

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 39 -
14. November 2005

Editorial

Moin Folks . . . Ausgabe 39 der „**WILD WEST WEEKLY**“ steht ganz im Zeichen des kommenden Wochenendes, an welchem in Siegen das Finale zur DSC-Mitte und gleichzeitig zum DSC-Cup ausbricht . . . !!

Auch wenn dieses Rennen unter der Flagge der DSC-Mitte segelt, dürfte die Abteilung „West“ in nicht unerheblichem Maße die Starterliste füllen. Dazu werden sich ca. 15 Jungs aus den Regionen Nord, Ost und Süd gesellen und dieser Veranstaltung somit einen Ausnahmestatus verleihen . . .

Dass sich der Schleichende folglich zu einem vehementeren Vorbericht aufrafft, ist Ehrensache . . . ☺ ☺

Die Veranstaltung in Siegen ist Hauptgrund dafür, dass Ihr auf einen DTM-Bericht noch ein wenig warten müsst. Der Hellblaue muss nämlich noch schnell ein neues Auto für den

nächsten Samstag bauen . . . ☺ ☺ Ergo gibt's nur die wesentlichen Highlights und die Ergebnisse der DTM aus Solingen in Kurzform.

Dafür kommt uns Nick Speedman mit einer Novität: Einem echten Bergrennen, welches in knapp 14 Tagen in Düsseldorf statt findet . . .

Last but not least ist das erste Chassis- Hersteller Support Forum, welches Uwe Schöler auf die Beine stellte, ein paar Zeilen wert . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- DTM
 - 2. Lauf am 13. November 2005 in Solingen
- Schöler Chassis Support Forum
- DSC-Mitte / DSC-Cup
 - 4. bzw. 3. Lauf am 18./19.11.2005 in Siegen
- 1. Internationales Bergrennen am 27. November 2005 in Düsseldorf

DTM

2. Lauf am 13. November 2005 in Solingen

Hellblau ist schwer im Stress: Ein neues Slotcar für die DSC-Klasse „Sportwagen, Prototypen und Can-Am“ muss bis kommenden Freitag her - dem Vernehmen nach ist der Lack drauf und die Decals sollen am Dienstag folgen . . . ☺ ☺ Somit gibt's keine Chance auf einen richtigen Rennbericht vom DTM-Sonntag in Solingen in dieser WWW Ausgabe . . .

Kompakt . . .

- erneut nur 15 DTM-Racer in SG . . .
- Doppel-Bolz erstmalig am Start und erstmalig abgewatscht . . .
- zweiter Doppelschlag von Andi Baum . . . !!
- der „Hellblaue“ verteidigt die Anwärterchaft auf den Pechvogel Preis . . .

Adresse

AMS Solingen
Gasstr. 54a
42657 Solingen

Url

[AMS Rennbahn Shop Solingen](#)

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 30,0m lang



Baum, die Zweite - erneut deutlicher Erfolg für die 30 Punkte Supra in Solingen . . . !!

Andi Baum gewinnt auch den zweiten Lauf zur DTM im Doppel-Pack und holt in beiden Klassen die Maximalpunktzahl. Verlor Andi

im Vorjahr noch jeweils gute 9 Runden auf SteBolz, knallte es gestern heftig im Karton: Andi schüttete Stephan jeweils um die 2 Runden ein und belegte, dass er im letzten Jahr viel gelernt hat . . . ☺ ☺ Zuviel jedenfalls für den erstmalig angetretenen Bolz-Clan . . .

Ralf Christians - beim Auftakt jeweils Zweiter in beiden DTM-Klassen - bekam erwartungsgemäß Probleme mit Doppel-Bolz und verlor wertvollen Boden im Fight um die Gesamtwertung: In der DTM bis 1992 schob SteBolz den Jag vor den Camaro von Ralf - und in der „neuen“ DTM waren gar beide Bolzens vor dem Christians Calibra zu finden . . .

