WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 243 -

8. Februar 2010

Editorial ....

Moin Folks . . . good News aus dem Ruhrtal: Das Winterwetter hat den 2. Lauf der Z-West am Samstag in Schwerte nicht beeinträchtigt – und die merkwürdigen Ausführungen der Verantwortlichen zur Mini-Z DM mutmaßlich auch nicht . . . !☺

Für die laufende Woche wird bezogen auf's Slotracing mehr geboten: Am Mittwoch nehmen die Brummipiloten den Betrieb für 2010 auf. Die Craftsman Trucks dürften am Mittwoch für den Winterbetrieb zwei / drei Sandsäcke auf die Pritsche werfen, wenn es zum ersten Lauf nach Mündelheim geht . . . !☺

Das Karnevalswochenende sieht dann gleich drei Veranstaltungen: Am Samstag gastiert die 2-Liter-Proto Challenge bei den hessischen Nachbarn in Kassel. Am Sonntag fährt die LM'75 den 2. Lauf in Schwerte – und parallel dazu ist der NASCAR Grand National Auftakt in Kamp-Lintfort angesagt . . .

So ganz am Rande: Die Ausgabe 243 macht fünf Jahre „WILD WEST WEEKLY" voll. Am 6. Februar 2005 war Premiere für die seitdem regelmäßig nach einem Rennwochenende erscheinende elektronische „Journaille". Die Eröffnungszeilen damals lauteten: *„fassen wir doch das Slotracing Geschehen des Wilden Westens einmal in einer etwas anderen Form zusammen"* . . . und seitdem ist das so !☺☺

Jetzt zum Inhalt der heutigen Ausgabe: Das Geschehen des zurück liegenden Wochenendes wird zu 100% zusammen gefasst (☺☺): Tommy Eckel berichtet selbstverständlich von der Z-West . . .

Nach vorn schaut einmal mehr bzw. gleich dreifach Nick Speedman – selbstredend sein Lieblingsthema „NASCAR" betreffend !! Zum einen geht es um den Auftakt von Craftsman Trucks und Grand National –und last but not least um Lauf Nr. 2 der Duessel-Village am 23.2. bei der SOKO Keller. Ferner gibt's weiter News – aus Moers und überhaupt . . . !☺

Inhalt (zum Anklicken):

- Z-West
  2. Lauf am 6. Februar 2010 in Schwerte
- Craftsman Truck Series
  am 10. Februar 2010 in DU Mündelheim
- NASCAR Grand-National
  am 14. Februar 2010 in Kamp-Lintfort
- Duessel-Village 250
  am 23. Februar 2010 in Düsseldorf
- News vom SRC Niederrhein
- News aus den Serien
  Saison 2010

Z-West

2. Lauf am 6. Februar 2010 in Schwerte

geschrieben von Tommy Eckel

Die schnelle Bahn in Schwerte ☺☺☺

Mini-Z Premiere in Schwerte

Nach Auswertung der Fragebogenaktion im letzten September erhielt die Schwerter Kultbahn ein klares Votum der Starter für 2010. Da man bei den Carrera Freunden beste Bedingungen, klare Verhältnisse, eine schnelle Bahn und entspannte Routiniers erwarten kann, ist das ein klarer Fall für die Z-West, also nix wie da hin!

Wohlige Wärme aus der Kanonen-ofen-Batterie bereits beim Training

Schon beim Betreten der Schwerter Clubräume war das nasskalte Anreise-Wetter schnell vergessen, denn neben wohliger Raumtemperatur wurde die Z-West mit einem großen HALLO durch die üblichen Verdächtigen begrüßt. Nach dem Einchecken ging es dann erst mal traditionell zum gepflegten Gedankenaustausch an die Theke, denn trotz der wenigen Gelegenheiten gibt es in der Szene bekanntlich immer ausreichend Gesprächsstoff.

