

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 41 -
28. November 2005

Editorial

Moin Folks . . . nach der Mammut-Ausgabe vom letzten Montag holt die Nr. 41 der „**WILD WEST WEEKLY**“ Luft für den Jahresabschluss 2005 !! An den kommenden 3 Wochenenden stehen die Finals von GT/LM und 245/West an; dazu fährt die Vintage Slot Classic Langstrecke und die DTM den 3. Lauf . . .

Da sollte also in den Tagen bis Weihnachten keine Langeweile aufkommen . . . !?

Heute gibt's einen Rennreport von der DSC-Slotpoint sowie den Vorbericht für die GT/LM am nächsten Samstag im Heaven. Dazu ein paar News aus DTM, 245, Vintage und der Terminlandschaft 2006 . . .

Ferner gibt es Nachrichten von der **11.** club-übergreifende Serie des Wilden Westens: der Käfer-Cup West gründet sich . . .

Sowohl das Atzventz-Rennen im Slotcar Heaven als auch der Bergpreis in Düsseldorf litten

ein wenig unter den schwierigen Witterungsbedingungen am Wochenende. Der hoch-offizielle Grund für das Fehlen eines Rennberichtes aus dem Heaven lautet jedenfalls „zu viel Schnee“ . . . ☺ ☺

Inhalt (zum Anklicken):

- DSC-Slotpoint
5. Lauf am 25. November 2005 in Herzebrock
- GT/LM-Serie
7. Lauf am 3. Dezember 2005 in Wuppertal
- DTM
3. Lauf am 10. Dezember 2005
- Gruppe 2, 4 und 5
News 2005/2006
- Vintage Slot Classics
News 2006
- Käfer-Cup
News 2006
- Termine West 2006

DSC-Slotpoint

5. Lauf am 25. November 2005 in Herzebrock

geschrieben von Mr. Slotpoint / Thomas

Ein spannender Renntag im Renncenter Ostwestfalen Slotpoint ist nun vorüber, es wurde der fünfte von sechs Läufen zum DSC Slotpoint gefahren.

Kompakt . . .

- **13 Starter gingen ins Rennen - neuer Rekord . . .**
- **Alifumi fuhr wie der Teufel: Reichen 332,26 Runden für den Sieg !? Ja, nö, ja - ach lest doch selbst weiter . . .**
- **„Best of Show“: the winner is David Rietz**

Strecke . . .

Adresse

Slotpoint

Quenhorner Straße 9

33442 Herzebrock

Url

www.slotpoint.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 30,5m lang

Vorgeplänkel . . .

Der 5. Lauf zur DSC Slotpoint hatte die meisten Voranmeldungen der Saison. Wenn das Wetter mitspielt, werden mehr als 12 Fahrer an den Start gehen. Das Wetter spielte mit: Es wurden 13 und das, obwohl ein gemeldeter Fahrer nicht kommen konnte. Er fiel dem Wetter zum Opfer . . .

Das Training . . .

Das Training begann ab 17.00 Uhr. Die erste Zeit war es sehr ruhig. Zum Ende der Trainingszeit wurde es dann doch noch etwas hektisch.

Slotcars und Technik . . .

Thomas Fritz ist zum ersten Mal mitgefahren, sein Porsche 908/3 bekam auf Anhieb 18,5 Punkte.

Nun wurden alle Slotcars zur Abnahme gegeben. Die Verantwortlichen David Rietz und André Brocke kontrollierten und monierten gemäß dem Reglement. Alle Slotcars entsprachen soweit dem Reglement. Ansonsten gab es heute keine größeren Beanstandungen, einige mussten die Höhe noch korrigieren.

Vor dem Start der zweiten Gruppe wählten alle 12 Teilnehmer the „Best of Show“. The Winner is: David Rietz mit dem Porsche 904.



„Best of Show“ 5. Lauf - Porsche 904 von David Rietz ...

Das Rennen ...

Zwei Startgruppen; eine mit 7 Starter und die zweite mit 6 Startern. Zum ersten Mal 13 Starter - super !!

In der ersten Startgruppe machten sich Werner Lorenzmeier, Andreas Middeldorf, Albrecht Rietz (Ali), Dennis Grabow, David Rietz, Sven Schwortzer und Thomas Fritz auf die 6 x 7 Minuten Hatz.