In der Gesamtwertung führt Andi Baum folglich mit deutlichem Abstand von 25 bzw. 22 Punkten vor Ralf. In der DTM bis 1992 hält sich die Anstandsdame des Feldes - Andrea Fischer - derzeit auf Rang 3. Ihr Schwager, der große Angler, liegt auf P4 der Gesamtwertung dieser Klasse. Mit etwas Abstand folgen Anderas Leben und Youngster Dennis Hesse . . . Die „neue“ DTM ab 1993 sieht den Haudegen Andreas Leben auf Platz 3 - gefolgt vom drei-

fachen Fischer in der Reihenfolge Andrea, Patrick und Jörg . . .



Noch'n Baum - wieder 130 Punkte für den Calibra Killer aus Wuppertal . . .

Das Ergebnis des Rennens von gestern Nachmittag ist selbstredend in den „Rennserien West“ online . . .

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien West / DTM](#)

Schöler Chassis

Support Forum

Dass Schöler Chassis mittlerweile eine eigene Web-Site aufweisen kann, dürfte sich herum gesprochen haben und ist eigentlich „State of the Art“ für Anbieter im Slotracing . . .

Eine Premiere - bezogen auf sämtliche deutsche Chassis Hersteller - ist jedoch ein eigenes **Support Forum**, welches Schöler Chassis seit geraumer Zeit auf seiner Web-Site anbietet !!

Für Kenner des Slot-/Scalercing Forums bietet das „Schöler“- Forum einen Einblick in die Welt moderner PHP Foren . . . und Fans des Slot-/Scalercing Forums werden es eher bedauern, dass so etwas Sinnvolles nicht direkt im Rahmen ebendieses Slot-/Scalercing Forums aufgezo-gen wurde . . . ☺ ☺

Andererseits dominieren Herstellerinteressen sicherlich die der Allgemeinheit und es bleibt abzuwarten, wie sich die Akzeptanz für dieses neue Forum entwickelt . . .

Zur inhaltlichen Konzeption kann aktuell noch wenig geschrieben werden - dazu ist die Sache

noch zu neu. Neben aktuellen Fragestellungen sollen jedoch auch Fotos sowie eine Sparte „Tipps & Tricks“ über das Forum abgehandelt werden . . .



Schöler Chassis mit eigenem Hersteller Forum !

Hier geht's zum neuen Forum:
[Schöler Chassis Support Forum](#)

DSC-Mitte / DSC-Cup

4. bzw. 3. Lauf am 18./19.11.2005 in Siegen

„Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus !!“ - die DSC sucht am kommenden Wochenende Siegen heim. Was als „Siegen in Norddeutschland am Rhein“ (ein Lauf zur damaligen NDSC) begann, ist nun gleichermaßen das Finale der DSC-Mitte und des DSC-Cups. Inoffiziell wird dieses Rennen aber wohl auch als fiktiver fünfter Lauf der noch jungen DSC-West gehandelt . . . ☺ ☺

Die Fakten . . .

Schaut man sich die aktuellen Top 35 aus der DSC-Rangliste an, so sollten zumindest 75% dieser Jungs am Start in Siegen sein - darunter wohl ein noch höherer Prozentsatz aus den Top 10 . . . Das verspricht „DSC at it's Best“ mit neuen Rekordzahlen bei den Startern, den 20 Punkte-Slotcars und der Spannung . . . !! Zu knacken sind schließlich „nur“ 45 Teilnehmer als Rekord bei einem DSC-Rennen bzw. 44 Teilnehmer für einen DSC-Lauf in Siegen.

Alle vier Regionen Nord, West, Mitte und Süd werden mehr oder weniger große Teams entsenden, wobei die DSC-Mitte (und neu auch die DSC-West) sicherlich das jeweils größte Kontingent stellen.

Entschieden wird bei der Scuderia bis Samstag Abend die Meisterschaft der DSC-Mitte 2005 und gleichzeitig wird der neue Titelträger im DSC-Cup 2005 gesucht, wo Dieter Jens seine Titel aus 2003 und 2004 nicht verteidigt . . .



