

# WILD WEST WEEKLY - Ausgabe 300 - 11. April 2011

## Editorial ....

Moin Folks . . . ein rennfrees Wochenende liegt hinter dem slotracenden Westen . . .

Dafür geht's in der laufenden Woche – vor der anstehenden Osterpause – noch einmal richtig ab: Die Craftsman Trucks fahren am Mittwoch Abend im SOKO Keller. Die Duessel-Village 250 gastiert am Freitag beim SRC 1zu24slot e.V. Und für den Samstag planen die Gruppe 245 und der NASCAR Winston Cup jeweils ihren 2. Lauf. Die 245 düst im ScaRaDo und die NASCAR in Moers . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 300 kommt mit je einer Vorschau zur 2-Liter-Proto im Rahmen den Hockenheim Classics sowie zum 245 Teamrennen aus . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- **Hockenheim Historic 2011**  
*in memory of Jim Clark ...*
- **Gruppe 245**  
2. Lauf am 16. April 2011 in Dortmund
- News aus den Serien  
Saison 2011



## Hockenheim Historic 2011

*in memory of Jim Clark ...*

### ... und die 2-Liter-Protos

geschrieben von Kai-Uwe Schott

Vom 15. bis zum 17. April 2011 findet das Jim-Clark-Revival-Festival in Hockenheim statt. Was ist nun anders als im Vorjahr, so dass es einen Vorbericht hierzu gibt? Eine ganze Menge! Denn erstmals fahren an diesen 3 Tagen nicht nur historische Rennwagen im Maßstab 1:1 über den Hockenheimring, sondern es findet dort – ohne übertreiben zu wollen – eine der (wenn nicht sogar die) größte Slotracingveranstaltung Deutschlands in 2011 statt.

Dieses Slotracing-Mega.Event verdanken wir dem Engagement von Jörg Bensemann; ein Slotracing Enthusiast, der aus der DSC bekannt ist und der zudem Mitorganisator der Hockenheim Historics ist. Jörg hatte nun die grandiose Idee im Rahmen dieses Events parallel eine Slotracing Veranstaltung durchzuführen, die den Event in 1:24 spiegelt.

Dies wird mit Rennen folgender Rennserien erzielt. Michael Niemas fährt seine FNS-

Formel 124. Es haben 38 Starter gemeldet. Die Zwerge, veranstaltet von Thomas Resch treten in 2 Klassen mit 29 Starter an. Das macht dann 58 Fahrzeuge. Jörg Bensemann führt ein Can-Am Rennen mit 21 Startern durch. Bei den 2-Liter haben sich 17 Teilnehmer angemeldet.



[www.escuderia-essen.de](http://www.escuderia-essen.de)  
**Chevron B19 – ein häufig eingesetzter 2-Liter-Proto ...**

Für die anderen Rennserien kann ich hier nichts im Detail beitragen. Bei den 2-Liter-

Protos haben bislang folgende Teilnehmer genannt:

Resch	Thomas	Lola T 280
Bensemam	Jörg	March-BMW 73 S
Dr. Riehl	Günther	Lola T 280
Wüst	Frank	Chevron B 19
Schüler	Frank	Lola T 290
Drevertmann	Uwe	Lola T 212
Schott	Kai-Uwe	Abarth SE 021
Spicker	Thomas	Chevron B 19
Niemas	Michael	Nova 53 S
Schmeer	Dietmar	k.A.
Walter	Horst	March-BMW 73 S
Brau	Patrick	Lola
Lohmann	Bernhard	Lola T 212
Ahlemeyer	Dirk	Chevron B 19
Stappert	Jürgen	Chevron B 19
"Ra-Do-Raceway"	"MAXX"	Lola T 212
Becker	Raphael	Lola T 290



www.escuderia-essen.d  
... sowie ein Lola T290 ...

