ring Werner Bolz jedoch etliche vakante Positionen neu, sodass ab kommenden Donnerstag wieder die echten Oldtimer um den schnellen Kurs in Mettmann fliegen.



**Der flotte Holz-Kurs der SLOW Mettmann - die überhöhte Kurve bleibt im Hintergrund . . .**

Trotz relativ kurzer Vorbereitungszeit ist die Sache mittlerweile „rund“; solide 43 Vornen-

nungen gingen ein; selbst die „Schlafmützen“ wurden also noch rechtzeitig wach. So kann beispielsweise das „Massenrennen“ in der Carrera Klasse bereits 32 Anmeldungen verzeichnen - kein Grund, eine langweilige Veranstaltung zu fürchten.

Auch Folks, welche die Vornennung verpasst haben, dürfen selbstverständlich mitrollen - die Nennung ist noch bis 2 Stunden vor Rennstart möglich. Einzige Einschränkung: sie nehmen weder an der reichhaltigen Tombola noch am berühmten Büffet am Samstag Abend teil . . .

Reichlich unglücklich ist die Terminkollision mit der DPM an diesem Wochenende. Somit fehlen mit Alex Ortmann, dem 5fache Titelverteidiger aus dem Vorjahr, sowie mit Dieter Jens, Thomas Spicker und Manni Stork gleich vier Eckpfeiler dieser Traditions-Veranstaltung. Jedoch werden sich sicherlich ausreichend Freiwillige finden, die entstehenden Lücken auf dem Podium zu füllen . . . ☺ ☺

Auch die COL sorgte im Vorfeld für massive Verwirrung, als der falsche Termin abgedruckt wurde. Nur sollten mittlerweile alle Interessierten eines Besseren belehrt sein - und am „richtigen“ Wochenende auflaufen . . . ☺ ☺



Für Fahrer und Besucher bieten - auch wenn Dieter Jens fehlt - AMS Solingen, Checkered-Flag und Michael Ortman wieder attraktive Angebote, sodass es allemal lohnt, etwas mehr Geld einzustecken . . . 😊 😊

Alles weitere gibt's hier:

**[Rennserien West / OGP Mettmann](#)**

Nachfolgend die Detailinformationen zur langen Veranstaltung in der kommenden Woche:

### **Adresse**

SLOW Mettmann  
Laubacherstr.12  
40822 Mettmann

### **URL**

[www.slow-mettmann.de](http://www.slow-mettmann.de)

### **Strecke**

6-spurig, Holzbahn, ca. 43,0m lang

### **Zeitplan**

**Mittwoch, 5. Oktober 2005**

ab 18:30h Aufräumen und Bahnputzen

**Donnerstag, 6. Oktober 2005**

ab 18:00h freies Training für alle Klassen

**Freitag, 7. Oktober 2005**

ab 09:00h freies Training für alle Klassen

ca. 12:30h Wagenabnahme NASCAR, anschließend Concours de Elegance

ca. 14:00h Start NASCAR Rennen

ca. 17:00h Start Monza Rennen

ca. 20:00h Start Formel Rennen

anschließend Le Mans Challenge

**Samstag, 8. Oktober 2005**

ab 08:00h Wagenabnahme und Concours Klasse Carrera

ca. 09:00h Start der Carrera Klasse

ca. 15:00h Start der Klasse Rennsport-, Touren- und GT-Fahrzeuge

anschließende Tombola und Abendessen

**Sonntag, 9. Oktober 2005**

ab 09:00h Wagenabnahme und Concours Superslot

ca. 10:00h Start Super Slot Klasse

ca. 12:00h Start Can-Am Klasse

Für Klassen, die am jeweiligen Renntag nicht zuerst starten, wird die Wagenabnahme und der Concours Wettbewerb bei dem vorher ausgetragenen Rennen durchgeführt.

Die Teilnehmer werden gebeten, sich über den aktuellen Zeitplan bei der Veranstaltung zu informieren, um bei möglichen Zeitverschiebungen rechtzeitig am Start zu sein.

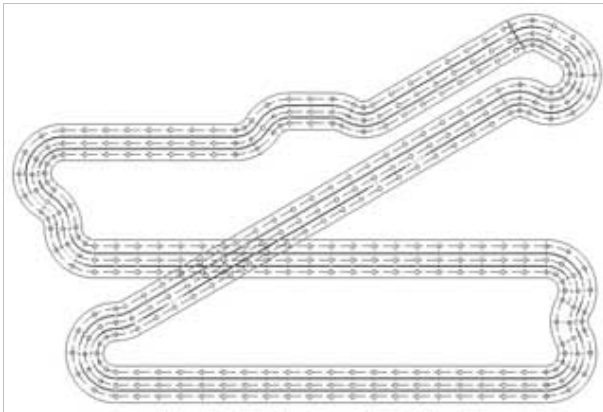
## DSC-West

### 4. Lauf am 9. Oktober 2005 in Dortmund

Das Rennen am kommenden Sonntag im Dortmunder ScaRaDo beendet die erste Saison der neu aufgelegten DSC-West. Zwar ist das Finale in Dortmund erneut in den Schulferien angesiedelt - dennoch wird die geräumige Halle in Aplerbeck hoffentlich gut gefüllt sein . . .