Jaguar E Type Roadster vom zweifachen DSC-Cup Champion Dieter Jens - Siege am laufenden Band; auch in Siegen . . . !?

Der Kaffesatz . . .

Die Favoriten für das Wochenende sind kaum auszumachen . . . zum einen, weil selten ein so hochrangig besetztes Fahrerfeld zusammen kommt und zum anderen, weil die Abstände in Siegen traditionell extrem eng sind und somit

Klein(st)igkeiten über Sieg und Niederlage entscheiden werden . . .

Fakt ist, dass bei der Generalprobe (DSC-West Rennen am 2. Juli 2005) in der Klasse Tourenwagen und GT mit Uwe Schöler, Dieter Sommer und JanS gleich 3 Fahrer deutlich (1,5 bis 2 Runden) über der Bestmarke von Dieter Jens beim DSC-Cup Finale 2004 blieben. Und auch in der „großen“ Klasse toppten Uwe und JanS den Bestwert von Ralf Seif aus 2004 ebenfalls um fast 2 Runden . . .



Schnellstes Slotcar im Juli 2005 - Matich SR3 von Uwe Schöler mit 198,65 Runden . . .

Folglich lautet die Prognose des Schleichen, dass in beiden Klassen wohl nur ein Ergebnis von annähernd 200 Runden in die Nähe des Siegerpodestes führen dürften . . . ☺ ☺

Nur welche Fahrer können diese Werte erzielen . . . !?

- Aus den Reihen der **DSC-Nord** sind sicherlich **Jürgen Stüdemann**, **Thomas Spicker** und **Matthias Parke** zuvorderst zu nennen:

Jürgen legte letzten Monat einen phänomenalen Auftritt beim DSC-Nord Auftakt in NMS hin und viele erinnern sich noch an seinen furiosen Auftritt mit dem teuflisch schnellen Cheetah Coupé in Siegen 2003.

Und auch Matthias scheint bei den letzten zwei Rennen seinen Frieden mit der Bahn in Siegen geschlossen zu haben. Ob dies aber zum Siegen in Siegen reichen wird . . . !?

Thomas ist hingegen „Dauersieger“ der Le Mans Challenge - auf ebendieser Bahn: Man denke nur an die phantastischen 250,14 Runden mit dem Porsche 904 bei der LMC im Februar !! Ein Sieg wird auch am Samstag wohl wieder nur über Thomas laufen . . .

Damit ist die Sache für den Norden jedoch längst nicht „rund“. „Methusalem“ **Stephan Wiesel** ist gelernter Siegener und auch dort immer für eine Überraschung gut. Sofern die Motivation stimmt, darf man **Pit Schwaar** ebenfalls nicht aus den Augen lassen . . . Geheimfavoriten in der Nord-Riege . . .!? Sicherlich die Herren „**AliFumi**“ und **Rüdiger Krieger**, die ebenfalls bestens wissen, wie man einen Regler hält . . . ☺ ☺



In Concours und letztem Rennen das „Überauto“ - McLeagle M6B vom nördlichen „Feldendreher“ **Jürgen Stüdemann** . . .

- Aus der **DSC-West** wird mit **Dieter Sommer** (erster Champion der Serie) und **JanS** (sein Vize) zu rechnen sein, die ihren Speed in Siegen zuletzt im Juli unter Beweis stellten. Klar, **Dr.Evermann** ist immer für Überraschungen gut, so er denn „einen Lauf“ hat. Eine gute Performance ist sicherlich auch von den DSC-West Neulingen **André Brocke** und **Frank Hermes** zu erwarten - ob's aber schon für die Spitze reicht . . .!? Den Geheimfavoritenstatus aus dem Westen hat für den Schleichenden aber heuer der Frontmann **Patrick Fischer** . . . ☺ ☺



Der erste Champ der DSC-West - Chevrolet Corvette '68 von **Dieter Sommer** . . .