Da sind eine Menge bekannte Namen dabei. Aber auch unbekannte. Zu Jörg Bensemam muss ich nichts mehr sagen. Aus Kassel kommen die 2-Liter-Urgesteine Bernhard Lohmann und Jürgen Stappert. Beide sind mittlerweile auch in der DSC unterwegs und zeigen gerade auf Holz eine ansteigende Performance. Ergänzt wird das Duo durch MAXX vom RA-DO-Raceway; ein positiv Slotverrückter. Aus der Mitte kommen Thomas Resch, der Zwergenkönig ;-), Michael Niemas, Mister-Formel-1, Patrick Brau, DSC-Mitte-Champ 2009 und 2010, Frank Schüler, der Mann mit der markanten Brille, sowie Robert Ries und Frank Wüst, zu denen mir bislang noch nichts einfällt. Aber das ändern wir ja am kommenden Wochenende ☺. Bislang mir unbekannt sind auch Raphael Becker, Dirk Ahlmann und

Horst Walter. Auch Ditmar Schmeer – seit ewigen Zeiten beim Slotten – wird auch mit von der Partie sein. Aus dem Westen schlagen dann noch Thomas Spicker, DSC-Euregio-Champ 2010, Uwe Dr.Evertmann und meine-reiner auf. Die größten Siegchancen haben aus meiner Sicht Patrick Brau und Thomas Spicker. Soweit das Orakel ☺.

Bei den Einsatzfahrzeugen überwiegen die Lola T280/290 (5) und die Chevron B19 (4) Ergänzt um drei Lola T212 und zwei March 73S. Außergewöhnlich im Starterfeld ist der Nova 53S von Michael Niemas, der bereits letztes Jahr in Kassel die Gemüter positiv bewegte. Auch die Marke Abarth wird vertreten sein. Das Auto befindet sich zwar noch im Bau, aber es ist ja auch noch jede Menge Zeit ;-).

Gefahren wird auf der neuen 6-spurigen 52m langen Holzbahn des Renncenter Hockenheim ([www.renncenter-hockenheim.de](http://www.renncenter-hockenheim.de)). Übersetzungsempfehlung von Jörg ist 23mm Wegstrecke.



www.escuderia-essen.d  
... und noch ein Lola T290.

Zum Organisatorischen sei auf nachfolgenden Zeitplan verwiesen.

**Freitag, 15. April 2011**

08:00 – 12:00	Training	alle Klassen
12:00 – 13:00	Training	Formel1-24
13:00 – 14:00	Training	Kampf der Zwerge
14:00 – 15:00	Training	2-Liter-Prototypen
15:00 – 16:00	Training	CanAm
16:00 – 17:00	Training	Formel 1-24
17:00 – 18:00	Training	Kampf der Zwerge
18:00 – 19:00	Training	2-Liter-Prototypen
19:00 – 20:00	Training	CanAm
20:00 – 22:00	Training	alle Klassen

**Samstag, 16. April 2011**

08:00 – 09:30	Training	Formel 1-24
08:30 – 09:30	Abnahme	Formel 1-24
09:30 – 10:15	Gruppe 1	Formel 1-24
10:15 – 11:00	Gruppe 2	Formel 1-24
11:00 – 11:45	Gruppe 3	Formel 1-24
11:45 – 12:30	Gruppe 4	Formel 1-24
12:30 – 13:15	Gruppe 5	Formel 1-24
13:15 – 14:00	Gruppe 6	Formel 1-24
14:00 – 14:45	Gruppe 7	Formel 1-24
14:45 – 16:00	Training	Kampf der Zwerge
15:30 – 15:35	Siegerehrung Formel 1-24 auf dem Siegerpodest	
15:00 – 16:00	Abnahme	Kampf der Zwerge
16:00 – 16:45	Gruppe 1	Kampf der Zwerge
16:45 – 17:30	Gruppe 2	Kampf der Zwerge
17:30 – 18:15	Gruppe 3	Kampf der Zwerge
18:15 – 19:00	Gruppe 4	Kampf der Zwerge
19:00 – 19:45	Gruppe 5	Kampf der Zwerge
19:45 – 20:30	Gruppe 6	Kampf der Zwerge
20:30 – 21:15	Gruppe 7	Kampf der Zwerge
21:15 – 22:00	Gruppe 8	Kampf der Zwerge
22:00 – 22:45	Gruppe 9	Kampf der Zwerge
22:45 – 23:30	Gruppe 10	Kampf der Zwerge
23:30	Ende der Veranstaltung	