### Der Kurs . . .

Die 37,5m des ScaRaDo sind den Fox Motor Fahrern aus zahlreichen Läufen zur Vintage Slot Classic und Trans-Am bestens bekannt. Schließlich wurden beide Serien von den ScaRaDo Jungs mit aus der Taufe gehoben bzw. massiv getragen . . .



### ScaRaDo Track - flott, aber nicht ohne Tücke . .

Altmeister Werner Bolz prägte hier die stehende Redewendung: „die Bahn und ich, wir werden keine Freunde !!“ - und fuhr Minuten später gleich den Gruppensieg in der Gruppe 4 auf diesem schnellen Kurs ein . . . ☺ ☺

Die Schlüsselstellen des ScaRaDo liegen zum Einen auf der mäßig einsehbaren Gegengeraden: hier bestimmen die Ein- und Ausfahrt in die Schikane die Rundenzeiten. Zum Anderen lassen viele Jungs am Ende der Bergabpassage bzw. der Einfahrt zur Start-/Zielgerade viel Zeit liegen . . .

Für die **Getriebeübersetzung** empfiehlt ScaRaDo-Boss Uwe Pfaffenbach eine Wegstrecke von  $\leq 21,5\text{mm}$  . . . Team S<sup>2</sup> und DiSo schließen sich dem Votum nach ein paar Fahrversuchen am letzten Samstag uneingeschränkt an.

### Der Kaffeesatz . . .

Beginnen wir mit der auswärtigen Prominenz: **Team AliFumi** scheint keinen Kurztrip Richtung Westen zu planen . . . Schade eigentlich,

brachten der „Werks“-Fahrer und sein Junior doch beim 3. Lauf in OWL deutlich Spannung ins Geschehen . . .

Der OWL-Heroe **Frank Hermes** scheint zu kneifen. Die Ausrede, er wolle die Gesamtwertung nicht durcheinander bringen, klingt doch eher schwächlich . . . ☺ ☺

Zumindest will der Chassis-Papst **Uwe Schöler** seine drei Siegenger Recken (Dieter Sommer, Uli Hütwohl und Dr. Evermann), die alle gut im Rennen liegen, vor Ort anfeuern. Ob er aber selbst zum Regler greift . . . !? Zumindest ist er den Kurs einmal bei einem 6h Rennen gefahren - und weiß, was ihn erwartet . . .

Weiter geht's mit der Serien-Spitze:

**Team S<sup>2</sup>** geht erstmalig ohne neues Material ins Rennen. Der 917/10 trägt die Nase wieder erhoben und ist einsatzklar. Die King Cobra II soll noch einen neuen V8 spendiert bekommen, um ihr die ruhige Gangart aus Siegen und Herzebrock abzugewöhnen . . .



### 917/10 is back . . . JanS Attacke-Porsche ist wieder einsatzklar für den Fight um den Titel . . .

Dem Sauerländer **Dieter Sommer** fehlt ein wenig die Rückendeckung im letzten Fight gegen S<sup>2</sup>. Jedoch wurde der Corvette flugs eine Vorderachsfederung spendiert. Der Überflieger 917K aus dem 3. Lauf benötigt so etwas nicht - er knackte bereits im OWL-Trim die 9-Sekunden-Schallmauer und wurde nur optisch weiter auf Vordermann gebracht . . .

**Patrick „Lightblue“ Fischer** tanzt derzeit auf (zu) vielen Hochzeiten. Letzte Woche mit dem Bauchladen auf der Börse in Arnshausen anstatt GT/LM - in 14 Tagen Auftakt der DTM-Serie

. . . Hoffentlich schafft er's zumindest, am kommenden Wochenende im ScaRaDo vorbei zu schauen . . . ☺ ☺

Ohne Flachs; mit dem Datsun 240Z in der GT- und Tourenwagenklasse muss erneut gerechnet werden - und mit Patrick sowieso. Was aber der Hellblaue als konkurrenzfähiges Material in der großen Klasse an den Start rollt !? Zuletzt war er in OWL mit einem „Sommerwagen“ (Ford GT40) flott unterwegs . . .