Nun war der Freitag nicht als Kaffeeklatsch gedacht und die nette Runde wechselte an die Bahn zum ersten Rollout. Schon in den ersten Runden zeigte die Schwerter Bahn an: „Hier ist ordentlich Grip“ ☺☺☺ Uwe Buchs und Günter Rudolf wurden mit passenden Räder versorgt, Ralf Mouget klärte den Fox-Kontakt und auch Ingo Vorberg erhielt ein brauchbares Gerät.

Krämer-Racing trainierte schon am Freitag☺

Derweil waren die Gebrüder Krämer eingelaufen und freundeten sich auf Anhieb mit der Bahn an. Die Rundenzeiten purzelten, die Zeit verging wie im Fluge und schon war man wieder auf der Rückreise...

Uwe Buchs & Kai Ole Stracke

Der Rennsamstag

Die oben genannten Schwerter Herren wurden am Samstag durch Kai Ole verstärkt, der mit dem gestellten FXX durchaus zufrieden war. Vater Dirk Stracke versorgte derweil die Z-West Gemeinde mit Frühstück.

Gegen 10 Uhr waren fast alle Starter eingetroffen, die Abnahme begann und verzeichnete gegen 12.20 Uhr 19 Einsatzfahrzeuge. Da sich das superbe Gripniveau schnell herumsprach, hatten viele auf eine kürzere Übersetzung mit einer Wegstrecke um den 20.7er Wert gesetzt.

Manfred, Lucky, Henni und Thorsten bei der Abnahme

Erster Heat

Schon in der ersten Gruppe zeigten die Schwerter klar an, dass die 50 Punkte im Hause bleiben würden. Uwe Buchs entschied den ersten Durchlauf für sich mit einer guten Runde vor Ralf Mouget. Ingo Vorberg konnte zwar zum Anfang sehr gut mithalten, haderte jedoch etwas mit seinem Rothmans 962er und ließ die Kollegen ziehen. Auch Kai Ole machte dem Trio zeitweise das Leben schwer und ließ es richtig brennen!

Wie gewohnt zog Berthold Gdanietz unbeeindruckt seine Runden, ganz die Ruhe selbst. Die Erststarter Andre Fuchs und Günter Rudolf ließen sich auch nicht lumpen, suchten auf den schnellen Spuren immer Anschluss, aber ihre DBR9 waren auf dem hohen Grip zickig zu fahren.

Jörg, Stefan, Olaf, Daniel, Lucky & Wolfgang

Luckys Day

In der zweiten Gruppe setzte sich diesmal Lucky Lukats durch. Der R35 machte keine Mucken und bescherte dem sympathischen Emsdettner P8 im ersten Heat. Olaf Linke hat mit Tochter Bella seine persönliche Glücksfee dabei, was sichtlich wirkte und ihm P11 einbrachte.

Anders als noch im Heaven setzte sich Jörg diesmal vor seinen Bruder Stefan Krämer, der auch noch Daniel Grabau ziehen lassen musste. Aufgrund defekter Steckbrücke war das Rennen für Wolfgang Schumacher schon vom Start weg gelaufen, aber im 2ten Heat sollte es für ihn besser voran gehen.

Glücksfee des Tages – Bella Linke

Chickenrun & Sugarspeed

In der dritten Gruppe galt es mit Blick auf den Gesamtstand zu agieren. Schon im Heaven hatte Manfred Hühn eine beachtliche Leistung abgeliefert und legte in Schwerte noch mal eine ordentliche Schüppe drauf, was ihn in eine tolle Ausgangsposition für den 2ten Heat mit P4 brachte. Für Thorsten Szugger lief es auch bestens und er hievte sich mit seinem DBR9 ebenfalls in die schnellste Gruppe des 2ten Heats – geht doch !☺

Auch Fabi Holthöfer hatte Großes vor, allerdings seinen Aston ziemlich verwachst, aber da war er nicht der Einzige. Henni Behrens verpasste knapp besagte Gruppe, aber mit P7 zeigt auch dieser Emsdettner einen Aufwärtstrend. Birgit Eckel hatte sichtlich großen Spaß auf der Schwerter Bahn und mit jeder Spur mehr kam sie besser zurecht und mit P9 passt das schon. Bockharte Karren sind bei hohen Grip Gift – Das sollte ich eigentlich besser wissen, P15 Tommy Eckel.