- Die **DSC-Mitte** umfasst selbstredend den zweifachen DSC-Cup Sieger **Dieter Jens** an erster Stelle. Fast im selben Atemzug sollten wir aber schon über **Uwe Schöler** reden, der schließlich in Siegen ein Heimspiel hat !! Und dann . . .!? Die Heimascaris **Uli Hütwohl** und **Harald Wittke** bringen in Siegen durchgängig gute Ergebnisse und dürfen zumindest den Geheimfavoritenstatus für sich reklamieren . . .



Im Juli in Siegen mit Problemen unterwegs - Opel GT von **Uli Hütwohl** . . .

- Bleibt die **DSC-Süd** . . . traditionell entsenden die Norditaliener keine große Mannschaft nach Siegen und am Samstag wird dazu noch **Andreas Fehn** fehlen. Aber zumindest **Peter Berg** kennt sich in Siegen bestens aus und sollte mit auf die Rechnung . . .!!



Beim letzten Cup-Lauf in Heroldsberg auf P3 - Porsche 917 PA von **Peter Berg** . . .

Werfen wir noch kurz einen Blick auf den Stand der Dinge in DSC-Mitte und DSC-Cup, welche beide in Siegen ihre Champions für das Jahr 2005 küren:

DSC-Mitte

Dieter Jens liegt nach 2 Siegen und einem 2. Platz sicher vorn. **Sohnemann Alex Jens** will

seinen 2. Platz unbedingt verteidigen und hat den Serien-Chef Daniel Gerecht formatfüllend im Rückspiegel . . .

Dahinter lauert mit Günter Benecke, Onno Tiemens und Harald Wittke eine Siegerner „Dreierbande“ auf Fehler der Führenden, welche sie sicherlich auf ihrer Heimstrecke gnadenlos auszunutzen gedenken . . . ☺ ☺

DSC-Cup

Werks-Meister Parke liegt vorn; ihm unmittelbar auf dem Werks-Pelz hängt Peter Berg. So nichts schief geht (Werks-Chef, denk an 2004 !), fahren diese Zwei den Titel unter sich aus; der Dritte liegt bereits 22 Punkte zurück . . .

Dann Ali Rietz knapp vor Jürgen Stüdemann und Rüdiger Krieger. Der Abstand beträgt jeweils exakt 5 Punkte. Das ist nicht viel in diesem starken Fahrerfeld . . . !! Der Schleichende ist jedenfalls sehr gespannt ob des Ausgangs im Kampf um die verfügbaren Podestplätze im Cup (und der Mitte) . . . ☺ ☺

Die Bau(ch)laden News . . .

Das alljährliche DSC-Spektakel in Siegen ist nicht nur für's Racing da, sondern beinhaltet i.d.R. auch eine recht gediegene „Fachmesse“ rund um die DSC . . .

Schauen wir also auch in diesem Jahr wieder nach, was in der Messe 2005 so gelesen wird:

DSC-Cup

Ein gänzlich neuer Aussteller macht den (alphabetischen) Anfang - eigentlich sogar mehrere ☺ ☺ Die Verantwortlichen des DSC-Cup und der regionalen DSC-Serien steigen ins Merchandising ein und bieten den DSC-Kalender 2006 sowie selbstklebende Aufkleber für den Slotkoffer oder das Auto für alle vier Regional-Serien sowie den Cup an.

Wie aus gewöhnlich gut unterrichteten Kreisen verlautete, kommen pünktlich zum Rennen in Siegen evtl. weitere Artikel ins Sortiment . . .



DSC-Cup - Fortsetzung der Merchandising Offensive u.a. mit Aufklebern . . .

Fischer Modellbau

Kleine Randbemerkung vorab: Der DTM-Boss schafft sogar für die Gruppe 2, 4 und 5 . . . er führt den brandneuen 245-Kalender 2006 im Marschgepäck . . . !!

Dazu kommt aber auch eine Menge Fachspezifisches: Neben der mittlerweile bekannten, umfangreichen Palette an Lackierzubehör wird Patrick Ansaugtrichter mit bereits integrierem, feinem Gitternetz vorstellen - das Ganze in fünf verschiedenen Größen. Ferner sind sehr gelungene Resineteile für den Porsche 908 neu im Fischer Programm . . .



