

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 305 -

16. Mai 2011

Editorial

Moin Folks . . . der 2. Lauf zur GT/LM Serie im Dortmunder ScaRaDo war am Wochenende „Alleinunterhalter“ in Sachen westliches Slotracing . . .

In der laufenden Woche geht's wieder vielfältiger zu: Am morgigen Dienstag bestreitet die Duessel-Village 250 ihren 4. Lauf bei der SRG Neuwerk in Vohwinkel. Am Samstag fährt der SLP-Cup seinen 2. Lauf bei der S.R.I.G. Teuto in Bad Rothenfelde und für den Sonntag steht

das LM'75 Finale beim CCT in Soest auf der Tagesordnung . . .

Für die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 305 ist „Magerkost“ angesagt. Rennberichte liegen nicht vor, sodass der Vorbericht zum 2. Lauf des SLP-Cup die WWW bestreitet . . . !☺

Inhalt (zum Anklicken):

- **SLPCUP**
- 2. Lauf am 21. Mai 2011 in Bad Rothenfelde
- News aus den Serien
- Saison 2011

SLPCUP

2. Lauf am 21. Mai 2011 in Bad Rothenfelde

Das „Go North“ hat für den SLP-Cup West bereits Tradition. Im dritten Jahr in Folge steht



kommandes Wochenende für die Teilnehmer die Tour in die teutoburger Wälder an der Staatsgrenze zwischen

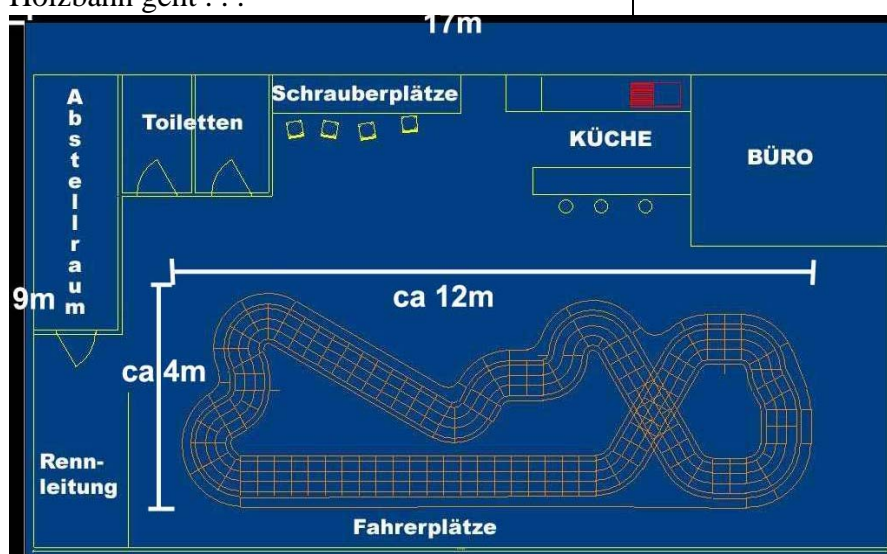
NRW und Niedersachsen auf dem Fahrplan der Serie. Gefahren wird dort zum 2. Lauf des Cups wieder einmal Plastikschiene (6-spurig und gut 32m lang), bevor es zum SLP-Cup Meeting im Juli wieder zurück auf die Holzbahn geht . . .

Strecke

Zur Strecke nachfolgend ein Zitat aus dem Vorjahr: „Das **Layout** der Bahn im Ortsteil Aschendorf ist einerseits übersichtlich und andererseits durchaus beherrschbar. Lediglich das ‚Ulpe‘ Eck vor der Brückenauffahrt lässt Auswärtige bisweilen verzweifeln . . .“

„Wie wir kürzlich gelesen haben, ist dies aber auf jeden Fall Siggis Schuld !☺

Die **Bahnspannung** beträgt wie immer für den SLP-Cup auf der Plastikschiene 18 Volt und ist nicht verhandelbar . . . !☺



Die Raumskizze und das Bahnlayout . . .

Nach der **Übersetzungsempfehlung** befragt, geben die SRIG^{ler} immer „wie Schwerte“ an !☺

Nach Blick in die S²-Akten für das Vorjahr sollte als Ausgangswert einmal 27 hoch bis 28 Mitte aufgelegt werden (mm pro Motorumdrehung wohlge-merkt !!). Plus / minus ein Zahn auf der Achse ist dabei selbstredend zur Berücksichtigung individueller Neigungen allemal drin . . .

Die Schallmauer für die **Rundenzeiten** in Teutonien lag im Vorjahr bei 7,0 Sekunden. Die versammelten PQ vermochten zumindest häufiger auch einmal eine Sechs vor das Komma zu stellen . . .

Die anderen Gäste sollten aber sicherheits halber das ein oder andere Zehntel für die individuelle Schallmauer hinzu addieren . . . !☺“



Die schnellste Startgruppe anno 2010 . . .

Kaffeersatz

Wie immer müssen die gemeldeten Plastikquäler als **Favoriten** gelten. Auch wenn die Vier im Vorjahr nicht das Herzschlagfinale aus '09 zu wiederholen vermochten (die Abstände betragen jeweils über eine Runde !☺), sollten sie erneut ihr eigenes Rennen bestreiten. Zumal etliche starke Heimascaris nicht teilnehmen werden . . .

Den gemeldeten Teutonen Holthöfer, Rietz und Tubes bleibt somit maximal die Verfolgerrolle bzw. der Inflight mit den schnellsten Jungs der Pokalwertung aus dem SLP-Cup . . .