Ali setzte sich schnell von den übrigen ab und flog nur so um den Kurs. Bereits auf den Zweitplazierten in dieser Startgruppe, Thomas Fritz, hat er einen Vorsprung von 19,03 Runden herausgefahren. In der Gesamtwertung der Runden sieht das Ergebnis folgendermaßen aus:

332,26 Runden Albrecht Rietz (Ali),

313,23 Runden Thomas Fritz,
311,29 Runden David Rietz,
307,54 Runden Sven Schwortzer
305,69 Runden Andreas Middeldorf
293,75 Runden Werner Lorenzmeier



Drei beim Rennen - nur bei einem loderte das Feuer des Siegers in den Augen ...

Jetzt gingen die Besten sechs an den Start. André Brocke fuhr auf der 1, Hans Georg Aulbur (Aule) auf der 2, Günter Grabow auf der 3. Auf der Spur 4 fuhr Thomas Schweizek, auf der 5 Frank Hermes und die 6 belegte Michael Brinkmann.

Frühstart für Thomas Schweizek, er musste dem Feld hinterherhetzen. Thomas hatte sich etwas verzockt, er fuhr mit seinem Ferrari Dino 246 und probierte zudem noch einen neuen Drücker aus. Da dauerte es auch nicht lange, und er wurde vom Führenden eingeholt.

Ali hatte die Meßplatte mit seinen 332,26 Runden sehr hoch gelegt. Mal sehen ob er noch gefährdet wird .

Das Ergebnis:

Mit 331,42 Runden siegte Frank Hermes vor Hans-Georg Aulbur (Aule) mit 330,69 Runden.

Michael Brinkmann belegte mit 329,55 Runden den 3. Platz. Platz 4 ging mit 329,25 Runden an Andre Brocke. Platz 5 mit 314,27 ging an Günter Grabow, den Sechsten belegte mit 303,03 Runden Thomas Schweizek. Er tauschte zwar noch einmal den Regler aber es half ihm nicht. Das Rennen verlor er im ersten Heat.

Hier nun die TOP 5:

Albrecht Rietz (Ali), Frank Hermes, Hans-Georg Aulbur (Aule), Michael Brinkmann und Andre Brocke.



Die Sieger Ali, David Frank und Aule . . .

Ende & Vorschau . . .

Danken allen die sich trotz des Wetters auf den Weg gemacht haben. Wir hoffen, Ihr seid alle gut zu Hause angekommen. Ein besonderer

Dank geht auch an unsere Gute Fee hinter dem Tresen, Anne.

Der Nächste Lauf DSC Slotpoint findet am 09.12.2005 statt.

Wir möchten hier bereits auf unser Neujahrsrennen hinweisen. Wie in den Vorjahren findet es am ersten WE des neuen Jahres statt. Samstag werden wir wie gewohnt die Fly Classic und Scalextric Nascar fahren.

Sonntag sind zum ersten Mal im nächsten Jahr die Großen 1:24er an der Reihe. Weiter Infos hierzu gibt es in Kürze.

Alles Weitere gibt's hier:

[Slotpoint / Porsche Cup 2005](#)

GT/LM-Serie

7. Lauf am 3. Dezember 2005 in Wuppertal

Klar, dass sich im November und Dezember die Saisonfinals häufen. Bis auf die DTM fahren schließlich sämtliche Serien des WW im Kalenderjahr. So auch die GT/LM.



Titel im Sack - Jan Uhlig und Mirko Weber, die in 2005 überwiegend diesen GTone auf Eigenbau Chassis einsetzen . . .

Jedoch war die GT/LM noch nie so spät dran wie in 2005. 7 Läufe wollen halt im vollen Rennkalender des WW untergebracht werden. Traditionell - zumindest seit Werner Bolz die Sache in die Hand genommen hat - geht das Finale der GT/LM im Wuppertaler Slotcar Heaven über die Bühne.

Auch wenn die drei ersten Plätze bezogen sind (Uhlig/Weber vor Laufenberg/Nötzel und Bolz/Bolz), entbehrt der Finallauf nicht einer gewissen Spannung: Bolz/Bolz fehlt noch ein Sieg in 2005 und Baum/Hesse - derzeit Vierte - möchten (bzw. besser müssen) im Dreikampf um den Tagessieg ebenfalls mitmischen.