Fischer Modellbau - u.a. neu: Ansaugtrichter mit feinem Gitternetz . . .

GD-Cartuning

Guido Dickel wird ebenfalls in Siegen anwesend sein. So richtig Neues, Schwarzes vermag er jedoch in diesem Jahr nicht zu vermelden. Aber 20 Reifentypen sollten für das Allernötigste ja auch ausreichen . . . ☺ ☺



Jens Scaleracing

Dieter Jens reist selbstverständlich mit dem Bauchladen an. Noch völlig **geheim** ist der Typ des legendären Can-Am Fahrzeugs, welches Dieter in Siegen als neuen Komplett-Kit vorstellen wird !!

Darüber hinaus sind selbstredend sämtliche Neuheiten der letzten Tage und Wochen aus dem JP- und Monza-Programm im Gepäck - also z.B. die JP Startnummerdecals oder die 36er, 37er und 45er JP Gears sowie die Monza DSC-Felgen . . .



Der ACD Pro Handregler sorgte zuletzt für viel Gesprächsstoff - er wird sicherlich im Gepäck von Dieter Jens sein . . .

Motor Modern

Karl Janda bringt Prototypen der zwei neuen Chassis MP4 und TC5 mit, welche noch in 2006 in Produktion gehen sollen.

Das MP4 richtet sich an die DSC-Fahrer und soll die High-End Fraks ansprechen. Das TC5 steht nicht für „totales Chaos“, sondern hat die 1:32er bzw. kleinen 1:24er als Ziel.



Keine Vorab-Fotos von MP4 und TC5 für die WWW - McLaren M8B vom unerbittlichen Karl Janda . . . ☺ ☺

Phoenix Racecars

Pit Schwaar kann so viele und schöne Neuheiten anbieten, dass er sich deren Präsentation vor Ort nicht nehmen lässt . . . ☺ ☺

Aufmerksame Leser der letzten COL wissen bereits, was Ihrem Geldbeutel droht: die Komplett-Kits des Aston Martin DBR 1, der Atlas

Cheetah sowie des Lotus 19 V8 sind fertig produziert und müssen nun selbstverständlich gekauft werden . . . ☺ ☺

Hinzu kommt Pit's vielsagendes Statement: „Vielleicht, ganz vielleicht ist auch der Chaparral 2H bis dahin fertig . . . !!“ Das wäre natürlich ein Highlight für Siegen. Aber selbst, wenn's nicht klappt - das Handmuster allein dürfte schon Attraktion genug sein !!



Aston Martin DBR 1 von 1958 - eines von drei neuen Phoenix Racecars Modellen, welche in Siegen bestaunt werden können . . .

Ronalds Bauchladen

Mister Carrera Pan Americana, kurz Mr. Pan-Am läuft nach 2004 zum zweiten Mal zum DSC-Cup in Siegen auf . . .

Don Ronaldo vom linken Niederrhein wird sicherlich seine Decalmappe unter den Arm geklemmt haben und die „Abziehbilder“ nach faszinierenden historischen Vorbildern präsentieren (und verkaufen) . . .

Die Kleinstauflagen sind i.d.R. aufwändig selbst erstellt, bei Decalprint erstellt und somit beinahe echte Einzelstücke. Ob die angekündigten 300 SL Decals und der modernere DTM „Diebels“ Bogen noch zeitgerecht fertig werden, steht derzeit allerdings weiter in den Sternen . . .