**Sonntag, 17. April 2011**

08:00 – 09:00	Training	2-Liter-Prototypen und Can-Am
09:00 – 10:00	Training	2-Liter-Prototypen
10:00 – 10:05	Siegerehrung Kampf der Zwerge auf dem Siegerpodest	
10:00 – 11:00	Training	Can-Am
10:00 – 11:00	Abnahme	2-Liter-Prototypen

11:00 – 14:30	Rennen	2-Liter-Prototypen
13:00 – 14:00	Abnahme	Can-Am
15:00 – 15:05	Siegerehrung 2-Liter-Prototypen auf dem Siegerpodest	
14:30 – 18:00	Rennen	Can-Am
18:00 – 18:05	Siegerehrung Can-Am auf dem Siegerpodest	

Besonders erwähnen möchte ich nur, dass aufgrund der großen Starterzahlen bei den Zwergen und bei der FNS Formel 124 am Samstag kein Training für die 2-Liter-Protos vorgesehen ist. Ferner weise ich darauf hin, dass die Eintrittskarten für die angemeldeten Fahrer am Eingang hinterlegt sind (der vorherige Postversand erscheint aus zeitlichen Gründen als zu problematisch). Abschließend sei noch darauf hingewiesen, dass selbstverständlich Kurzentschlossene bei den 2-Liter-Proto noch mitspielen können.

Sollte hier bei dem einen oder anderen noch ein Bedürfnis erwachsen, möge er sich bis Mittwoch, 13.04.2011, 24.00h, bei mir melden ([wbrm@gmx.net](mailto:wbrm@gmx.net)). In diesem Fall müsst ihr ganz normal eine Eintrittskarte erwerben und EUR 8,00 an Startgeld beim Rennen bezahlen.

Was erwartet uns noch? Dazu sei auf die offizielle Website des Jim-Clark-Revival-Festival verwiesen (<http://www.hockenheim-historic.de>).

Ich wünsche allen eine gute Anreise!

LG Kai

## Gruppe 245

### 2. Lauf am 16. April 2011 in Dortmund

„It's Team Time“ heißt es am kommenden Wochenende wieder einmal für die **Gruppe 245** des Westens. Zum alljährlichen Teamrennen treten Zwei-Fahrer-Crews an, um in drei Durchgängen die Gruppe 5 Boliden fliegen zu lassen. Ort des Geschehens ist zum zweiten Mal in Folge das ScaRaDo in Dortmund . . .



Die schnellste Startgruppe anno 2009 im ScaRaDo – ob's am Samstag auch wieder so Rot wird . . . !? !?

### Strecke / Technik / Rädriiges . . .

Diese Angaben waren bereits in der WWW vom letzten Montag nachzulesen . . .



Wesentlich in Sachen Technik: **Unbedingt auf ausreichende Achslast achten . . . !☺☺☺**

Aber: Kein Wort wurde bislang zum **Reifenverschleiß** bzw. zur erforderlichen Bodenfreiheit verloren !!

Die Burner gehen bitte von 0,3mm Verschleiß pro Stunde aus – die „coolen Roller“ von 0,25mm worst case. Bei in Summe 2:06 Stunden Fahrzeit plus vier Minuten Einrollen muss am Start zumindest 1,4mm an Bodenfreiheit geboten werden (Roller evtl. auch eher gut

1,3mm). Zur Info: Dies wird bei der technischen Abnahme sorgfältig geprüft und dokumentiert !☺

Und noch einer: **Ein Wechsel der ausgegebenen Räder kommt heuer nur im technischen Notfall** (i.e. Felge krumm o.ä.) **in Betracht !!**

### Organisatorisches . . .

Auch in Sachen Ablauf gab die letzte WWW bereits ausführlich Auskunft. Was bleibt !?

Sicherlich der Hinweis, dass die Anzahl der mitgeführten Gepäckstücke auf ein Mindestmaß zu beschränken ist – das ScaRaDo bietet nun einmal nicht unbegrenzten Platz (und wir werden halt gut 30 Folks sein) . . . !!

### Kaffeesatz . . .

Gruppe 5 wurde im ScaRaDo zuletzt in 2009 gefahren – erstmalig und das einzige Mal auf den ausgegebenen Scaleauto ProComp-3 Komplettträgern. Im letzten Jahr war in Dortmund das Teamrennen mit Gruppe 2 Tourenwagen angesagt . . .