Manfred, Ingo und Thorsten bei der Zeitnahme

Zweiter Heat im Schnelldurchgang

Ralf Mouget holte sich mit zwei Teilabschnitten den 2ten Heat knapp vor Uwe Buchs, beide mussten sich einem höllisch schnellen Kai-Ole erwehren. „Upps, I did it again“ - Manfred Hühn lief wieder auf P4 ein – noch vor Doktor Bepfe!

Familie Linke

Aus der Krabbelgruppe fuhr sich Fabi sehr konzentriert wieder gut nach vorne, auch aufgrund der Zuwendung von Vater Heinz am

Aston. Auch Andre Fuchs kam im zweiten Durchgang deutlich besser zurecht. Mit der gleichen Rundenzahl absolvierten Henni und Thorsten den 2ten Heat. Die Starter in Folge wechselten häufig die Platzierungen hin und her, aber am Ende sollte dann auch ein Jeder zufrieden sein ☺☺☺

Manfred bei der 1A Auswertung

Auch zum zweiten Lauf der Z-West kann man wiederum von einer rundum gelungenen Veranstaltung sprechen. Die Carrera Freunde Schwerte haben in allen Belangen gezeigt, dass bei ihnen die Z-West willkommen ist und die Bahn setzt in Punkto Grip einen neuen Maßstab – Danke Jungs +++

Die Starter haben sich mal wieder in bester Laune präsentiert und sind mit einem Lächeln bis breitem Grinsen nach Hause gefahren – was will man mehr?

Wir sehen uns dann wieder am 6. März in Witten,
mit rennsportlichen Grüßen,

Euer Tommy Eckel

Alles weitere gibt's hier:
Rennserien-West / Z-West

Das Ergebnis:

Nr	Teilnehmer	Fahrzeug	Chassis	Runden Heat 1	Runden Heat 2	Runden gesamt	Punkte Platz
1	Buchs, Uwe	Enzo	S24	231,51	222,48	**453,99**	50
2	Mouget, Ralf	P962	Strker 50	230,17	222,50	**452,67**	47
3	Vorberg, Ingo	P962	SLP	227,57	217,27	**444,84**	44
4	Hühn, Manfred	Mazda 787	GTJ	223,67	217,58	**441,25**	40
5	Stracke, Kai Ole	FXX	Striker 50	222,23	218,47	**440,70**	40
6	Szugger, Thorsten	DBR9	Striker 55	219,20	210,23	**429,43**	39
7	Holthöfer, Fabian	DBR9	Striker 55	210,75	217,12	**427,87**	38
8	Behrens, Henni	Lexus SC 430	S24	217,11	210,58	**427,69**	37
9	Rudolf, Günter	DBR9	S24	215,11	206,84	**421,95**	36
10	Eckel, Birgit	Enzo	Striker 50	216,12	205,82	**421,94**	35
11	Lukats, Lucky	Nissan R35	Striker 50	216,61	202,10	**418,71**	34
12	Krämer, Jörg	McLaren LH	SLP	210,85	207,50	**418,35**	33
13	Fuchs, Andre	DBR9	Str. 5513	205,84	210,57	**416,41**	32
14	Linke, Olaf	FXX	GTJ	211,30	202,82	**414,12**	31
15	Eckel, Tommy	McLaren LH	S24	209,86	201,72	**411,58**	30
16	Gdanietz, Berthold	Skyline R34	Striker 55	210,29	201,11	**411,40**	29
17	Krämer, Stefan	F575	GTJ	208,09	201,50	**409,59**	28
18	Grabau, Daniel	Nissan R35	Striker 55	209,68	196,69	**406,37**	27
19	Schumacher, Wolfgang	Enzo	Excel	200,23	205,56	**405,79**	26

3 * NASCAR

Craftsman Truck Series

am 10. Februar 2010 in DU Mündelheim

NASCAR Grand-National

am 14. Februar 2010 in Kamp-Lintfort

Duessel-Village 250

am 23. Februar 2010 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman

Vorschau auf die. . .

