

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 287 -

10. Januar 2011

Editorial

Moin Folks . . . weiterhin gilt „all quiet on the western front“ !! Einige Serienchefs nutzten die Ruhe zum Jahreswechsel, um am Seriense-
tup für das neue Jahr zu feilen. So langsam
wird das Bild für 2011 klarer . . . !☺

Kommenden Samstag ist Premiere in Sachen
Racing – die DSC-Euregio fährt ihren Auftakt
bei 1zu24slot im Dorf. Sonntags gastiert dann
die 245 easy* in der Duisburger Rennpiste.
Eine Woche später folgt mit den 6h von Köln
der erste Klassiker des Jahres . . .

Auch Ausgabe 287 der „**WILD WEST WEEK-
LY**“ fällt erneut kompakt aus. Die Vorberichte
zur easy* und zur DSC-Euregio bestimmen
das Programm – ferner weisen in den News
wieder einige Serien „klar Schiff“ aus . . . !☺

Inhalt (zum Anklicken):

- **245 easy***
 - 1. Lauf am 16. Januar 2011 in Duisburg
- **DSC-Euregio**
 - 1. Lauf am 15. Januar 2011 in Düsseldorf
- News aus den Serien
Saison 2011

245 easy*

1. Lauf am 16. Januar 2011 in Duisburg



Damit ist aber zumindest die Frage nach der Teilnehmerzahl quasi automatisch beantwortet: Die Hütte wird voll – selbst die Warteliste musste nach längerer Zeit wieder einmal strapaziert werden. Allerdings wird am Sonntag bei fünf Startgruppen definitiv Schluss sein – Köln 2010 bleibt die Ausnahme, als man mit einer sechsten Gruppe ins easy* Rennen ging. Dort sorgte jedoch auch der kleine Kurs zusätzlich für Beschäftigungsmöglichkeiten . . .

Der Blick auf die Anmeldungen für den **245 easy*** Auftakt am kommenden Sonntag in der Duisburger Rennpiste wirft die Frage auf, wo die Einsteiger geblieben sind. Vielmehr entsteht der Eindruck, als habe die versammelte 245 Prominenz einen langen Trainingstag unter Rennbedingungen gebucht – denn selbst Namen wie Udo Kaina oder Ingo Vorberg, welche bisher nie zur easy* aufliefen, finden sich urplötzlich auf der vollen easy* Anmelde-
liste. . . !?☺



Die Extrem-Drifts in der Rennpiste sind Geschichte . . . !?



Der Kurs in DU Hamborn in der Draufsicht – jetzt mit Stand Januar 2011 – seit August ist 'ne Menge passiert ... !☺



... u.a. weil der Maître kräftig an der Landschaft werkelt – hier entsteht just der Abnahmeplatz nach historischem Vorbild aus Le Mans ...

Strecke ...

Die neue Rennpisten Piste ist länger geworden (nun knapp 44m) – und schneller !☺ Zur 245 Premiere im August sorgte u.a. Durchzug für ein arg rutschiges Geläuf. Dieser Effekt dürfte allerdings der Geschichte angehören – etliche bautechnische Maßnahmen sowie die Devise „Türen zu“ sollten mehr Grip ergeben als vor einem halben Jahr ...

In Sachen Übersetzung möge man bei 27 bis 27,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung be-

ginnen – und sich darauf aufbauend eine eigene Meinung bilden. Im Prinzip ergeben längere Wegstrecken zwar mehr Speed – aber sämtliche kriegsentscheidende Abschnitte erfordern eine exakte Bremse oder Druck aus der Ecke, sodass kürzer durchaus plausibel erscheint ...

Etwas mehr Bodenfreiheit hat in der Rennpiste noch nie geschadet – daran ändert auch das neue Layout nichts. So 1,2 bis 1,3mm sollten es schon sein ...

Organisatorisches ...

Das am **Sonntag** gerannt – und am Samstag geputzt – wird, dürfte sich mittlerweile herumgesprochen haben ... !?

Zu den recht diffizilen **Parkmöglichkeiten** in Duisburg Althamborn gab die [WWW Nr. 267](#) (inkl. Luftbild) ausführlich Auskunft ...

In Sachen **Coaches** wird in Duisburg eher schmale Kost geboten: Einerseits ist das Erfahrungslevel der Teilnehmer hoch wie nie und andererseits war die Nachfrage nach Support zuletzt in Köln gering wie nie. Ergo muss der Renningenieur in Kombination mit den vielen 245-Alteisen am kommenden Sonntag ausreichen – die restlichen Plastikquäler haben Urlaub bzw. geben Raum für zwei zusätzliche Starter ... !☺

Rädriges . . .