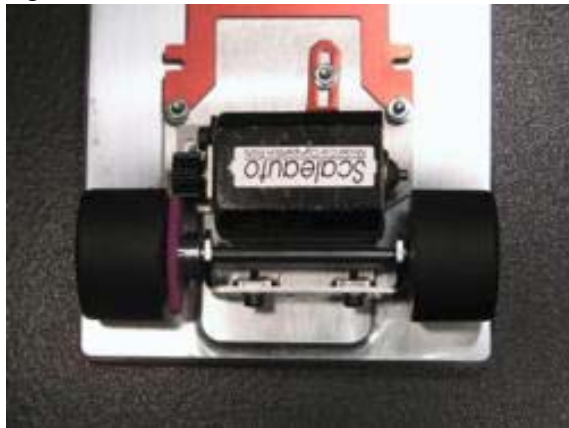


Don Ronaldos Pan-Am at it's best - Jaguar XK 120 C, F. Ibarra, #13 von 1954 . . .

Schöler Chassis

Uwe Schöler stellt die neuen, breiten Chassisgrundplatten in Stahl und Messing vor, welche insbesondere Slotcars mit Fox-Motor einen tieferen Schwerpunkt verleihen sollen.

Für die 20Volt Fraktion kommt der breite Hinterachshalter aus Stahl, bei dem ein Carrera oder Bison Motor exakt waagrecht an der Hinterachse untergebracht werden kann. Damit ist folglich auch bei den „großen Motoren“ ein 100%iger Sidewinder zu realisieren - jedoch nur für entsprechend breite Karosserien. Dazu hat Uwe neue, flache Messinghalter für die Bodybefestigung im Gepäck, die für eine weitere Schwerpunktverlagerung nach unten sorgen sollen.



Extra-Breit - nee, nicht Rock aus Hagen in Westfalen !! Vielmehr der neue Schöler Hinterachshalter für wildwestliche 20-Volt-Treter . . .

Slotcars-Fehn

Neugründer Andreas Fehn kann leider aus persönlichen Gründen nicht nach Siegen kommen - schade !! Der Bahnbau in Stuttgart erlaubt in letzter Zeit auch keine neuen Projekte. Das etablierte Programm von Slotcars Fehn kann in Siegen jedoch beim Werk erstanden werden !!



„Werks“-Vertretung - Andreas Fehn lässt sich in Siegen durch das Werk vertreten . . . ☺ ☺

Slotvision

Bei slotvision gibt es eine neue Grundplatte aus der "Sinus" Serie für die Fahrwerke nach 2 und 3. Mit der "Sinus" Serie werden die Chassis in Bezug auf die Gewichtsverteilung bei Fahrzeugen mit Hartgummireifen weiter optimiert. Etwas Analoges wird es dann zukünftig auch für die Moosgummi-Klassen geben.

Ferner stellt slotvision im Zubehörbereich die neuen Edelstahl Kugellager vor. Sie zeichnen sich durch überragenden Leichtlauf aus und weisen neben hoher Präzision den Vorteil auf, dass Edelstahl nicht korrodiert und diese Lager somit kein Öl für den Betrieb benötigen.

Bei Thomas Spicker gibt es in Bezug auf Bodels nichts Neues, hierfür fehlt ihm im Moment etwas die Zeit . . .



Auch bei slotvision gibt's noch kein Foto von der „Sinus“ Platte - dafür aber ein Foto von einem bemerkenswerten Porsche 906 . . .

TeamFumi

„Der TeamFumi Shop kommt natürlich auch, gefüllt mit großen und kleinen Fumi-Boxen sofort zum Mitnehmen.“



„Der Mann mit dem Koffer“ kommt natürlich auch - Team AliFumi zeigt, was die Domäne der ostwestfälischen Industrie ist . . .

Auch Nascar Hauben sind wieder ausreichend verfügbar, sodass jeder seinem Freund eine zu Weihnachten schenken kann“ . . . ☺ ☺

Soweit das Statement des Shop-Keepers himself. Der RI schwört im übrigen auf die große Box - vor allem, wenn der Grandpa sie trägt !!

Das Werk

Der Werks-Chef Matthias Parke wird mit dem Werks-Bulli den Werks-Bauchladen zu einem erneuten Werks-Auftritt nach Siegen lenken - soviel ist klar. Dass der Werks-Bauchladen mittlerweile prall gefüllt ist, ebenso . . .

