

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 328 -

31. Oktober 2011

## Editorial ....

Moin Folks . . . ein ruhiges Wochenende liegt hinter dem slotracenden Westen. Der OGP in Mettmann wurde abgesagt; nix los in der Region . . .

Somit brummen erst am morgigen Feiertag wieder die E-Motoren: Der Ferrari Day im Slotcar Heaven Wuppertal und das Gr.5 Teamrennen auf der 1A Slotpiste in Swisttal stehen an. Kommenden Samstag gehen dann 245 im Wuppertaler Slotcar Heaven sowie die Ruhrslot Börse in Oberhausen über die Bühne . . .

Ein ruhiges Wochenende bedeutet auch eine überschaubare „**WILD WEST WEEKLY**“. Die Ausgabe 328 bietet den Zeitplan zum morgigen Gruppe 5 Teamrennen sowie den Vorbe-

richt für die 245 im Heaven am kommenden Samstag . . .

Ferner geht's um die anstehende Saison 2012 für SLP-Cup und Grand Slam . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- Gruppe 5 Teamrennen an 1. November 2011 in Swisttal
- **Gruppe 2 4 5** 5. Lauf am 5. November 2011 in Wuppertal
- **SLP CUP** Saisonvorschau 2012
- Grand Slam Saison 2012
- News aus den Serien Saison 2011

## Gruppe 5 Teamrennen

an 1. November 2011 in Swisttal

geschrieben von Jürgen Landsberg



## Zeitplan

Montag, 31. Oktober 2011

freies Training ..... 17:00-23:00 Uhr

Dienstag, 1. November 2011

freies Training ..... 8:00-10:00 Uhr

Motorenausgabe/-test ..... 10:00-11:00 Uhr

Wagenabnahme ..... 11:00-11:30 Uhr

Zeittraining ..... 11:30-12:00 Uhr

gemeinsames Mittagessen ..... 12:00-12:30 Uhr

Start ..... 13:00 Uhr

Bahnwechsel/Pause ..... ca. 16:30-17:00 Uhr

Siegerehrung ..... ca. 20:30 Uhr



Alles weitere gibt's hier:

[1A-Slotpiste](#)

## Gruppe 2 4 5

5. Lauf am 5. November 2011 in Wuppertal



Der Slotcar Heaven erlebte anno 2001 das erste **Gruppe 245** Rennen. Seitdem wurde in jedem Jahr zumindest ein Mal 245 in Wuppertal gefahren. Am kommenden Samstag geht's für die 245 zum 11. Mal in den Heaven – und zwar auf das mittlerweile 3. Streckenlayout.

Beim vorletzten Lauf müssen zwangsläufig etliche Würfel in Sachen Meisterschaft fallen – vielleicht nicht endgültig, aber doch vorentscheidend !☺? Denn bislang sind die meisten Kühe auch nicht ansatzweise vom Eis . . . !☺☺

### Strecke / Technik . . .

Die 245 weihte den neuen Kurs der Heaven Mannschaft im Vorjahr ein. Zwar ist das Layout der Strecke gegenüber dem alten Kurs kräftig verändert – jedoch blieb es im wesentlichen beim in Wuppertal traditionell sehr beliebten „Zweischienendrücken“. Lediglich die Start-/Zielgerade verspricht den Piloten kurzfristige Entspannung . . .

Bezüglich der passenden **Übersetzung** bleibt's bei der altbekannten Empfehlung: Ca. 27,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung – wie üblich +/- ein Zahn auf der Achse . . .



Die 33,2m Slotcar Heaven im Luftbild . . .

### Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 5. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
<b>2</b> (bis 2.000cm <sup>3</sup> )	23,25	22,85 – 22,90mm
<b>2</b> (über 2.000cm <sup>3</sup> )	24,5	24,51 – 24,56mm
<b>4 und 5</b> (16“)	25,0	24,41 – 24,51mm
<b>5</b> (19“)	26,75	25,99 – 26,09mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

### Organisatorisches . . .

Diesen Part haben wir bereits in der letzten WWW angemessen abgehandelt . . .



Die Heaven Schaltzentrale . . .

### Kaffeesatz . . .

In Sachen **Teilnehmerzahl** sind derzeit vier Startgruppen das Äußerste der Gefühle. Aktuell sind diese noch nicht ganz beisammen. Aber es hat ja noch einen guten Tag Zeit . . .

Hinsichtlich der **Favoriten** ergibt sich ein ähnliches Bild wie beim letzten Lauf in Kamp-Lintfort. Zwei von Drei „Treppchenbesetzern“ des Vorjahres fehlen heuer (Peter Höhne und Markus Kever). Ergo müssen neue Performer her. Die zwei Heaven Mitglieder

der Udo Kaina und Jörg Krämer zählen sicher-

lich dazu. Udo war im Vorjahr arg im Pech und Jörg hatte als Newbee fahrerisch/technisch noch nicht die Reife; beides wird sich heuer sicherlich anders darstellen. Dazu muss der Heaven Liebhaber Andreas Thierfelder auf die Liste. Dahinter wird's unübersichtlich – zumal das Gros des Feldes zwischenzeitlich wenig Meter auf dem neuen Wuppertaler Kurs absolviert hat. Lassen wir uns also überraschen !☺




Die schnellsten Gr.5 Jungs anno 2010 in der ersten Runde . . .