„Müssen“ insofern, als Jung/Weber sie noch von P4 verdrängen können; und wer Siggi und Ingolf kennt, wird zumindest ein wenig Ehrgeiz unterstellen . . . ☺☺



Am Ende auf Platz 4, 5 oder X !? - Andi Baum und Dennis Hesse sorgen für das erforderliche Quentchen Spannung am nächsten Samstag . . .

Letztlich wird der Fight um P4 aber von Anderen entschieden. Baum/Hesse benötigen Unterstützung von weiteren Teams, welche Jung/Weber überflügeln - sonst wird das nichts . . .

Wer kommt dafür aber in Betracht !? Hermes/Schäfer, Buchs/Bickenbach und Rohman/Vorberg haben alle noch Chancen auf Gesamtrang Fünf . . . Ob sie aber Baum/Hesse oder Jung/Weber in Bedrängnis bringen können . . . !? Wohl eher nicht !!



Die Chips auf Rot !? - Fischer/Fischer können in Wuppertal mittelbar etliche Auseinandersetzungen entscheiden . . .

Da sollte man die Chips schon eher auf „neue“ Teams aus Wuppertal (so denn welche antreten) bzw. Neuwerk - oder gar auf Fischer/Fischer

Nachfolgend dann noch die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

Slotcar Heaven
Uellendahler Str. 406
42111 Wuppertal

URL

www.slot-car-heaven.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 37m lang

Historie

2004 (17 Teams)

1. Bolz / Bolz	BMW V12 LM	637,47
2. Christians / Rehse	Audi R8	630,50
3. St.Bolz / Christians	Courage C52	627,90
4. Jung / Uhlig	Nissan R390	625,69
4. Fischer / Leben	Ferrari Enzo	614,48
6. S ²	BMW V12 LM	606,90

scher oder S² setzen. Diese Teams haben die erforderliche Erfahrung im Heaven - und wenn ausnahmsweise einmal die Rahmenbedingungen für die zwei letztgenannten Teams stimmen, dürfte mit ihnen zu rechnen sein . . .

Der Fight um Platz 9 wird zwischen Sommer/Uebach, Fischer/Silva-Wittfoot sowie Schnitzler/Schnitzler ausgetragen. Diese drei Teams können zumindest die Jungs, welche um P5 fahren, gewaltig aus dem Tritt bringen bzw. in dieser Auseinandersetzung für die entscheidenden Abstände sorgen . . .

Fassen wir also zusammen: von P 4 bis 12 ist noch alles möglich. Es dürfte ein spannendes Finale werden, welches mutmaßlich auch zum Saisonabschluss drei Startgruppen erleben wird: Schließlich wird 14 Tage später auch das 245-Finale im Heaven laufen . . . ☺ ☺

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / GT/LM-Serie](#)

Zeitplan

Mittwoch, 30. November 2005

ab 15:00h - 21:00h Trainingsmöglichkeit *)

Donnerstag, 1. Dezember 2005

ab 15:00h - 21:00h Trainingsmöglichkeit *)

Samstag, 3. Dezember 2005

ab 09:00h Training

ab 10:15h technische Abnahme

ab 12:30h Rennen

*) eine Trainingssession ist frei

2003 (14 Teams)

1. St.Bolz / M.Weber	Courage C-52	645,69
2. Christians / C.Starke	Courage C-52	630,71
3. W.Bolz / Michels	BMW V12 LM	625,24
4. Uhlig / I.Weber	Nissan R390	619,77
5. S ²	BMW V12 LM	617,88
6. Nockemann / Wondel	Audi R8	612,68

DTM

3. Lauf am 10. Dezember 2005



Patrick möchte schon einmal die Trainingstermine für den 3. Lauf zur DTM am 10. Dezember 2005 in Schwerte bekannt geben . . .