„Siegertyp“ Christian Schnitzler in 2010 beim Versuch, Marmor zu biegen . . . !☺

Sofern alle Cup **Teilnehmer** durch den dichten teutonischen Wald zur Bahn finden, sollte ein neuer Teilnehmerrekord für Bad Rothenfelde zu verzeichnen sein. Zwar treten wie üblich längst nicht alle eingeschriebenen SLP-Cup Folks den weiten Weg nach Norden an und auch die Heimfraktion ist nicht gerade in Massen vertreten – dennoch könnten die vier vollen Startgruppen aus 2010 noch getoppt werden . . .

In Sachen **Schlagzahlen** haben die Plastikquäler die Latte im Vorjahr verdammt hoch gelegt: Fuhr man in 2009 noch mit 501 bzw. 502 Runden durchs Ziel, erzielte „Siegertyp“ Christian Schnitzler letztes Jahr gleich 509 Runden !! Und auch JanS kam fast 6 Runden weiter als anno '09. Ergo müssen heuer für die ober-schnellen Jungs 85 Runden pro Spur (=510

Runden in Summe) als persönliche Schallmauer gelten . . .

Nur Heimascaris schafften in 2009 zwischen 490 und 495 Runden. Für die schnellsten Auswärtigen war hingegen schon bei 475 Runden Schicht im Schacht. Im Vorjahr verharren die Teutonen auf der 490er Schlagzahl; die Auswärtigen schlossen hingegen bis knapp 485 Runden auf – und 480 Runden waren für 'ne Menge Folks in Reichweite. Somit liegt die Latte für den Sieg in der Pokalwertung bei 82 Runden pro Spur und bei 80 Runden für einen guten Platz im Mittelfeld . . . !☺

Organisatorisches

Parken ist im ländlichen Aschendorf überhaupt kein Problem. Direkt vor der Halle sollte jedoch ausreichend Platz für die geplante Grill Party belassen werden – und ggf. die Kfz-Schläfer einen Stellplatz finden . . . !☺

In Sachen Grill Party ist alles geschrieben – nach dem gelungenen Event in 2010 gibt's für dieses Jahr nur ein „business as usual“ zu vermelden . . . !☺

Lediglich über ein nächtliches Fahrverbot für Jungs, die nicht nur dem Grillgut mächtig zugesprochen haben, wird nachgedacht . . . !☺



Anmeldung

Alle Folks, die beim 2. Lauf des **SLP-CUP** West zum Regler greifen möchten, müssen sich **zwingend anmelden**. Aktuell liegen noch nicht alle Rückmeldungen vor. Zwei Startplätze sind derzeit noch frei . . .

Die Anmeldefrist endet am morgigen Dienstag um Mitternacht!!



[Anmeldung zum SLP-CUP West am 21. Mai in Bad Rothenfelde](#)

SLP-Cup bei der S.R.I.G. Teuto in 2010: Vehemente Einfahrt in den Tunnel . . .

Alles weitere gibt's hier: [Rennserien-West / SLP-Cup](#)

Nachfolgend die Detailinformationen zur Veranstaltung am 20. und 21. Mai 2011:

Strecke . . .

S.R.I.G. Teuto
Im Dorf / Ortsteil Aschendorf
49214 Bad Rothenfelde

Url
www.schlitzrennen.de

Strecke
6-spurig, Carrera - Track, 32,15m lang

Historie

2010 (24 Teilnehmer)

- 1. Schnitzler, Christian.....509,39
- 2. JanS.....507,46
- 3. Nockemann, Sebastian.....505,49
- 4. JanU497,47
- 5. Rietz, Albrecht491,73
- 6. Tubes, Ilja489,13
- 7. Holthöfer, Fabian485,66
- 8. RalfS483,39
- 9. Lippold, Andreas482,44
- 10. Vorberg, Ingo.....481,47

2009 (20 Teilnehmer)

- 1. Nockemann, Sebastian.....502,24
- 2. JanS.....502,04
- 3. JanU501,21
- 4. Scholz, Carsten495,11
- 5. Lippold, Andreas490,39
- 6. Holthöfer, Fabian482,14
- 7. Tubes, Ilja479,57
- 8. Ullrich, Wolfgang477,16
- 9. Ulbrich, Michael475,71
- 10. RalfS473,22

Zeitplan

Freitag, 20. Mai 2011

- ab 15:30h Bahnputzen
- ab 17:00h freies Training

Samstag, 21. Mai 2011

- 08:00h Bahnöffnung, freies Training
- 10:45h Materialausgabe, Einrollen, technische Abnahme *)
- 12:15h Qualifikation
- 13:00h Rennstart Gruppe 5
- 14:15h " Gruppe 4
- 15:30h " Gruppe 3
- 16:45h " Gruppe 2
- 18:00h " Gruppe 1
- 19:30h Tagessiegerehrung

*) Eine Anpassung des Zeitplans ist möglich, falls fünf Startgruppen nicht zustande kommen !

Übernachtung

Ferienhof Temme
Am Forsthaus 20a
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 05424/1569 oder 40006
E-Mail: dirk-temme@osnanet.de
URL: www.ferienhof-temme.de

Gasthof " Zum Jägerkrug"
Versmolder Str. 121
Tel.: 05424/1091
E-Mail: info@zum-jaegerkrug.de
URL: www.zum-jaegerkrug.de

News aus den Serien

Saison 2011

./.

...

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine 2011	Anmerkungen / Staus
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .
Classic Formula Day	- / -	✓	● ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
DPM West	- / -	-	Abgesagt für 2011
DSC-Euregio	- / ✓	✓	● ● ● ○
DSC-West	- / ✓	(✓)	● / ● ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○ ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
EPC	- / -	-	DPM und 1. Lauf abgesagt
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ● ●
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / ✓	✓	● ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● / ○ ○ ○ ○ ○ ○
Z West	✓ / ✓	✓	● ● ○ ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	✓ / ✓	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○