Für die **Schlagzahl** müssen die Vorjahreswerte erhalten – mehr gibt's noch nicht! Da man in 2010 bisweilen ein wenig über die Zugluft

stolperte, sollten die Zählwerke kommenden Samstag aber schon etwas mehr anzeigen! Legen wir einfach einmal 120 Runden für den Sieg bei den Tourenwagen fest – und um 126 Runden für die GT und die Silhouetten . . .

**Anmeldung**

Alle Folks, die beim 5. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . . Die Anmeldefrist endet am morgigen Dienstag (1.11.) um Mitternacht . . .



[Anmeldung 5. Lauf Gruppe 245 am 5. November 2011 in Wuppertal . . .](#)

Alles weitere gibt's hier: [\*\*Rennserien West / Gruppe 245\*\*](#)

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am folgenden Samstag:

**Adresse**

Slotcar Heaven  
Wilhelm-Muthmann-Str. 1  
42329 Wuppertal Vohwinkel

**Url**

[Slot Car Heaven e.V.](#)

**Strecke**

6-spurig, Carrera, ca. 33,2m lang

**Historie**

<b>Gruppe 2</b>	<b>2010 (30 Starter)</b>		
1. Kever, Markus	Nissan Skyline	118,79	
2. Kaina, Udo	BMW 3.5 CSL	118,71	
3. Höhne, Peter	Nissan Skyline	117,26	
<b>Gruppe 4</b>	<b>2010 (30 Starter)</b>		
1. Thierfelder, Andreas	Mercedes 450 SLC	123,11	
2. Höhne, Peter	BMW M1 Procar	122,32	
3. Heß, Marius	Lamborghini Jota	122,19	
<b>Gruppe 5</b>	<b>2010 (31 Starter)</b>		
1. Höhne, Peter	Ford Capri turbo	123,74	
2. Kaina, Udo	Toyota Celica LB turbo	123,47	
3. Thierfelder, Andreas	Ford Mustang Cobra	122,75	

**Zeitplan**

**Mittwoch, 2. November 2011**  
ab 18:00h Trainingsmöglichkeit

**Freitag, 4. November 2011**  
ab 15:30h Bahnputzen  
ab 17:00h freies Training (bis 23:00h !!)

**Samstag, 5. November 2011**  
ab 08:00h Training  
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme  
ab 13:00h Rennen  
anschließend Siegerehrung

<b>Gruppe 2</b>	<b>2009 (./ Starter)</b>	
<b>Gruppe 4</b>	<b>2009 (./ Starter)</b>	
<b>Gruppe 5</b>	<b>2009 (36 Starter)</b>	
1. Nockemann / JanS	Mercedes 450 SL turbo	954,12
2. Bolz / Bolz	Ferrari 365 GT4 BB	931,12
3. Rohmann / Stracke	Toyota Celica LB turbo	910,51
4. J.Fischer / RalfS	Ferrari 365 GT4 BB	909,72
5. Kaina / Vorberg	Ferrari 365 GT4 BB	905,39
6. Kever / Kever	Ford Capri turbo	894,73

## SLPCUP

### Saisonvorschau 2012

Bereits im Januar 2012 geht der **SLPCUP** West in seine fünfte Saison. Im Wesentlichen bleibt alles beim Alten: Vier Läufe – zwei auf Holz und zwei auf Plastik; die bekannten Strecken in Bad Rothenfelde, Düsseldorf, Schwerte und Troisdorf. Auch das Regelwerk unter dem Motto „Slotracing chancengleich“ bleibt stabil . . .



### Saison 2012

Der Cup fährt kommendes Jahr vier Rennen – eines pro Quartal; jeweils im Rhythmus von drei Monaten. Das Meeting in Düsseldorf wird für den SLP-Cup West gewertet – und somit erstmalig nicht mehr separat ausgetragen . . .

Die Termine 2012 in der Übersicht:

- 14.01.2012 Raceway Park, Troisdorf
- 21.04.2012 S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde
- 07.07.2012 SRC 1zu24slot e.V., Düsseldorf
- 06.10.2012 Carrera Freunde Schwerte

Bezüglich der Wertung bleibt's wie gehabt bei Fahrer- und Teamwertung – beide weiterhin unterteilt in Gesamt- und Pokalwertung . . .