Der Grund hierfür !? Mutmaßlich, dass Andi Baum ausreichend Übungsmöglichkeit hat, um den Hattrick einzufahren . . . ☺ ☺ ☺

Dienstag, 6. Dezember 2005

ab 18:00h Trainingsmöglichkeit
zu den üblichen Konditionen

Freitag, 9. Dezember 2005

ab 18:00h freies Training

Samstag, 10. Dezember 2005

ab 09:00h Bahnöffnung

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / DTM](#)

Gruppe 2, 4 und 5

News 2005/2006

Es sind nur noch drei Wochen bis zum Saisonfinale der 245/West. Zeit also, sich diesem Ereignis sowie den Perspektiven für 2006 zu widmen . . .

Das Finale . . .

Leuts, es soll am Abend des 17.12. nach dem Rennen wieder ein **warmes Abendessen** für alle regelmäßigen Teilnehmer und die anwesenden Sponsoren auf Kosten der 245-Kasse geben !!

Wer an diesem Essen teilnehmen möchte, möge sich bitte **rechtzeitig** vorher anmelden !! Sonst ist leider Diät angesagt . . . ☺ ☺



Impressionen vom Finale 2004 . . .

Darüber hinaus füllt bitte die Urlaubsscheine zu Hause mit der entsprechenden „Luft“ nach

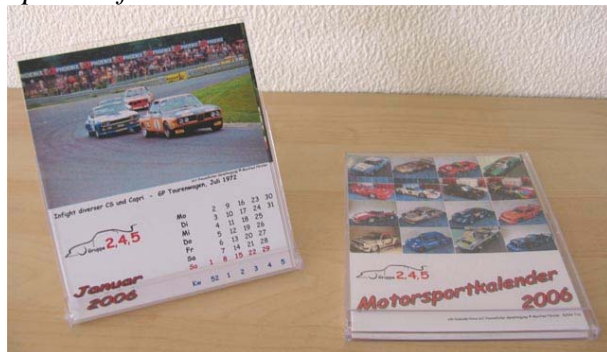
hinten aus !! Rennen plus Essen plus Siegereverehrung plus Tombola erfordern nun einmal ihre Zeit . . .

Der 245-Kalender 2006 . . .

Für den DSC-Kalender 2006 wurde ja bereits ausreichend getrommelt. Selbstverständlich gibt's auch ein Gegenstück für die Gruppe 2, 4 und 5 !! Die Machart ist identisch, nur die Fotos haben halt den Bezug zur 245.

Der 245-Kalender 2006 im CD-Format enthält 12 Fotos von Manfred Förster aus den 70er Jahren und ist als Tischaufstellkalender ausgelegt (vgl. Foto).

Patrick hat in der „Westkurve“ auf seiner Homepage die richtige Formulierung für den 245-Kalender gefunden: „*das ganze Jahr (245-) Spass auf'm Schreibtisch !*“



Der 245-Kalender 2006 . . .

Erhältlich ist der 245-Kalender bei Dutch, Fischer-Modellbau, im Werks-Shop und selbstverständlich auch bei der IG245. Die Erlöse fließen wie üblich in die regionalen 245-Kassen . . .

Die Saison 2006 . . .

Das Reglement bleibt stabil:

- Die Gruppe 2 geht in der Spurweite planmäßig auf 72mm zurück.
- Die Gruppe 4 wird in 2006 aus Gründen des Artenschutzes für die BMW M1 auf 78mm Spurbreite reglementiert.
- In der Gruppe 5 wird eine Mindestradgröße von 25mm für alle Typen mit Ausnahme von BMW 320, BMW 3,5 CSL und Lancia Stratos eingeführt.

Das war's !

Die Termine stehen. Die Saison besteht wieder aus 7 Rennen bei weiterhin 2 Streichern. Die Bahnen entsprechen denen aus 2005. Die exakten Termine entnehmt bitte den „Rennserien West“ . . . !!

Der gemeinsame Lauf mit der 245/Süd wird am 6. Mai 2006 in Kamp-Lintfort statt finden.

Wenn's nicht nur Absichtsweltmeister sind (was ich nicht glaube), geht's auch in 2006 mit den Teilnehmerzahlen weiter bergauf . . .

Reglement und Termine 2006 sind übrigens in den „Rennserien-West“ online !

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Gruppe 2, 4 und 5](#)

Vintage Slot Classics

News 2006



Nachdem beim VSC Stammtisch alle Details für die Saison 2006 geklärt wurden, ist die Seite der Vintage Slot Classic in den „Rennserien-West“ für 2006 entsprechend aktualisiert. Reglement und Termine 2006 können dort eingesehen werden . . .