Die Situation bei den ausgegebenen Rädern sieht für den easy* Auftakt wie folgt aus:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,90 – 22,99mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,63mm
4 und 5 (16")	25,0	24,55 – 24,65mm
5 (19")	26,75	26,20 – 26,30mm

Obacht: Die Gruppe 2 über 2.000ccm² erhält **neue Räder** (aus derselben Charge) . . . !!

Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!



Noch sind die Tribünen in Duisburg verwaist . .

Nachfolgend die Detailinformationen zur Veranstaltung am kommenden **Sonntag**:

Adresse

Rennpiste
Jägerstr. 47
47166 Duisburg Hamborn
Tel. 0203 / 4 797 618

URL

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang

Historie

2008 (19 Starter)

1. JanS	Mitsubishi Colt	251,46
2. Sommer, Dieter	BMW M1 Procar	245,39
3. Schaffland, Ralf	BMW 320 turbo	240,15
4. Fischer, Jörg	Datsun 240K GT	240,07
5. Stracke, Dirk	BMW M1 Procar	239,89
6. Kuhl, Volker	BMW M1 Procar	236,05
7. Kießling, Johannes	Lancia Stratos	235,92
8. Heß, Marius	Lamborghini J0ta	234,06
9. Holthöfer, Fabian	BMW M1 Procar	230,43
10. Heß, Karl-Heinz	BMW 635 CSi	228,31

Kaffeersatz

100 Runden reichten im August zum Sieg in der Gruppe 4 bzw. zu P2 in der Gruppe 5. Es ist davon auszugehen, dass dieser Wert kommenden Sonntag locker übertroffen wird. Sagen wir einfach 'mal, dass 104-105 Runden schon geboten werden müssen, um ganz vorne mitzumischen . . .

Anmeldung

Alle, die beim 1. Lauf der **245 easy*** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Anmeldefrist für den 1. Lauf endet am **11. Januar 2011** um Mitternacht. Aktuell sind allerdings nur noch Plätze auf der Warteliste verfügbar . . .



[Anmeldung 1. Lauf 2 4 5 easy* am 16. Januar 2011 in Duisburg. . .](#)

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / 245 easy*](#)

Zeitplan

Samstag, 15. Januar 2011

ab 12:00h Bahnputzen

bis max. 17:00h Trainingsmöglichkeit

Sonntag, 16. Januar 2011

ab 08:00h Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen

ca. 08:30h Beginn offizieller Teil

ca. 11:30h Ausgabe Räder, Einrollen, technische Abnahme

ca. 13:00h Start erster Durchgang

ca. 16:00h Start zweiter Lauf

ca. 19:00h Tagessiegerehrung

**) Der Fahrplan am Sonntag ist stark abhängig von der Teilnehmerzahl !!*

DSC-Euregio

1. Lauf am 15. Januar 2011 in Düsseldorf

geschrieben von Kai-Uwe Schott

Hallo Leute,

hier ist er nun; der offizielle Vorbericht zum Saisonauftakt der DSC-Euregio in 2011. Gefahren wird der erste Lauf der Saison bei den Freunden von 1zu24slot e.V. in Düsseldorf am 15.01.2011.

Vornennungen sind zu senden an die Emailadresse WBRM@GMX.NET und müssen bis spätestens Dienstag Nacht 24.00h (11.01.2011) abgegeben sein. Dadurch reduziert sich das Startgeld erheblich.

Bringt bitte für Eure bereits bewerteten Autos unbedingt den Wagenpass mit. Auch die bewerteten Autos werden zu Saisonbeginn „durchgecheckt“. Also wenn da z.B. noch Rennschäden sind oder die Reifen völlig heruntergefahren sind, behebt bitte diese Dinge bis Samstag.

Zum Ablauf ist zu sagen, dass am kommenden Dienstag (11.01.2011) ab 18:00h sowie am nächsten Freitag (14.01.2011) ab 16:00h die Möglichkeit besteht zu trainieren bzw. seine Autos abzustimmen. Zusätzlich kann am Freitag an dem DSC Clubrennen von 1zu24slot e.V. (ab ca. 20:00h) teilgenommen werden – sozusagen ein Proberennen vor dem Rennen.

Samstags öffnen dann die Pforten um 9:00h. Rennstart ist gegen 12:30h. Begonnen wird mit einem Qualifying mit Klasse 1 Autos.

So das war's ... äh das war das Notwendige. Doch nun zum Salz in der Suppe. Was wird orakelt? Was gibt es bereits an Erkenntnissen? Wer kommt denn z.B. nach Düsseldorf?