**Keine Favoriten – und wenn's nur deshalb ist, weil heuer zumindest 50% dieser Kids fehlen werden . . . !☺☺**

Als **Favoriten** für den Samstag müssen klar Udo Kaina / Ingo Vorberg gelten – Sie sammelten im Vorjahr in der Gruppe 5 immerhin die meisten zweiten Plätze !☺ Ferner hat InVo zwecks Vorbereitung 'ne 10<sup>er</sup> Karte im ScaRaDo gelöst. Bleibt nur abzuwarten, ob man sich

wie in 2010 wieder selbst verrückt macht und so um die Siegchance bringt !?☺

Als Verfolger kommen zahlreiche Teams in Betracht: U.a. die GT-Champs N.Brandalise / R.Brandalise, D.Haushalter/RalfS, K.H.Heß/J.Mews, M.Heß/A.Thierfelder und A.Kaczmarek/D.Neuhaus (Auflistung strikt in alphabetischer Reihenfolge !☺) . . .

Echte „Oberverfolger“ sind innerhalb dieser Liste kaum auszumachen – hier wird letztlich die Tagesform Ausschlag geben . . .

Eher Außenseiterchancen muss man G.Breker /R.Bruckschen, H.J.Eifler/H.Przybyl, F.Holthöfer/H.Sarnow und P.Sarnow/D.Stracke zubilligen, wobei an einem guten Tag mit einem funktionierenden Car diese Teams die Vorgenannten locker aufmischen können . . .

Reichlich unklar ist der Status von J.Engelhardt/JanS. Die Konstellation von extremem Rookie und absolutem Routinier kann alles reißen – sogar sämtliche Hürden !☺ JanS Prognose lautet auf „*technische Probleme bei der Verklebung nach einem Quersteher auf Spur 2*“ – alles klar . . . !?☺☺☺



Das ScaRaDo ist eine der wenigen Gelegenheiten, zu welchen wir sogar unseren Udo 'mal ans Schaffen bekommen . . . !☺!☺!☺

In 2009 betrug die **Schlagzahl** für die Normalsterblichen knapp 127 Runden auf 18 Minuten Fahrzeit. Lediglich JanS kratzte an der 129 Runden Marke, wobei sein Skyline über das Rennen quasi auseinander fiel. In den letzten eineinhalb Jahren haben sich die Kollegen 245er sicherlich noch etwas besser auf die

Moosgummi Pneus eingestellt, sodass durchaus noch etwas mehr drin sein sollte . . .

Aufgrund der längeren Fahrzeit – 6\*7 anstelle von 3\*6 Minuten – muss jedoch eh der Dreisatz zur Anwendung kommen !☺ Die Siegesfahrt von JanS in 2009 hätte auf 42 Minuten gerechnet gut 300 Runden erbracht – ergo wird dieser Wert bzw. schlanke 50 Runden / Spur als Schallmauer definiert, welche es für Vornefahrer zu durchbrechen gilt !!

Man darf jedoch richtig gespannt sein, ob das funzt – war doch im letzten Jahr für die Gr.2 Touring Cars bei gut 285 Runden pro Durchgang so ziemlich das Ende der Fahnenstange erreicht . . . !☺☺



Und zwischendrin bleibt sicherlich ausreichend Zeit für gemütliches Schwätzen am Rande der Strecke . . . !?☺

### Anmeldung

Das Anmeldeverfahren ist im wesentlichen „durch“. Derzeit beherbergt die Nennliste 18 eingeschriebene Teams, auf Team- bzw. Fahrersuche ist aktuell niemand mehr . . .

Die Anmeldefrist endet übrigens offiziell morgen um Mitternacht . . . !!