Es bleibt für 2006 bei 7 Rennen und 2 Streichern. Dazu kommt wie üblich das (nicht gewertete) Langstreckenrennen in Siegen . . .

Neu hinzu kommen als Bahnen die Kurse in Kamp-Lintfort (Meister Service Dienst) und Engelskirchen (Carrera Club Oberberg). Dafür entfällt die Strecke in Köln für 2006 . . .

Die restlichen, tiefgreifenden Änderungen im Reglement wurden bereits in der Ausgabe 40 der WWW von Nick Speedman vorgestellt - und müssen hier deshalb nicht noch einmal erläutert werden . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / Vintage](#)

Käfer-Cup News 2006



Nachdem der Käfer-Cup bei der SRIG Teuto recht erfolgreich eingeführt wurde, ging's im Herbst zu einem Einladungsrennen auf's Moerser Oval. Auch dort hatte man viel Spaß an den Krabbeltieren, sodass flugs eine kom-

plette Serie kreiert wurde - die lfd. Nr. 11 im wilden Westen . . .

Drei Bahnen - verteilt über das ganze NRW (ja, ja, Bad Rothenfelde ist schon Niedersachsen) - müssen für den Anfang reichen. Alle werden je zwei Mal befahren . . .

Jedenfalls sind die „Rennserien West“ um diese Serie erweitert und Ihr könnt das Reglement sowie die Termine für den Käfer-Cup West dort abrufen . . .

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Käfer-Cup West](#)

Termine West 2006

Tja Folks - so langsam füllt sich der Terminkalender 2006 für den Wilden Westen. Mit dem Stand gestern Abend fehlen nur noch die Termine des Nextel Scale Cup und der Trans-Am für 2006 . . .

Rennserie West				Termin 2006 - 2006			
Datum	Bezeichnung	Ort	Strecke	Datum	Bezeichnung	Ort	Strecke
17.08.2006	2006	Wesel	Weseler Ring	17.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
18.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	18.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
19.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	19.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
20.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	20.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
21.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	21.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
22.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	22.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
23.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	23.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
24.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	24.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
25.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	25.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
26.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	26.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
27.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	27.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
28.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	28.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
29.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	29.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
30.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	30.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
31.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	31.08.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
01.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	01.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
02.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	02.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
03.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	03.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
04.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	04.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
05.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	05.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
06.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	06.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
07.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	07.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
08.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	08.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
09.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	09.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
10.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	10.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
11.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	11.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
12.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	12.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
13.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	13.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
14.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	14.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
15.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	15.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
16.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	16.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
17.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	17.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
18.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	18.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
19.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	19.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
20.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	20.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
21.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	21.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
22.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	22.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
23.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	23.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
24.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	24.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
25.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	25.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
26.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	26.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
27.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	27.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
28.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	28.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
29.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	29.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
30.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	30.09.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
01.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	01.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
02.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	02.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
03.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	03.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
04.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	04.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
05.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	05.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
06.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	06.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
07.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	07.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
08.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	08.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
09.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	09.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
10.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	10.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
11.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	11.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
12.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	12.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
13.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	13.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
14.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	14.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
15.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	15.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
16.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	16.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
17.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	17.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
18.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	18.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
19.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	19.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
20.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	20.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
21.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	21.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
22.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	22.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
23.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	23.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
24.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	24.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
25.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	25.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
26.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	26.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
27.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	27.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
28.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	28.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
29.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	29.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
30.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	30.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring
31.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring	31.10.2006	Weseler Ring	Wesel	Weseler Ring

Zwischen den NASCARs und der GT/LM Serie gibt's noch ein wenig Synchronisationsbedarf. Die betreffenden Termine sind **Blau** gekennzeichnet !! Aber auch das sollte in den kommenden Tagen noch klappen, sodass pünktlich zum GT/LM-Finale am Samstag der Rahmen für 2006 steht . . .

Somit kann das Slot-/Scalercing Rennjahr 2006 aus Sicht des Schleichenden so langsam eingeläutet werden . . . ☺☺

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Termine](#)