**Dr. Evermann** und **Uli Hütwohl** liegen im Clinch um Rang 5 der DSC-West Gesamtwertung. Wie aus gewöhnlich gut unterrichteten Kreisen verlautete, wird derzeit eine Corvette als Uli's Schwert für das Finale schmiedet - weder der 300 SL noch der Opel GT vermochten auf der Plastikschiene so recht zu überzeugen . . . Mit dem Matich SR3 ist Uli hingegen gut aufgestellt.

Dr.Evermann fuhr sich bereits beim Lauf zur Vintage Anfang September auf dem ScaRaDo Kurs ein. Welche Fahrzeuge aus seinem reichhaltigen Fuhrpark zum Einsatz kommen - wer weiß !? Der Schleichende tippt auf „Cheetah“ und 917K . . . ☺ ☺



**Läuft auf Holz und auf Plastik - Matich SR3 von Uli Hütwohl . . .**

Kommen wir zum breiten Mittelfeld der DSC-West:

Hier sind Prognosen über den Ausgang bzw. den Fahrzeugeinsatz schwierig. Zu dicht liegen hier die Gegner beieinander - und zu sehr wird die Prognose durch das Streicherergebnis erschwert.

Hervorhebenswert ist, dass sowohl **Jörg Stephan** als auch **Hans-Georg „Aule“ Aluburg** noch gute Chancen haben, sich mit einer gelungenen Leistung in die Top 6 vorzuschieben. Um die Concours Punkte muss man sich bei Beiden eh keine Sorge machen - folglich müs-

sen sie nur im Rennen gut punkten . . .

Auch der Neuling **Michael Kaltenpoth** könnte dieses Kunststück noch vollbringen. Da wir ein Sonntagsrennen fahren, kann er sogar mehr als 15 Minuten trainieren - und wir sollten ihn mit auf der Rechnung halten . . . ☺ ☺

Den besten Einstand des Jahres gab jedoch (in OWL) **André Brocke** - Gesamtrang 3 in der Tageswertung waren mehr als beachtlich. André formulierte in Herzebrock folglich wie einst Paulchen Panther: „ich komm' wieder, keine Frage . . . !!“

Schließen wir die qualifizierte Kaffeesatzleselei mit einer Quizfrage:



**Quizfrage:** Und wer bastelt hier bereits wieder an einer neuen Waffe für die GT- und Tourenwagenklasse . . . !?

### Die Sachlage . . .

Zur Starterzahl ist die Prognose schwer. Die Ferien erschweren die Sache nicht unerheblich - ob Heimascaris, von welchen viele ein Fahrzeug der Can-Am Klasse ihr Eigen nennen, mitmischen, ist ebenso wenig klar . . .

Ergo zieht sich der Schleichende auf das Statement „3 Startgruppen werden wir schon voll bekommen“ zurück und wartet das Ergebnis der Vornennungen ab . . . ☺ ☺

Die Klasse **GT- und Tourenwagen** wird von JanS angeführt. Dieter Sommer folgt mit nur 2 Punkten Abstand. Der Schleichende wird in diesem Zweikampf wohl nicht mehr mitmischen - ihm fehlen auf Dieter 10 Punkte. Als Ausgleich darf er sich aber mit Patrick Fischer um Rang 3 streiten. Patrick liegt unter Berücksichtigung des Streichers sogar einen Punkt vorn . . .

Durch einer Differenz (inkl. Streicher) von nur 7 Punkten sind Hans-Georg Aulbur, Uwe Drevermann, Jörg Stephan, Kai Schaffranek und

Uli Hütwohl getrennt. Das ist das berühmte Handtuch, wenn 5 um die 5 rangeln . . .

Auch die Klasse der **Sportwagen, Prototypen und Can-Am** wird von JanS angeführt. Hier sitzt ihm jedoch der Schleichende mit nur einem Punkt Rückstand im Nacken. Nur Dieter Sommer kann hier noch im Fight um die Spitze eingreifen. Ihm fehlen bei Berücksichtigung des Streichers knappe 3 Punkte auf den Schleichenden . . .

Patrick Fischer ist hingegen - wertet man den Streicher mit - unter Druck durch nicht weniger als 7 nette Kollegen: In einem Spektrum von wiederum nur 7 Punkten verfolgen ihn Uli Hütwohl, Jörg Stephan, Björn Körner, Hans-Georg Aulbur, Uwe Drevermann, Michael Kaltenpoth und Günter Grabow. Wenn das 'mal nicht Spannung pur ist . . .



Ein gelungener Wurf - Porsche 917 K von Günter Grabow . . .