[Anmeldung 2. Lauf Gruppe 245 am 16. April 2011 in Dortmund . . .](#)

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

**Adresse**

ScaRaDo  
Sölder Kirchweg 7 (Eingang gegenüber !!)  
44287 Dortmund Aplerbeck

**Url**

[www.scarado.de](http://www.scarado.de)

**Strecke**

6-spurig, Carrera, ca. 37,5m lang

**Historie**

**2010 - Gruppe 2, Dortmund, 19 Teams**

# Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1. Sarnow / JanS.....	Alfasud Sprit ti .....	856,21 .....	
2. Kever / Kever.....	BMW 3.5 CSL.....	838,30 .....	
3. Haushalter / RalfS .....	Mitsubishi Colt.....	837,58 ..	↑ +2
4. Eifler / Przybyl.....	Alfasud Sprit ti .....	836,72 ...	↓ -1
5. Krech / Schüler .....	BMW 3.0 CSL.....	828,27 ...	↓ -1
6. Heß / Mews.....	Ford Capri RS 3100....	826,69 .....	
7. Kaina / Vorberg.....	Alfasud Sprit ti .....	823,49 .....	
8. Höhne / Wamser .....	Nissan Skyline.....	822,72 ...	↓ -1
9. Brandalise / Heß.....	Ford Capri RS 3100....	817,28 ..	↑ +1
10. Holthöfer / Thöne.....	Opel Kadett GT/E.....	811,40 ...	↓ -1
11. Sarnow / Stracke .....	Toyota Tercel .....	811,01 .....	
12. Breker / Bruckschen.....	Mitsubishi Colt.....	805,53 .....	
13. Riepelmeier / Stracke....	Nissan KPGC-10.....	767,87 .....	
14. Schulz / Stahlhut.....	Chevrolet Camaro .....	765,53 .....	
15. Eysoldt / Schülke .....	Toyota Celica 1600 ....	747,27 .....	
16. Brock / Dürholt .....	Opel Ascona B .....	732,91 .....	
17. Beuth / Grabau .....	Fiat 131 Mirafiori.....	710,75 .....	
18. Heß / Höhne.....	Ford Capri RS 3100....	700,32 ..	↑ +1
19. Nettesheim / Nettesh.....	Datsun 160J.....	690,74 ...	↓ -1

**Zeitplan**

**Freitag, 15. April 2011**

ab 16:00h Bahnputzen  
ab 17:30h freies Training

**Samstag, 16. April 2011**

ab 08:00h Training  
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme  
ab 11:15h Quali  
ab 12:00h Rennen  
anschließend Siegerehrung

**2009 - Gruppe 5, Wuppertal, 16 Teams**

# Team	Fahrzeug	Runden	+/-
1. Nockemann / JanS .....	Mercedes 500 SL.....	954,12.....	
2. Kaina / Vorberg .....	Ferrari 365 GT4 BB....	933,39.....	
3. Bolz / Bolz .....	Ferrari 365 GT4 BB....	931,12.....	
4. Rohmann / Stracke.....	Toyota Celica LB.....	910,51 ...	↑ +1
5. Fischer / RalfS .....	Ferrari 365 GT4 BB....	909,72 ...	↓ -1
6. Kever / Kever.....	Ford Capri turbo .....	894,73.....	
7. Brandalises / Heß .....	Lotus Europa turbo .....	890,02.....	
8. Barm / Krech.....	Toyota Celica LB.....	888,04.....	
9. Eifler / Przybyl.....	Ferrari 365 GT4 BB....	878,82 ...	↑ +1
10. Heß / Mews.....	Toyota Celica LB.....	878,52 ...	↓ -1
11. Eckel / Eckel.....	Toyota 2000 GT.....	868,86.....	
12. Höhne / Wamser .....	Ford Capri turbo .....	868,39 ...	↑ +1
13. Holthöfer / Stracke.....	Ford Capri turbo .....	849,29 ...	↓ -1
14. Nettesh. / Riepelm. ....	Ferrari 365 GT4 BB....	843,67.....	
15. Breker / Bruckschen...	Toyota 2000 GT.....	837,64 .....	
16. Beuth / Grabau .....	Ferrari 365 GT4 BB....	802,57.....	

## News aus den Serien

Saison 2011

./.

...

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine 2011	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .
Classic Formula Day	- / -	✓	○ ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
DPM West	- / -	-	Abgesagt für 2011
DSC-Euregio	- / ✓	✓	● ● ○ ○
DSC-West	- / ✓	( ✓ )	● / ● ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
EPC	- / -	-	DPM und 1. Lauf abgesagt
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ● ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / ✓	✓	○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● / ○ ○ ○ ○ ○ ○
Z West	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○