…nächsten drei NASCAR Rennen im Wilden Westen. Dieses Wochenende bleibt aber das ganze Augenmerk auf die NASCAR Aktivitäten, die auf den Daytona Speedway stattfinden. Dabei ist genauso von Interesse, wer am Sonntag, den 14.02.2010 beim 52.th Daytona 500 auf der Pole steht.

…Vorstellung der Fahrer zum Budweiser Shootout !!

…natürlich sind auch die Ergebnisse der Quali für das Daytona 500 schon online. Zu meiner Freunde hat Mark Martin #5 im Alter von 51 Jahren wieder die Nase vorn vor Dale Earnhardt Jr. #88.

…die erste Startreihe am 14.02.2010 – Mark Martin vor Junior !!

Beeindruckend sind übrigens die Zeiten, die auf dem 2,5 Meilen Tri-Oval wieder gefahren wurden. Während Mark Martin mit 47,074 sec zum Leader wurde, rutschte Jeff Fuller mit 48.035 sec gerade noch mit P43 ins Starterfeld. Mark legte dabei in seiner besten Runde einen Rundendurchschnitt von 307,69 km/h. hin. Damit lagen alle zugelassenen Fahrer innerhalb einer Sekunde.

...Kasey Kahne fährt 2010 mit Ford Power !!

…in den letzten Monaten wurde viel darüber berichtet, in wie weit die Fahrzeughersteller noch NASCAR mit Motoren unterstützen könnten. Zuerst hatte Ford den Ausstieg angekündigt, andere Hersteller zogen anschließend nach. Nachdem Toyota ein Angebot abgab, weitere Teams zu unterstützen, begann das Umdenken. Einzig Dodge hat jetzt nur noch drei Fahrzeuge im 43er Feld. Ein Beispiel für den Sinneswandel ist jetzt Kasey Kahne, der seine #9 zukünftig mit Ford Power als der Budweiser-Ford fährt. Er wurde Samstag Nacht Zweiter hinter dem Sieger Kevin Harvick im #29 Shell Chevrolet.

Craftsman Truck Series 2010

Saisonstart am Mi. den 10.02.2010

…die Craftsman Truck stehen mittlerweile vor der 6. Saison. Und natürlich ist der Start in Duisburg Mündelheim auf der verteufelt schnellen 4-spurigen Carrera-Bahn im Kulturcenter an der Sermerstr. geplant. Wie immer sind die ersten 175 Pkt. wichtig als Polster für die weitere Saison. Darum wird der NASCAR Bolide von Andreas Thierfelder besonders gut vorbereitet sein. Von Beginn an geht es unter den Mündelheimer Jungs hart zur Sache. Daher ist immer die Frage, ob man sich mit einer guten Quali Zeit unter die sechs Besten mogelt. Oder ob man sich aus der dritten Startgruppe heraus ein bequemes Rennen gönnt !☺

...Craftsman Truck auf Schöler Chassis !!

…kommenden Donnerstag, wenn die Rennergebnisse einsehbar sind, wissen wir da mehr.

...der Carrera Track in DU Mündelheim !!