Zuvorderst gilt es, die Neuerscheinungen der letzten Monate in Form diverser Lexan-Kits, des Werks-Camaros für die Trans-Am sowie verschiedener JP-Produkte zu vermarkten.

Wirklich brandneu wird jedoch ein Porsche 917 „Sandeman“ Decalbogen in der grünen Variante sein . . . !! Und dazu kommen zwei Lexan-Fahrereinsätze für die 53er Corvette, den Jaguar D (XK SS) sowie für den MB 300 SLR zu welchen separate Arme und Köpfe benötigt werden . . .



Decals für den grünen "Sandeman" 917K aus dem Werk . . .

Wiesel Competition Tyres

Altmeister Stephan Wiesel hat etwas ganz Besonderes auf der Pfanne . . . Ein **Jubiläumsmodell** befindet sich in der Fertigung. Was es wird - quien sabe !? Lassen wir uns also überraschen . . . in Siegen . . . !!

Darüber hinaus sind selbstredend jede Menge anderer Resine-Kits sowie ausreichende Mengen des schwarzen Goldes am Mann, wenn der Hochseedampfer aus NMS einrollt . . .



69er Mustang Kit von Wiesel - auch eine Art Jubiläum, aber des Vorbildes; was also kocht „Methusalem“ für Siegen aus . . . !?

Ende . . .

So Leute, das war der wohl längste Vorbericht des Jahres - als Entschädigung dafür wird's entweder keinen oder nur einen kurzen Rennbericht in der kommenden WWW geben - es sei denn, es finden sich am kommenden Wochenende weitere Autoren . . .

Es folgt das zweigliedrige Wort zum Samstag, dass sich gleichermaßen an Teilnehmer und Besucher richtet:

1. Bitte haltet die Parkplatzsituation in Siegen im Auge !!

VOR dem Gebäude darf NICHT geparkt werden, um die Kunden des Getränkemarktes nicht zu behindern . . .

Diese Regelung gilt Freitag wie Samstag während der Öffnungszeiten des Shops !!

Auf der Rückseite des Gebäudes und dem weiter zurück liegenden Firmengelände ist jedoch ausreichend Parkplatz vorhanden. Und Ihr werdet doch wohl Euren Hausstand ein paar Meter „per pedes“ bewegen können . . . !? !?

2. Bringt bitte ausreichend Zeit mit !!

Die DSC fährt mindestens 6 * 4 Minuten pro Startgruppe, sodass bei Starterzahlen größer 40 (die in Siegen in den Vorjahren jeweils üblich waren) die Rennen durchaus bis in den Abend hinein reichen können . . . !!

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien Mitte / DSC](#)

[Deutscher Slot Classic Cup](#)

Nachfolgend die Informationen zur Bahn, zum Rennen und zur Historie in der Übersicht:

Adresse

Scuderia Siegen
Untere Dorfstr. 137
57076 Siegen Bürbach

URL

www.scuderia-siegen.de

Strecke

6-spurig, Holzbahn, ca. 37,5m lang



Historie

DSC-West, 2. Juli 2005

Klasse Tourenwagen und GT

1. Schöler, Uwe	Corvette GS	197,75
2. Sommer, Dieter	Corvette '68	197,59
3. Schaffland, Jan	Alpine A110	197,24
4. Fehn, Andreas	Cheetah Roadster	194,31
5. Fischer, Patrick	Datsun 240 Z	193,38
6. Drevermann, Uwe	Cheetah Coupé	193,26

Klasse Sportwagen, Prototypen und Can-Am

1. Schöler, Uwe	Matich SR3	198,65
2. Schaffland, Jan	Porsche 906	198,37
3. Fehn, Andreas	Lola T160	195,60
4. Jurgovski, Doris	Matich SR3	193,74
5. Hütwohl, Uli	Matich SR3	194,11
6. Drevermann, Uwe	Ford GT40	192,75

Zeitplan (vorläufig !!)