Nachfolgend dann noch die Detailinformationen für das Rennen am kommenden Sonntag:

### Adresse

ScaRaDo  
Köln-Berliner-Str. 75  
44287 Dortmund Aplerbeck

### URL

[www.scarado.de](http://www.scarado.de)

### Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

Der Blick auf die **Gesamtwertung** der DSC-West bringt dann keine Neuigkeiten mehr: S<sup>2</sup> und Dieter Sommer sind vorn. Die Herren Fischer, Aulbur, Drevermann, Hütwohl und Stephan haben die besten Aussichten auf die Plätze; Überraschungen in jedweder Form sind jedoch bei diesem engen Stand keinesfalls auszuschließen . . .

### Das Ende . . .

Dieses Mal ist die Aufforderung, eine formlose Vornennung bis Donnerstag Mitternacht abzugeben, nicht üblich, sondern **dringend** !!

Leuts, wir müssen die Siegerehrung und wichtiger noch die Tombola planen. Da wäre es nett zu wissen, wer denn nun tatsächlich aufschlägt !!

Und wenn Ihr der Vornennung dann noch die mutmaßlich eingesetzten Slotcars zufügt, können sogar die bebilderten Fahrzeugpässe für Euch vorbereitet werden . . .

Ferner solltet Ihr am kommenden Sonntag etwas mehr Zeit mitbringen; schließlich stehen nach dem Standard-Programm noch die große Siegerehrung und die noch größere Tombola an . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / DSC-West](#)

### Zeitplan

**Samstag, 8. Oktober 2005**

ab 14:00h Trainingsmöglichkeit (bis ca. 18:00h)

**Sonntag, 9. Oktober 2005**

ab 09:00h Training und frische Brötchen

ab 11:00h technische Abnahme / Concours

ab 13:00h Rennen

anschließend Siegerehrung und Tombola

### Historie

keine, da Premiere

## DTM

1. Lauf am 15. Oktober 2005 in Vohwinkel

# DTM 2005/2006 im Wilden Westen



**Termine :**  
**15.10.05 SRG Neuwerk**  
**13.11.05 AMS Solingen**  
**10.12.05 C.F. Schwerte**  
**07.01.06 ScaRaDo**  
**04.02.06 Slot Car Heaven**

Die DTM 2005/2006 ist eine Scalerennserie im Maßstab 1/24. Alle weiteren Informationen im Netz unter : [www.rennserien-west.de](http://www.rennserien-west.de)

geschrieben von Patrick

Jetzt, wo der Sommer endlich vorbei ist, steht die neue DTM-Saison in den Startlöchern.

Nur noch knappe zwei Wochen, dann rollen wieder die DTM-Boliden durch den Wilden Westen.

Den Auftakt veranstalten diesmal die Jungs und Mädels von der SRG-Neuwerk, bevor es dann weiter geht nach Solingen, Dortmund, Schwerte und schließlich dann zum Endlauf im Slotcar-Heaven.

Das Reglement zur Serie ist praktisch unverändert vom Vorjahr übernommen worden, sodass eigentlich keine bösen Überraschungen zu erwarten sind - (*der Schleichende meint:*) nicht einmal für unsere „Heulsuse“ . . . ☺ ☺

Ebenso wird wieder nach dem bekannten Rennablauf verfahren:

- Qualifikation „alte DTM“
- Rennen „alte DTM“
- Rennen „neue DTM“

Traditionell werden beim ersten Rennen der Saison eine Menge neuer Slotcars erwartet. Da heißt es wieder Überstunden bei der Concours Wertung schieben. Deshalb jetzt schon die Bitte an alle Teilnehmer, die Fahrzeuge vielleicht schon am Freitag vor dem Rennen abnehmen zu lassen !!



Strecke für den Auftakt - 28m Neuwerk pur . . .

Alles weitere gibt's hier:  
[Rennserien West / DTM](http://www.rennserien-west.de)

Für das Auftaktrennen hier schon mal die erforderlichen Infos:

**Adresse**

SRG Neuwerk  
Scheffelstrasse 5  
42327 Wuppertal Vohwinkel

**URL**

[www.lightblue-racing.de](http://www.lightblue-racing.de)

**Strecke**

6-spurig, Carrera, ca. 28m lang

**Zeitplan**

**Freitag, 14. Oktober 2005**

ab 18:00h freies Training

ab 20:00h Concors Wertung

**Samstag, 15. Oktober 2005**

ab 09:00h Bahnöffnung und freies Training

ab 10:30h technische Abnahme und Concours  
Wertung

ab 12:30h Qualifikation „alte DTM“

ab 13:00h Rennen „alte DTM“

anschließend Rennen „neue DTM“

**Historie**

keine, da Premiere