#	Datum	Ort	Bahn
1.	10.02.2010	Duisburg	SRC Mündelheim
2.	14.04.2010	Düsseldorf	SOKO Keller
3.	09.06.2010	Düsseldorf	SRC 1zu24slot e.V.
4.	22.09.2010	Kamp-Lintfort	Plastikmodellcenter P.M.
5.	13.10.2010	Düsseldorf	SOKO Keller
6.	08.12.2010	Duisburg	SRC Mündelheim

…kurz noch einmal zur Technik: Die Trucks verwenden Einheitschassis vom Hersteller „Uwe Schöler“. Verwendung finden hierbei das preisgünstige Tigre oder das Striker Chassis. Als einzige NASCAR Serie werden hier PU-Reifen (Typ „Competition C“ von Michael Ortmann) mit großem Erfolg gefahren. Die Reifen sind durch den grauen Rand gekennzeichnet und können jeweils in der passenden Größe in Mündelheim gekauft werden.

Adresse

Kultur- und Freitzeitcentrum
Sermerstr. 25
47259 Duisburg (Mündelheim)

Url

SRC DU - Mündelheim

Strecke

4-spurig, Carrera, ca. 33,6 m lang

Zeitplan

Mittwoch, 10.02. 2010

ab 19:00 h – 20:00h freies Training
ab 20:00h Qualifying
ab 20:30h Rennen 4 x 5 min Craftsman Truck

...Parade der Craftsman Boliden in Duisburg Mündelheim !!

Alles weitere gibt’s hier:
Rennserien West / Craftsman Truck

NASCAR Grand-National 2010

Saisonstart am So. den 14.02.2010

…Manfred Stork geht mit seiner Serie NASCAR Grand National jetzt in die 14. Saison. Die Fahrwerke sind aus GfK- oder CfK Platten gefertigt und werden durch einen goldenen Carrera (Hippo) Motor angetrieben. Das Reifenmaterial besteht aus Shore 25 GP Speedtyres. Gepaart mit einer Polystyrol Karosse ergibt sich das Mindestgewicht von 140gr. bei 48mm Dachhöhe.

Zum Saisonauftakt wurde diesmal ein Termin im Februar gewählt. Dazu kam der Sonntag vor Karneval in Betracht. Das wird wohl so manchen Jecken nicht ganz schmecken, aber Freude und Spaß am Wettbewerb haben kann man auch in K-L bei Peter Meister und seiner Crew.

… große Fahrzeugparade zum 250er NASCAR Rennen 2009 !!

…der Terminplan für die Saison 2010

#	Datum	Ort	Bahn
1.	14.02.2010	Kamp-Lintfort	Plastikmodellcenter P.M.
2.	13.03.2010	Düsseldorf	SOKO Keller
3.	08.05.2010	Bad Rothenfelde	S.R.I.G.-Teuto
4.	03.07.2010	Engelskirchen	Carrera Club Oberberg
5.	25.09.2010	Swisttal	Slotracingfreunde Swisttal
6.	23.10.2010	Moers	SRC Niederrhein
7.	06.11.2010	Schwerte	Carrera Freunde Schwerte
-	11.12.2010	Moers '59)	SRC Niederrhein

…Vielfalt der Fahrzeuge und Lackierungen !!

…gerne verteilen die NASCARO´s Leihfahrzeuge an Neulinge, die mal an einen solchen Tage schauen wollen, ob diese Rennserie für sie interessant sein könnte. Manfred wird dann gerne die Grundzüge der Slotcar-Boliden erläutern. Andreas Lippold, der mit seinen Teutonen kann weitere gute Tipps geben, die ebenso im Vorfeld auf der Homepage der S.R.I.G. Teuto abgerufen werden können.

…Startgruppe in K-L auf der Kaiserbergbahn !

…Fahrzeuge aus der Epoche Ende der 60er Jahre..!!

…wir wünschen allen viel Spaß bei den Vorbereitungen und eine gute Anreise zum Renntag.

Adresse . . .

Meister Plastikmodellbau Center
Oststraße 31
47475 Kamp-Lintfort

URL
Plastikmodellcenter Niederrhein

Strecke
6-spurig, Carrera, ca. 44,0m lang
Streckenlayout ausschließlich mit Kurve 2,3,4

Zeitplan

Sonntag den, 14. 02. 2010
ab 09:00h – 11:30h freies Training
ab 12:00h Rennen Grand National

Alles weitere gibt's hier:
Rennserien West / NASCAR alt

Duessel-Village 250 / 2010

2. Lauf am Die. den, 23.02.2010

…der Rhein in Flammen, die Düssel Village in die dritte Saison !!