Fangen wir bei den Teilnehmern an.

Da sind zum einen die 1zu24slot'ler. mit Thomas Spicker, Dirk Neuhaus, Andre Kaczmarek, Frider Lenz, Ralf Gelhar, Andy Filitz und Mehmet Simsek. Von Letzterem habe ich schon lange nichts mehr gehört, aber zu seinem Heim-Grand-Prix fliegt er selbstverständlich ein ☺!

Zum anderen die seit langen Treuen mit Uwe Drevermann, Sascha Weger (sofern sein Chef nicht dazwischen funkt), Marcus Schneider, Daniel Drangusch, Michael Dietze, Lars Döbler, Bert Hochstenbach, Rudi Munten und

Ralf Braun, das Urgestein aus „bei Mainz“. Ralf dürfte damit der nicht weiter honorierte Preis für die weiteste Anreise sicher sein.

Ferner werden Ronald Eidecker und Lutz Müller mit von der Partie sein. Dann habe ich noch eine feste Zusage von Stefan Dohmen, der sich letzte Saison mal eine Pause gönnte, und von Michael „Iceman“ Kaltenpoth. Damit wären es mit meinereiner bislang 21 Teilnehmer.

Abgesagt haben die Familie Kuhn, die an diesem Wochenende einen Laminierkurs gebucht haben, Ralf Lastring, der mit seiner Tochter Geburtstag feiert, und Thomas Semmler, der tonnenweise mit Streusalz dealen muss.

Und welche neuen Fahrzeuge werden wir sehen?

Ja da weiß ich, dass der Ronald etwas ganz Feines an den Start bringen wird. Einen Porsche! Aber nicht irgendeinen Porsche, den wir schon einmal irgendwo im Scaleracing gesehen hätten. Nein, Ronald hat ein ganz neues Modell geschaffen. Da darf sich jetzt jeder auf dieses neue Klasse 2 Modell freuen. Das könnte modellbauerisch das Highlight des kommenden Wochenendes sein.

Daniel hatte eine Menge vor, doch musste dann jede Menge anderes tun. Sein Renault-Projekt ist damit noch nicht weitergekommen. Ob Sascha beim G.R.D.-Thema weiterkam? Vielleicht oder auch nicht. Mal schauen. Vielleicht bringt er ja auch einen March mit ☺? Uwe ist immer für neue Autos gut. Vielleicht kommt da mal der neue FIAT? Ich selbst hatte auch eine Menge vor, schaffe aber nur die Hälfte. Neben der bekannten Lola T290 kommt ein neuer Chevron B8 zum Einsatz. Vorbild ist der Wagen von Dieter Basche und Nikolaus Killenberg, der am 01.06.1969 beim 1000KM Rennen auf dem Nürburgring eingesetzt wurde.

Und alles andere sind dann die Überraschungen!

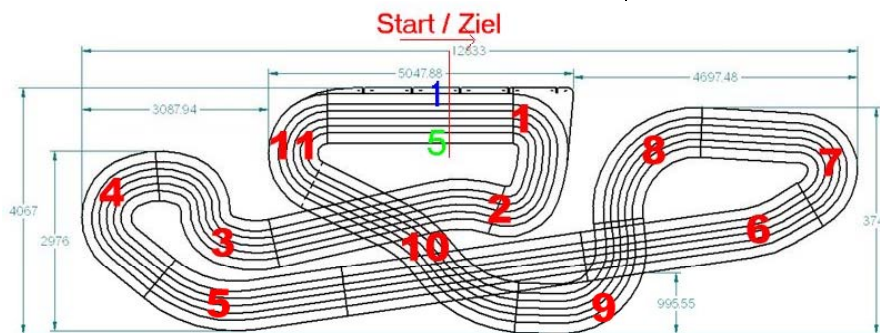
Und wer wird gewinnen?

Für mich ist das eine Sache, die Thomas Spicker und Dirk Neuhaus unter sich ausmachen werden. Also geht es nur noch um die Platzierungen ab Rang 3. Für die verbleibenden TOP-

10-Plätze sind Uwe Drevermann, Mehmet Simsek, André Kaczmarek, Daniel Drangusch, Rudi Munten, Stefan Dohmen, Michael Kaltenpoth und Lutz Müller die Favoriten. Reihenfolge beliebig. Mal sehen, wie gut meine Vorhersage ist ☺?