Freitag, 18. November 2005

ab 16:00h freies Training

Samstag, 19. November 2005

ab 08:00h Training

ab 10:00h Concours Wertung

ab 10:00h technische Abnahme

ab 10:30h Stromabschaltung

ab 11:00h Rennen Klasse GT / Tourenwagen

In Abhängigkeit von der Teilnehmerzahl sind Modifikationen des Zeitplans jedoch noch kurzfristig möglich !!

DSC-Mitte / -Cup, ##. November 2004

Klasse Tourenwagen und GT

1. Dieter Jens	Jaguar E	195,77
2. Uli Schumacher	Cheetah	194,26
3. Gudio Dickel	Alpine A110	194,17
4. Andreas Fehn	Corvette GS	193,76
5. J. Stüdemann	Jaguar E Roadster	193,18
6. Uwe Schöler	MB 300 SL	192,21

Klasse Sportwagen, Prototypen und Can-Am

1. Ralph Seif	Chevron B19	196,71
2. Dieter Jens	Matich SR3	194,74
3. Uwe Schöler	Porsche 906	194,63
4. Ralf Schaffland	Porsche 906	194,16
5. Harald Wittke	McLaren M6A	193,95
6. Matthias Parke	Porsche 917K	193,32

1. Internationales Bergrennen

am 27. November 2005 in Düsseldorf

geschrieben von Oscar Hernandez



Am 26.-27. November 2005 ist Rennwochenende bei amoslot in Düsseldorf. Wir weihen unsere neue, geniale Bergrennstrecke von Plazidus ein. Bei 36m Strecke sind auf dieser Singletrack Holzbahn insgesamt 3,25m Höhenunterschied zu bewältigen (man fährt im selben Slot hoch und runter, der Strom wird automatisch umgepolt). Wie in solchen Höhenlagen um diese Jahreszeit nicht anders zu erwarten, sind die Fahrbahnverhältnisse eher schwierig; sensible Fingerchen werden da wohl im Vorteil sein.

Es handelt sich, wie bei Bergrennen üblich, um ein **Einzel-Zeitfahren**. Jeder Teilnehmer fährt 3 Runden hintereinander durch, die beste Runde wird gewertet. Es sind **Preise im Gesamtwert von 500 €** ausgesetzt!

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am Sonntag, den 27. November 2005:

Adresse

Toyselect KG/Amoslot
Schinkelstraße 44a
40211 Düsseldorf Derendorf
Tel: 0211 / 3558657

URL

<http://www.amoslot.de/>

Egal, ob Eigenbau oder Serienauto, Metall- oder Plastikchassis: Alles ist erlaubt. Auf Wunsch stellen wir wettbewerbsfähige 1:24 "Werksautos" zur Verfügung. Jeder kann seinen eigenen Regler verwenden, muss es aber nicht.

Die Stromversorgung ist auf 12-18 Volt und 2A festgelegt. Der Fahrer entscheidet selbst über die anliegende Voltzahl. Die Stromverhältnisse sind über die gesamte Bahn hinweg praktisch identisch.

Nachfolgend noch ein paar Details:

- Kein Magnet ist selbst verständlich, hilft sowieso nicht bei Holzbahnen . . . ☺ ☺
- Keine Haftmittel für die Reifen !!
- Keine silikonhaltigen Reifen, nur GP Tyres.
- Es dürfen nur Autos mit Licht fahren (Vorder- und Rückleuchten).



Single Wooden Track in der Fertigung . . .

Parkmöglichkeiten gibt es direkt gegenüber (alter Güterbahnhof). Für das leibliche Wohl wird gesorgt.

Alles weitere gibt's hier:

[Bergrennen Düsseldorf](#)

Strecke

Single Wooden Track, ca. 36 m lang
"Monte Baldo" als Bergringstrecke mit zwei Wendeweichen und 3,25 m Höhenunterschied

Zeitplan für das Rennen 1:24

Sonntag, 27. November 2005

ab 11:00h Training

ab 14:00h - 18:00h Einzel-Rennen