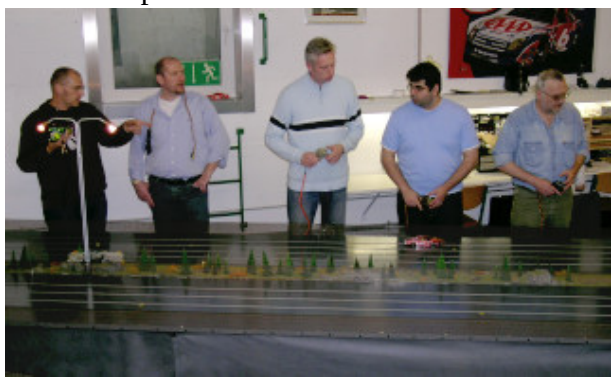
…abschließend möchte ich stellvertretend für Frieder Lenz als Rennpate der Duessel-Village 250 auf den zweiten Lauf der Saison 2010 hinweisen.

...wieder geht es zu den Jungs vom SOKO Keller, die dann im Vorfeld versuchen werden, für ein ausreichendes Grip Niveau auf der sonst mit PU-Reifenmaterial genutzten Holzbahn aufzubauen. Letzten Herbst klappte dies hervorragend durch die kompetente Unterstützung von Andre+, auch bekannt als der Pressefuzzi des SRC 1zu24 Slot e.V.

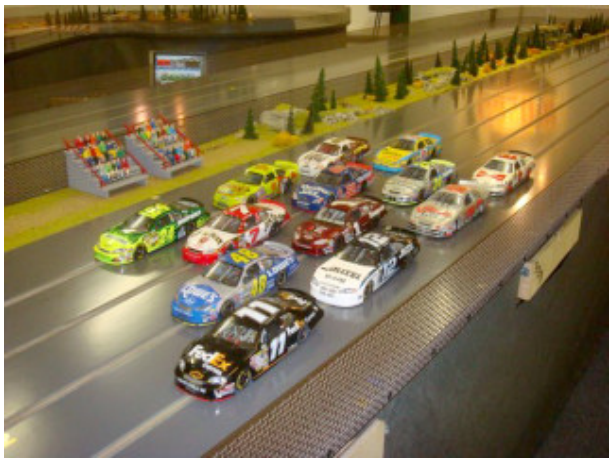
…der Terminplan für die Saison 2010

#	Datum	Ort	Bahn
2.	23.02.2010	D Lierenfeld	SOKO Keller
3.	20.04.2010	Vohwinkel	SRG Neuwerk
4.	29.06.2010	D Wersten	SRC 1zu24slot
5.	21.09.2010	D Wersten	SRC 1zu24slot
6.	05.10.2010	Vohwinkel	SRG Neuwerk
7.	26.10.2010	D Lierenfeld	SOKO Keller
8.	26.11.2010	D Heerdt	"Minerva"

Wie bereits bekannt, wird die Serie auf vier verschiedenen Holzbahnen ausgetragen, von denen drei im Stadtgebiet von Düsseldorf unabhängig voneinander, aber in relativ großer räumlicher Nähe betrieben werden.
Des weiteren ist es eine Feierabend Serie, die bequem nach der Arbeit durchgeführt werden kann. Die vierte Bahn benötigt ein klein wenig Anfahrt nach Wuppertal Vohwinkel zum SRG Neuwerk bei Patrick Fischer. Dort werden wir dann im April zu Gast sein.



…alles Fahrer, die über DV 250 Boliden verfügen !!



…Fahrzeugparade im SOKO-Keller !!