So – zum Abschluss nun noch mal ein Auszug aus dem Vorbericht des Vorjahres für alle, die sich noch einmal mit der Strecke vertraut machen wollen:

„Der Kurs in Düsseldorf ist bestimmt nicht anspruchslos, aber auch gut zu erlernen.



Fangen wir mit der Spur 5 an. Von Start und Ziel ist es nur ein Katzensprung bis zu Kurve 1. Und die ist ganz schön eng. Wer zu schnell ist – sprich zu lange auf dem Gas stand – ist gleich einmal draußen. Also Achtung! Ein kurzer Gasstoß und dann gleich wieder volle Bremse, denn Kurve 2 ist nicht minder schnell erreicht. Dann aber Vollgas. Die Gegenkurve hinter 2 geht auf Spur 5 voll. Aber – richtig – rechtzeitig ans Bremsen denken, denn Kurve 3 ist auf dieser Spur auch recht eng ;-). Und dann? Mit Klasse 2 Autos gehen die Kurven 4 und 5 voll (meistens). Mit Klasse 1 Autos eher selten. Zumindest wenn in Kurve 4 zu früh und zu brachial der Gashahn aufgedreht wird. Also hier lieber behutsam auf Vollgas gehen. Danach kommen ca. 10 Meter Gerade. Man sieht sein Auto unter den Brücken kaum (gewöhnungsbedürftig) und am Ende droht Kurve 7. Ich neige immer noch zu früh auf die Bremse zu gehen. Zumindest in Klasse 2 mit gut abgestimmten Auto kann man es durchaus etwas krachen lassen (Kurve 6 ist kein Problem).

Nach Kurve 7 kommen die Kurven 8 und 9. Hier kann man seine Autos tief hineinlaufen lassen. Bei Kurve 9 muss man nur beim Rausbeschleunigen etwas behutsam sein, sonst ist man draußen. Der Gegenschwung 10 geht voll und stellt auch kein Problem dar. Nur vor Kurve 11 sollte man wieder rechtzeitig auf der Bremse sein ;-).

Nun zu Spur 1 der anderen Spur 5 ;-). Hier geht's normal durch Kurve 1. Dann ein kräftiger Gasstoß und nur einmal ganz kurz Gas auf um aus Kurve 2 herauszukommen. Sonst zerreißt es einen in der der Kurve 2 folgenden Gegenkehre. Ich weiß, wovon ich rede ;-). Dann tief in Kurve 3 den Wagen reinrollen lassen, kurzen Gasstoß und behutsam aus Kurve 4 heraus beschleunigen. Vor Kurve 5 kurz luffen. Dann kommt wieder diese ellenlange Gerade. Ungefähr

im Scheitelpunkt von Kurve 6 dann volle Bremse und den Wagen um Kurve 7 rollen lassen. Dieser Punkt ist etwas knifflig. Wer hier zu schnell ist, landet wirklich auf Spur 5. Kurven 8 und 9 luffen. Kurve 8 etwas mehr als Kurve 9. Dann geht's per Vollgas auf Kurve 11 zu, die sich wieder ganz entspannt nehmen lässt.

So das sind meine Erfahrungswerte und wie bei der Ziehung der Lotto-Zahlen gilt: ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR ;-)

Auf der Homepage der Düsseldorfer Jungs ist auch ein nettes Video einer Runde auf der Laguna Negra (<http://www.1zu24slot.net/pg/ma/bahnen-ma.html>) zu sehen.“

Wir sehen uns in Düsseldorf Kai

Alles weitere gibt's hier: **DSC-Euregio**

News aus den Serien

Saison 2011

NASCAR

Seit letztem Montag sind die angepassten Reglements 2011 für Grand National und Winston Cup veröffentlicht.

Die Termine standen schon in 2010 fest. Damit ist das NASCAR Jahr 2011 „rund“ . . . !!

Trans-Am

Die zwei letzten Termine sind bestätigt. Dritter Austragungsort (neben den Plastikstrecken im

ScaRaDo und der Rennpiste) ist die Holzbahn des CCT Soest. Sowohl die Ausschreibung als auch das Reglement für die Saison 2011 sind nun ebenfalls verfügbar . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Grand National](#)

[Rennserien-West / NASCAR Winston Cup](#)

[Rennserien-West / Trans-Am](#)

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine 2011	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	
C/West	- / -	-	läuft . . .
Classic Formula Day	- / -	-	
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
DPM West			abgesagt für 2011
DSC-Euregio	- / -	-	● ○ ○ ○
DSC-West	- / -	(✓)	○ / ○ ○ ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
EPC	- / -	-	
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ○ ○
GT/LM	- / -	(✓)	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	○ / ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Z West	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status 2010
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○