Beim SLP-Cup Meeting müssen übrigens nur zwei der für das Team eingeschriebenen Fahrer teilnehmen. Ein dritter Mann (oder eine dritte Frau) dürfen frei hinzu engagiert werden, um dennoch Punkte für die Teamwertung zu erhalten !!

Die **Einschreibung** für den SLP-Cup 2012 beginnt bereits am 1. Dezember 2011 – wie immer um 0:01 Uhr.

Nach den merkwürdigen Erfahrungen in 2011 (vier eingeschriebene Folks sind nie aufgelaufen; fünf weitere bisher nur zu einem Rennen!) möchten wir jedoch darum bitten, dass sich nur solche Folks für den SLP-Cup fest einschreiben, welche nach aktuellem Kenntnisstand auch tatsächlich alle vier Rennen in 2012 bestreiten werden. Wer nur ab und zu einmal mitspielen möchte, geht bitte im Laufe der Saison über die Anmeldung zu den einzelnen Rennen !!

### Einsteigerförderung 2012

Für 2012 legen wir ein von der COL und H&T unterstütztes Förderprogramm für Einsteiger auf. Bis zu drei Newbees können subventioniert einsatzfertige

Fahrzeuge beziehen – und dazu qualifizierte Anleitung durch einen persönlich zugewiesenen Coach aus den Reihen der „Plastikquäler“ über die gesamte Saison . . .

Mehr zu diesem Programm weist ein separates Dokument auf der SLP-Cup West Seite aus!



Echte „Newbees“ beim SLP-Cup Meeting !©

### Regelkunde 2012

Die Ausschreibung für den SLP-Cup 2012 hat sich im wesentlichen nicht geändert. Die Reihenfolge der Abschnitte ist etwas durcheinan-

der gewirbelt. Ferner hat's nun einen eigenständigen Strafenkatalog für den SLP-Cup . . .



SLP-Cup auf Plastik . . .



. . . und auf Holz

### Technikkunde 2012

Das Reglement für den SLP-Cup 2012 hat einige Ergänzungen und Konkretisierungen er-

fahren, welche überwiegend bereits im Laufe der Saison mittels des Cup Newsletters kommuniziert wurden. Ferner gibt's als bahnbrechende neue Erkenntnis, dass auch Fahrereinsatz und -kopf farblich behandelt sein müssen!☺

Tatsächlich neu ist die Definition einer Begrenzung für die Verklebung in der Breite – hier waren zuletzt einige unerwünschte Entwicklungen zu verzeichnen. Darüber hinaus gibt's im technischen Teil nicht wirklich etwas Neues . . .

Sämtliche Ergänzungen im Reglement 2012 sind übrigens Grün unterlegt und somit leicht nachvollziehbar . . .

te Entwicklungen

Sämtliche Ergänzungen im Reglement 2012 sind übrigens Grün unterlegt und somit leicht nachvollziehbar . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien West / SLP-Cup](#)

## Grand Slam

Saison 2012

Heute um Mitternacht endet die Frist für feste Einschreibungen



in die neue Serie nach Vorbildern moderner GT2- und GT3-Fahrzeuge – welche zwar High End, aber dennoch unter dem Motto „Slotracing chancengleich“ ausgetragen wird . . .

Bisher haben sich 18 Teams á zwei Fahrer fest angemeldet. Luft für ein 19. oder 20. Team wäre durchaus noch . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Grand Slam](#)



Der „Grand Slam“ greift den GT2/GT3-Boom bei den Vorbildern auf . . .

News aus den Serien

Saison 2011 / 2012

./.

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2011			2012	
	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	Ausschr. / Reglement	Termine
2-Liter-Proto-Challenge	- / -	-	als Clubserie im ScaRaDo	- / -	-
C/West	✓ / ✓	✓	läuft . . .	- / -	-
Classic Formula Day	- / -	✓	● ● ● ●	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ○	- / -	-
DPM West	- / -	-	abgesagt für 2011	- / -	-
DSC-Euregio	- / ✓	✓	● ● ● ●	- / -	✓
DSC-West	- / ✓	( ✓ )	● / ● ● ● ● ● ○	- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●	- / -	✓
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ● ○	- / -	-
EPC	- / -	-	DPM und 1. Lauf abgesagt	- / -	-
Grand Slam	- / -	-	neu für 2012	✓ / ✓	✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ○	✓ / ✓	✓
245 easy*	✓ / ✓	✓	● ● ●	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ○	- / -	-
LM'75	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ●	- / -	( ✓ )
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ○ ○	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ● ● ○	- / -	-
SLP	✓ / ✓	✓	● ● ● ○	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	● ● ● ○	✓ / ✓	✓
Trans-Am	✓ / ✓	✓	● / ● ● ● ● ● ● ○	- / -	✓
Z West	✓ / ✓	✓	● ● ● ● ● ●	- / -	-
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	✓ / ✓	✓	●	- / -	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●	✓ / ✓	✓
Carrera Panamericana	- / -	✓	●	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	●	✓ / ✓	✓