Adresse

SOKO-Keller, Astrid Lindgren Schule
Leuthenstraße 50, 40231 Düsseldorf

Url

SOKO - Keller

Strecke

4-spurig Holzbahn rechts/links Betrieb
31,95 m – 34, 25 m ohne Längenausgleich

Zeitplan

Montag den, 22.02.2010
ab 19:00 h – 22:00h freies Training
Gripp fahren mit Moosis

Dienstag den, 23.02.2010
ab 19:00h – 20:00h freies Training
ab 20:00h 2 Rennen DV 250

Alles weitere gibt's hier:
Rennserien West / Duessel-Village 250

News vom SRC Niederrhein

geschrieben von Thorsten Szugger

Der SRC am Niederrhein fährt in 2010 die DTM wie gehabt weiter. Einzige Neuerung ist, dass es in diesem Jahr für alle Teilnehmer gestellte Reifen gibt.

Gefahren wird immer am zweiten Freitagabend im Monat.

Alles weitere hier . . .

Dann fahren wir ab dem Sommer monatsweise versetzt Mini-Z und NASCAR nach Manfreds Winston-Cup.

Jeweils letzter Samstag im Monat, sofern nicht überregional was anderes angesagt ist.

Dazu kann ich bis jetzt nur die Info geben, dass wir fahren. Reglements sind überregional gültig und bekannt.

Und wir fahren jeden dritten Dienstag im Monat die Gruppen 4 und 5 nach dem 2008er Reglement – sprich mit PU-Reifen.

Gruppe 2 Fahrzeuge können eingesetzt werden, gewertet wird aber alles zusammen.

Alles weitere hier . . .

News aus den Serien

Saison 2010

Nachfolgend die Kurznachrichten zum Saisonstart 2010 aus den Rennserien des Westens . . .

DPM West

Die erforderlichen Neuteile für das 2010er Upgrade sind für die an der DKPM teilnehmenden Teams in der letzten Woche ausgeliefert . . .
Die Teams mit Orientierung auf die DPM oder die DPM Regionalserien werden mutmaßlich in der zweiten Wochenhälfte (nach Ende der Spielwarenmesse) bedient . . .

Gruppe 2 4 5

In der letzten Woche wurde der erste serieninterne Newsletter für das Jahr 2010 den regelmäßigen Teilnehmern und Interessierten zugestellt. Wer den Newsletter nicht automatisch per E-Mail erhalten hat, sollte ihn nachträglich anfordern . . . !!
Im Newsletter 1/2010 geht u.a. um die aktualisierten Ausführungsbestimmungen, das Gr.2 Teamrennen am 20.2. im ScaRaDo sowie das ein oder andere „Zusatzangebot“ seitens der IG245 . . .

Alles weitere gibt’s hier:
Rennserien West – DPM West
Rennserien West – Gruppe 2 4 5
Terminkalender in den Rennserien-West

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen
2-Liter-Proto-Challenge	✓ / ✓	✓	Start am 13.2.
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	
DPM West	✓ / ✓	✓	Auftakt verschoben; neuer Termin noch offen
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	läuft . . .
DSC-West	- / ✓		
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	
DTM		✓	
EPC	✓ / ✓	✓	
GT/LM	✓ / ✓	✓	noch ein Termin unbestätigt
Gruppe 2 4 5	✓ / ✓	✓	
245 easy*	✓ / ✓	✓	läuft . . .
LM’75	✓ / ✓	✓	läuft . . .
NASCAR Grand National		✓	Start am 13.2.
NASCAR Winston-Cup		✓	
SLP	✓ / -	✓	
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	Einschreibung abgeschlossen
Trans-Am	✓ / ✓	✓	noch zwei Termine unbestätigt
Trucks	✓ / ✓	✓	Start am 10.2.
Vintage Slot Classic			entfällt für 2010
WDTSW	✓ / ✓	✓	ggf. noch zusätzliche Renntermine
Z West	✓ / ✓	✓	läuft . . .